

Selección de historia postal

Venta a precios netos 2024



ESTEVE DOMÈNECH



Agradecimientos:

Marta Camacho
Maite Carbonell
Laura Domènech
Guy Dutau
Josep M^a Vila

Asesoría técnica:

DAREI
Assessorament, S.L.

Reservados todos los derechos
Prohibida la reproducción total o parcial
de esta obra sin autorización

En portada:

256 ✉ 1779 (1 MAY) La Habana a Cádiz. Excepcional pliego de registro de embarque del paquebote Nuestra Señora de la Merced con marcas “**ISLAS DE BARLOVENTO**” y “**HA / VANA**” **ambas en rojo aguado de La Habana que confirman la imposición de esa marca en origen.** Al dorso lacre de la Aduana de la Habana. Se trata del primer registro de embarque conocido de todo el correo español, solo unos meses después de su implantación en 1778. **Pieza cumbre de la historia postal cubana e imprescindible en el estudio y coleccionismo del correo marítimo cuya importancia excede a los más elevados calificativos que puedan adjudicarse.** Ex. Col. Kouri -quien la descubrió en 1988-.

PSD



PRESENTACIÓN

El catálogo que tiene en sus manos es una selección de 1000 lotes de historia postal con el mismo formato de nuestra primera Venta a Precios Netos de 2014. Diez años han pasado desde la misma y, año tras año, hemos ofrecido una discreta pero cuidada publicación de algo más de cien piezas seleccionadas de nuestros fondos con el constante interés de surtir de una oferta concreta y estructurada a los coleccionistas medios y avanzados en las distintas especialidades de nuestra afición.

Ya entonces apuntábamos que “en la actualidad la historia postal y las piezas filatélicas de cierta rareza y singularidad son las que mejor acogida tienen entre nuestro público”. Tal mensaje tiene plena vigencia. Pese a los avatares del mercado nuestra especialidad y especialización han permitido desarrollar un servicio integral al coleccionista desde el asesoramiento en la elección de los temas y las piezas y su montaje expositivo hasta la dispersión de su propia colección como es el caso presente.

Así, el contenido de este catálogo comprende un millar de piezas procedentes de las colecciones del académico Jesús Sitjà i Prats que integran parte de sus primeras colecciones dedicadas a las marcas postales de ferrocarril, los sellos bisecados y los fiscales utilizados por el correo. También un conjunto de prefilatelia originario de sus colecciones de Galicia, Catalunya y la trasatlántica “Nuevo Mundo”. Sin olvidar ciertos ejemplares publicados en sus estudios sobre historia postal de Madrid y Barcelona junto con el grueso de su colección “Los Primeros”: un intento de representar toda la filatelia española mediante sus primeras emisiones o signos postales.

La presente selección se puede visualizar en nuestra web: www.historiapostal.net y consultar su disponibilidad con una actualización periódica. Si en ella no encontrara lo que le interesa o ya estuviera vendido, puede contactarnos directamente. Nuestro stock es el mayor del mercado en historia postal y comprende más de 50000 referencias ordenadas y descritas desde el siglo XIII hasta la Guerra Civil.

Con el deseo que, una vez más, nuestra oferta resulte de su interés y utilidad, reciba un cordial saludo,

Esteve Domènech





PRESENTATION

The catalogue you are holding in your hands is a selection of 1000 lots of postal history in the same format as our first Net Prices Sale in 2014. It has been 10 years, and year after year, we have offered a discreet but carefully curated publication of just over a hundred selected pieces from our collections with the constant goal of providing a specific and structured offer to medium and advanced collectors in various specialties of our hobby.

Even then, we already stated that "...postal history and philatelic pieces of certain rarity and singularity are the ones that have the best reception among our audience nowadays." This statement is still valid today. Despite the vicissitudes of the market, our specialty and specialization have allowed us to develop a comprehensive service to the collector; from advising in choosing the subject and pieces and their exhibition, to the eventual dispersion of the collection as is the present case.

Thus, the content of this catalogue comprises a thousand pieces from the collections of the academic Jesús Sitjà i Prats, which include part of his early collections dedicated to the railway postal marks, bisected stamps, and revenue stamps used by the postal service. It also includes a set of pre-philately items from his collections of Galicia, Catalonia, and the transatlantic "New World." It bears mentioning certain publications in his studies on postal history of Madrid and Barcelona, along with the large one of his collection "Los Primeros": an attempt to represent all Spanish philately through its first issues or postal marks.

You can consult this selection on our website: www.historiapostal.net, and check its availability with periodic updates. If you cannot find what you are interested in or if a certain piece is already sold, you can contact us directly. Our stock is the largest on the market in postal history and comprises over 50,000 references organised and described from the 13th century to the Spanish Civil War.

Receive our warmest greetings, while we hope that our offer results, once again, of your interest.

Esteve Domènech

PRÉSENTATION

Le catalogue que vous avez entre les mains est une sélection de 1000 lots d'histoire postale dans le même format que notre première Vente à Prix Nets de 2014. Dix ans ont passé et, année après année, nous avons proposé une publication discrète mais soignée de un peu plus d'une centaine de pièces sélectionnées de nos collections avec le constant intérêt à proposer une offre concrète et structurée aux collectionneurs moyen et avancé dans les différentes spécialités de notre passion.

Nous avons déjà souligné qu'«actuellement l'histoire postale et les pièces philatéliques d'une certaine rareté et singularité sont celles qui ont le meilleur accueil auprès de notre public.» Tel message est pleinement en vigueur aujourd'hui. Malgré les vicissitudes du marché, notre spécialité et notre spécialisation nous ont permis de développer un service complet pour les collectionneurs; du conseil sur le choix des thèmes et des pièces et leur exposition à la dispersion de sa propre collection comme c'est le cas présent.



Ainsi, le contenu de ce catalogue comprend un millier de pièces originaires des collections de l'académicien Jesús Sitjà i Prats, qui font partie de ses premières collections consacrées aux marques postales ferroviaires, aux timbres bisectés et aux timbres fiscaux utilisés par la poste. Il comprend également un ensemble de pré-philatélie provenant de ses collections de Galice, de Catalogne et du transatlantique «Nouveau Monde». Sans oublier certains exemplaires publiés dans ses études sur l'histoire postale de Madrid et de Barcelone, ainsi que l'essentiel de sa collection «Los Primeros»: une tentative de représenter toute la philatélie espagnole à travers ses premières émissions ou marques postales.

Cette sélection est consultable sur notre site web www.historiapostal.net et sa disponibilité peut être consultée avec une mise à jour régulière. Si vous ne trouvez pas ce qui vous intéresse ou si cela est déjà vendu, vous pouvez nous contacter directement. Notre stock est le plus important du marché en matière d'histoire postale et comprend plus de 50.000 références classées et décrites du XIIIe siècle à la Guerre Civile.

Recevez nos plus chaleureuses salutations, en espérant que notre offre suscite votre intérêt et vous soit utile à nouveau.

Esteve Domènech

Clave del catálogo y correspondencias

**	Nuevo con goma y sin chamela/ Mint never hinged	[Gálvez]	Gálvez Rodríguez, Manuel. <u>Catálogo Galvez Pruebas y Ensayos...</u> , Madrid, 1961
*	Nuevo con goma y señal de fijasellos/ Previous hinged	[Lenain]	Lenain, Louis. <u>La poste de l' Ancienne France</u> . Arles en Provence, 1965
(*)	Nuevo sin goma / No gum	Mat.	Matasello/ado / Cancellation/ed
o	Usado/ used	Mns.	Manuscrito/ Manuscript
✉	Carta o sobre/ Entire letter, cover	[PE]	Tizón Duclaud, Manuel. <u>Prefilatelia Española</u> . Madrid: Edifil, 2004
📄	Frontal o tarjeta postal/ Front of cover or postal card	PC	Parrilla con cifra/ numerated grill 
Cat.	Catálogo, valor de / Catalogue or catalogue value	[PS]	Peyrecave, M. Sitjà, J. <u>Marcas postales de Madrid 1850-1872</u> . SOFIMA, 2010.
Cert.	Certificado/ Certificate	RC	Rueda de carreta/ cart-wheel cancellation 
[Ed.]	Catálogo Edifil/ Edifil catalogue	S/C	Sin catalogar/ unrecorded
Ex. Col.	Ex Colección/ From...Collection	SCM	Sobre de Confección Mecánica/ Mechanical envelope
Fdo/a.	Firmado/ Signed	[VdL]	Van der Linden, James. <u>Catalogue des marques de passage</u> . Luxembourg: Soluphil, 1993.

Fecha

baeza Creado en 1842. Primer matasellos español y descrito como "fechador".

Tipo I Conocido por tipo "1854". Creado por RO de 16 de septiembre de 1853.

Tipo II Conocido por tipo "1857". De clara inspiración francesa distribuido a partir del 19 de abril de 1857.



Criterios de rareza y calidad para la valoración

Las apreciaciones que acompañan a las descripciones de este catálogo se basan esencialmente en la importancia de las piezas, el número de ejemplares conocidos, su condición y demanda. Cuando no se dispone de datos contrastables por medio de transacciones previas se fijan nuestros propios cálculos considerando los parámetros anteriores y la relativa antigüedad de las mismas su tiempo de circulación, la evolución de su tráfico postal y sus características estéticas. La calidad y belleza, siempre tan difíciles de aquilatar, se reflejan con adjetivos que denotan esa condición rehuendo del término "lujo" y "magnífico" pues los entendemos más suntuosos. Algunas piezas presentan las siglas PSD (Precio Según Demanda/ Price on request) en lugar de su importe con el fin de preservar su valor del público no realmente interesado.

CONDICIONES DE VENTA

1- Todas las ventas se considerarán al contado y en Euros, IVA incluido y sometido al régimen especial de bienes usados. Según obliga la legislación comunitaria el impuesto del IVA no podrá ser desglosado, las ventas se considerarán a todos los efectos realizadas en territorio español.

2- Las piezas filatélicas se servirán estrictamente por orden de llegada en nuestras oficinas.

3- Cualquier forma de pago diferente al pago al contado debe ser negociada previamente, en este supuesto mantendremos en nuestro poder las piezas hasta su total liquidación.

4- Nos reservamos el derecho de anular una venta y disponer del material en caso de no haber recibido el pago en los 30 días posteriores a la fecha de compra.

5- Cualquier pago efectuado en una divisa diferente será regularizado por el contravalor aplicado por nuestra entidad bancaria.

6- Se cobrará una comisión del 2% mensual sobre el saldo deudor, en el momento de sobrepasar los treinta días de demora en el pago.

7- Las piezas filatélicas serán enviadas por cuenta y riesgo del comprador mediante correo certificado o mensajería, los gastos de envío y seguro serán también por cuenta del comprador.

8- Las descripciones del presente catálogo han sido meticulosamente realizadas por nuestro equipo técnico el cual garantiza su estado y autenticidad, en cualquier caso, si algún defecto no mencionado o justificado afectara a alguna de las piezas estas podrán ser devueltas en el plazo de diez días, si fuera necesario someter a la consideración de algún Comité de Expertos alguna de las piezas el plazo se extenderá hasta los treinta días. Los gastos de certificación serán por cuenta del comprador. Ofrecemos nuestros servicios y relaciones profesionales para encargarnos de esta gestión.

9- Ofrecemos la posibilidad de examinar las piezas filatélicas en un domicilio particular, para ello el posible comprador deberá acreditar una garantía bancaria o referencia comercial, haciéndose cargo de todos los gastos inherentes y comprometiéndose por escrito a devolver el material al día siguiente de su recepción por el mismo medio de envío utilizado por nosotros.

10- Cualquier litigio será sometido a los tribunales de Barcelona, y el comprador renuncia expresamente a cualquier otro fuero que pudiera corresponderle.

11- Se considerarán aceptadas las presentes condiciones en el momento de la recepción de la orden de compra.

BUYING CONDITIONS

1- All sales will be paid in euros (no cheques or charges), IVA included in the purchase price and subject to Spanish taxation on second hand items. According to European legislation IVA tax can not be detailed as all sales are made final inside the Spanish territory.

2- All sales are strictly sold on a first come first serve basis.

3- Any form of payment other than European currency will be subject to prior approval and all merchandise will be withheld in our hands until total payment has been received.

4- We reserve the right to dispose of any material not paid for within the 30 day payment period, starting from the initial order date.

5- All foreign currency will be subject to our domestic rate of change provided by our bank rate.

6- In the case of a purchase payment outside of the thirty day limit, the client assumed a 2% monthly penalty charge.

7- Shipping costs are not included in the selling price. All items are sent on the purchaser's own risk and expense by registered mail and sure insured for the purchase value.

8- We guarantee our products with a ten day limited warranty. Should an item be subjected to a technical study, we will accept an extension of a twenty more days. All items are subjected to our approval by our professional evaluation team. Should any doubt or disagreement occur, we offer our services and outside professional relationships to solve this subject. All extensions cost will be paid for by purchasing party. If an item sold has not mentioned or justified defaults, we accept to refund its purchasing value within the ten day limit or thirty day verification period. All the descriptions of the present catalogue have been meticulously realized by our technical team.

9- We offer our clients the opportunity to study and examine the stamps in this personal location (home or office) so long as the purchaser offers a full bank warranty and offers to pay all transport costs incurred by our transport company. The purchaser must agree to return the merchandise within twenty four hours since reception. All new defaults on stamps examined will finalize the sale of subject items.

10- All legal claims are subject to Barcelona's courts and legal system. all buyers agree to renounce to any other.

11- These conditions are non negociable and must be accepted by the buyer. All offers or purchase orders are subject to this sales agreement.

CONDITIONS DE VENTE

1- Toutes les ventes sont faites au comptant et en Euros, TVA incluse et soumises au régime spécial des biens usagés. Selon la norme dictée par la législation communautaire, la TVA ne pourra être détaillée. A tous les effets, la vente sera considérée comme réalisée en territoire espagnol.

2- Les lots seront attribués strictement à l'ordre d'arrivée des ordres d'achat à nos bureaux.

3- Toute forme de paiement différente du paiement au comptant doit être préalablement négociée, et dans ce cas nous garderons en notre possession les lots jusqu'à leur règlement complet.

4- Nous nous réservons le droit d'annuler une vente et de disposer des lots dans le cas où l'acheteur n'aurait pas effectué le paiement dans les trente jours postérieurs à la réception de l'ordre d'achat à nos bureaux.

5- Chaque paiement effectué dans une devise différente de l'Euro sera régularisé par sa contrevaletur appliquée par notre établissement bancaire.

6- Une majoration de 2% par mois sera appliquée sur tout solde débiteur une fois écoulés trente jours de retard.

7- Les lots seront assurés sur leur valeur totale et envoyés aux risques et aux frais de l'acheteur par courrier recommandé ou messagerie. Les frais d'envoi et d'assurance seront aussi à charge de l'acheteur.

8- Les descriptions de ce catalogue ont été réalisées de manière méticuleuse par notre équipe technique laquelle garantit son état et authenticité. Si malgré tout, un défaut non mentionné ou justifié affectait l'un des lots, celui-ci pourra être renvoyé dans un délai de dix jours. S'il était nécessaire de soumettre le lot à un comité d'expert, le délai se prolongerait à un mois. Les frais de certification seront à la charge de l'acheteur. Nous offrons nos services et ses relations professionnelles pour nous nous chargeons de cette gestion.

9- Nous offrons la possibilité d'examiner les lots à domicile. Pour cela, le possible acheteur devra accrediter une garantie bancaire ou une référence commerciale, prenant à sa charge les frais inhérents et se compromettant par écrit à renvoyer le matériel le jour suivant à sa réception par la meme forme d'envoi que nous utilisons.

10- Tout litige sera soumis aux tribunaux de Barcelone, et l'acheteur renonce expressément à une autre juridiction qui lui correspondrait.

11- Les présentes conditions seront considérées comme acceptées dès la réception de l'ordre d'achat.

Para pedidos contacte:

To order/ Pour commander

info@historiapostal.net

+34 629 218 011

SUMARIO

• PRESENTACIÓN.....	1
• PRECURSORES.....	7
• SELECCIÓN MARCOFILIA	13
• EJÉRCITOS FRANCESES EN ESPAÑA.....	16
• PREFILATELIA DE CATALUNYA.....	24
• PREFILATELIA DE GALICIA	33
• CORREO MARÍTIMO	48
• PENINSULAR STEAMSHIP NAVIGATION COMPANY	71
• CORREO FUERA DE VALIJA Y POR COSARIOS.....	73
• HISTORIA POSTAL FRANQUEADA: 1850-1900	80
• BALLON MONTÉ DIRIGIDO A ESPAÑA.....	191
• TARJETAS POSTALES Y PRECURSORAS	191
• AGENCIA POSTAL EXPRESS	196
• EL PRIMER TESTIMONIO POSTAL DEL CORREO AÉREO ESPAÑOL.....	199





ESTEVE DOMÈNECH

Especialista en historia postal y filatelia

Estamos interesados en:

- * Archivos de correspondencia (hasta 1940)
- * Conjuntos y colecciones de importancia
- * Estudios y proyectos avanzados
- * Piezas raras y singulares

Discreción y solvencia
Pago al contado

Servicio integral

Disponemos de un surtido y extenso *stock* con más de 100.000 cartas que ofrecemos en trato privado y en oferta personalizada



Historia postal
Investigación
Seriedad
Tasaciones
Orientación
Rapidez
Innovación
Asesoría

Peritaciones
Oferas
Subastas
Trato privado
Adquisiciones
Liquidez



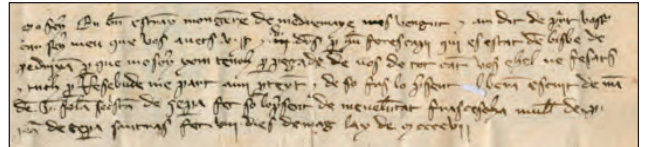
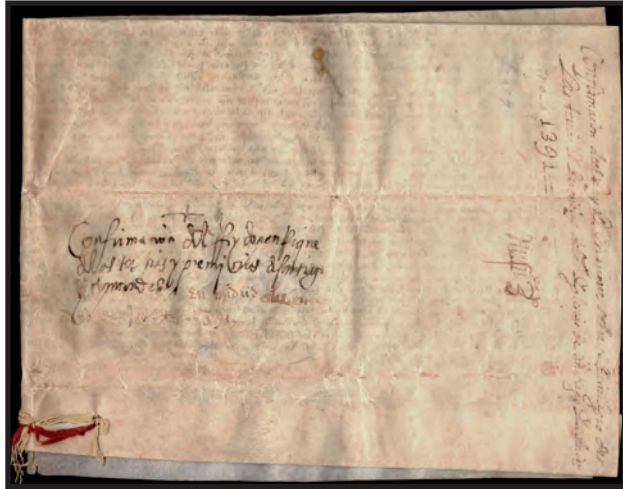
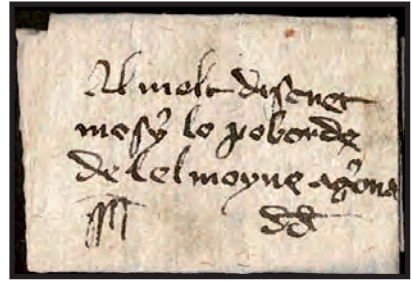
SOLICITE NUESTRAS
"SELECCIONES DE HISTORIA POSTAL"
www.historiapostal.net

Más de 25.000 referencias en línea e-mail: info@historiapostal.net



PRECURSORES

Por precursores entendemos genéricamente las piezas postales del periodo prefilatélico anterior al uso de las marcas postales en España o bien las que imprimen alguna característica o aspecto especial a las que las sucederán. En este apartado destacan los primeros certificados de carácter oficial y particular conocidos en España.



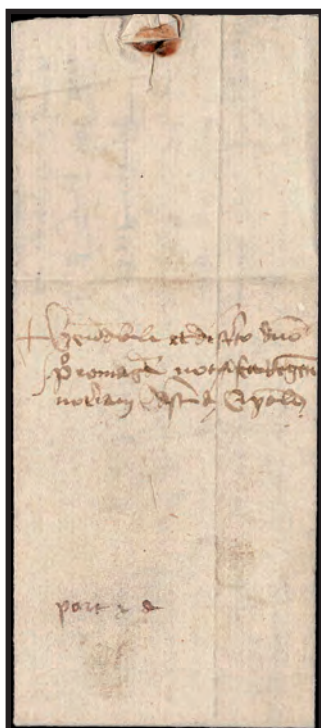
3 ☒ 1407 (MAY) La Pera a Girona. Carta escrita por Guillem Solà, sacristán del municipio de La Pera (Empordà, Girona) al Paborde de l'Almoyna de Girona. El pavorde era el encargado de administrar las cuentas de ciertas comunidades religiosas. Una de las cartas más antiguas de Girona y de una minúscula dimensión (3 x 4,5 cm. y extendida 5,5, x 22 cm.). **650€**

1 ☒ 1391 (20 ABR) Madrid a Calahorra. Documento histórico de primer orden que pone de manifiesto cómo el nuevo rey de Castilla y León, Enrique III, concede privilegios a las iglesias de Santiago y San Andrés de Calahorra para no pagar las tercias. Así mismo explica que la comunidad judía de Calahorra estaba al servicio del rey para la recaudación de impuestos. También se dice que se mandaràn correos a entregar las comunicaciones. **Primer documento conocido de Madrid.** (Se adjunta pdf con detalle histórico de la misma). **PSD**

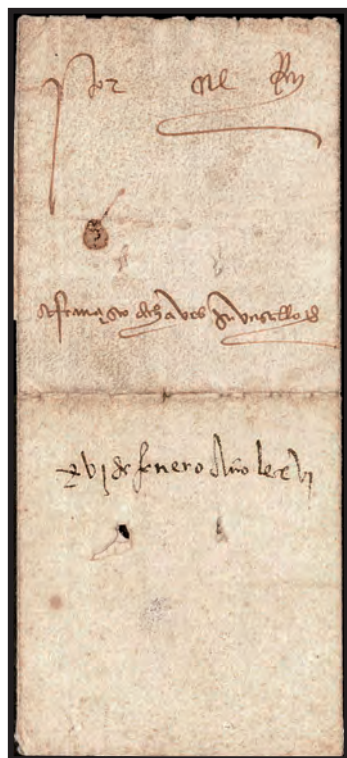
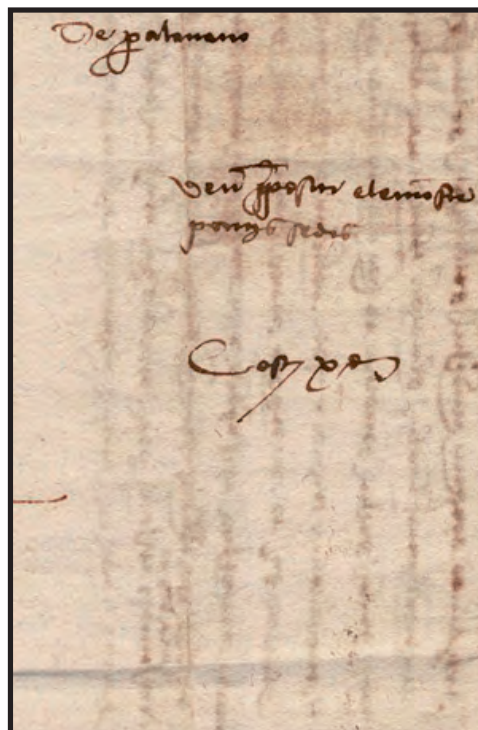


2 ☒ 1404 (22 MAY) Valencia a la corte del rey de Francia. Documento histórico entre el rey de Aragón (Cataluña, Valencia, Mallorca y Aragón) y Francia a principios del siglo XV. También es la carta más antigua conocida de un territorio que hoy en día es España a Francia (y quizás a otros países). La carta debió ser conducida por los correos del Rey (cursores currie). (Se adjunta fichero pdf con la transcripción y descripción). **Pieza de extraordinaria importancia e interés.** **PSD**

4 ☒ 1435 (30 AGO) Perpiñán a Girona. Carta de los "Consols" de Perpiñán a los "Jurats" de Girona (estos eran la máxima autoridad de la ciudad) comunicando haber recibido de Florencia una carta en la que se informaba de la derrota en la batalla naval de Ponza, y que el Rey Alfonso V había sido hecho prisionero. El frente de la carta dice: "Als molts honorables e molt savis senyors los jurats de la ciutat de Girona", "recebuda aquesta a vuit hores ans de migjorn a xxxj d'agost del any m.cccc.xxxv". **Extraordinaria carta histórica en la época del correo de los Troters y de la Capilla d'en Marcús.** **500€**



5 ✉ 1448 (8 ENE) Palamós a Girona. La primera carta conocida en manos privadas con indicación de valor. Envuelta con texto compuesta por diecisiete líneas en latín, fechada, remitida por el notario de Palamós (Girona), Guillem de Cervià, al notario de La Bisbal d'Empurdà, Pere Romaguera, en la cual reconoce una deuda contraída en el año 1440 por el vecino de Palamós, Petrus Moya y emplaza una fecha para su liquidación. En el frente de la envuelta consta claramente la indicación de porte en catalán: "port x d (porte 10 dineros)". Cert. Graus (2013). Extraordinario precursor de los porteos en España. 2200€



6 ✉ 1476 (16 ENE) Zamora a Santo Domingo de la Calzada. Carta real de Fernando el Católico desde Zamora a Francisco de Chaves. En la carta dice tanto en el frente como en el interior "A Francisco de Chaves (Herrera) mi vasallo...". Vista interior de la carta enviada desde Zamora, encargándole el informe de todo lo que sucede y hace, mientras lleva a cabo su cometido. La primera carta conocida en manos privadas del rey Fernando II de Aragón (se adjunta transcripción). 3000€

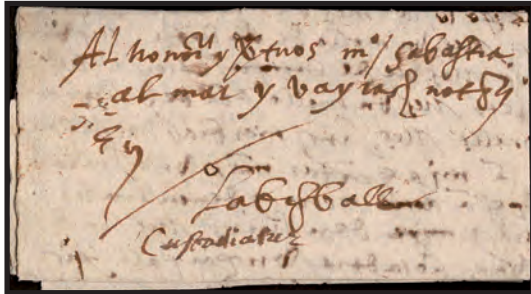
7 ✉ 1478 (11 DIC) Girona Correo interior. Carta del canónigo de la catedral de Girona dirigida al pavorde de la Almoína (limosnas), con indicación en el frente que señala "cost 10 diners". El texto en latín hace referencia a las limosnas recogidas y está fechada en Girona ("Gerunda") en la fecha citada. (Una de las primeras cartas conocidas en archivos privados de porte de correspondencia). 1200€



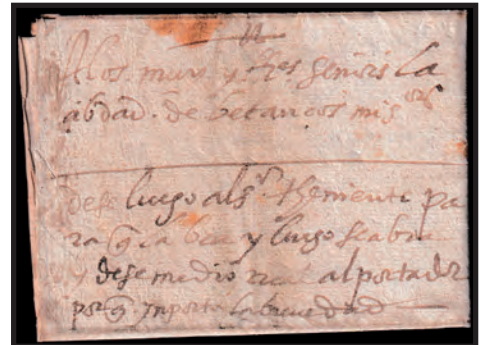
8 ✉ 1550 (2 ABR) Carta con texto en catalán de les Fonts de Barcelona (comarca del Vallés, Barcelona) a La Bisbal (Girona), donde se hace diversos comentarios sobre los suministros a un obispo. En el frente figura la inscripción: "per amich" (por amigo). Esta es una de las más antiguas cartas que conocemos con este tipo de conducción. 200€



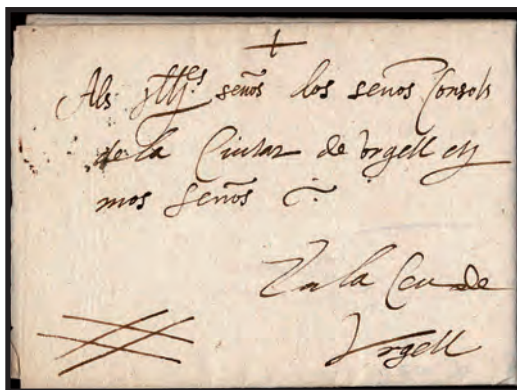
9 ☒ 1556 (7 NOV) Hostalric a Girona. Del obispo Arias Gallego (firma en su interior) a los Jurados de la ciudad de Girona (las máximas autoridades). La misiva no tiene ninguna indicación de porte, seguramente fue conducida por un troter, dado que Hostalric se encontraba en la ruta de Barcelona a Francia. En el reverso figura un manuscrito que señala su procedencia y la fecha de llegada a Girona, el día ocho. Una jornada para recorrer treinta y cinco kilómetros. **500€**



10 ☒ 1569 (9 OCT). Torroella de Montgrí a La Bisbal de l'Empordà, y enviada a un tal Sebastia Almar y Vayrars, en la que figura indicación en la cubierta que señala "custodiatur" (es custodiada), o sea, preservada por alguien que hacía su "custodia", en lugar de un simple mensajero, hasta su destinatario. Por ello, es evidente que esta misiva no fue llevada por ningún organismo de correos. **450€**



12 ☒ 1585 (JUN) Sobrescrito de Coruña a Betanzos, transportado por propio, y dirigida a los regidores de Betanzos en la que se les informa en su interior que el remitente tiene noticia de la falta de pan en esa población y que ha comprado todo el cargamento de pan y centeno que llevaba un navío que iba a salir de La Coruña, y se ofrece a servirlo. En el frente un manuscrito que indica "deje luego al Sr teniente para que la vea y luego sea bea y deje medio real al portador porque ymporta la brevedad". Una de las primeras cartas conocidas (sino la primera) de España con una indicación de urgencia. **500€**



11 ☒ 1584 (20 MAR). Barcelona a la Seu d'Urgell. Carta con texto dirigida a los Cónsules de la ciudad de la Seu d'Urgell (Lleida), con la marca por dibujo de franqueo previo en forma de red (2x2 líneas cruzadas), la manera típica de señalar la circunstancia del franqueo previo mediante líneas. Esta es una de las primeras cartas reportadas de España en archivo particular con líneas cruzadas. **450€**





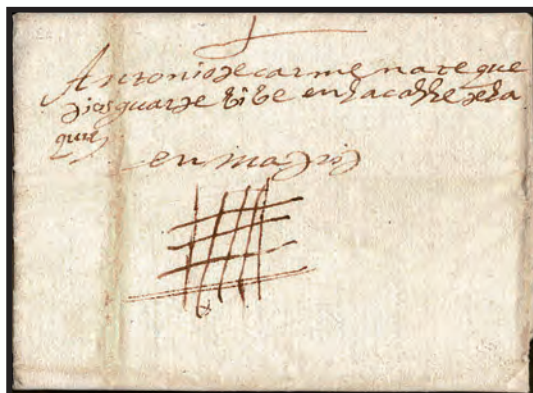
13 ☒ 1598 (18 SEPT) Madrid a Valladolid. Carta Real, Felipe III fue coronado el 17 de septiembre de 1598, tras la muerte de su padre Felipe II el día 13. Al día siguiente comunica el fallecimiento y sus circunstancias en el monasterio de El Escorial. Se enviaron series de cartas a todo el Reino. La que se describe a continuación es la única conservada conocida en manos privadas, y fue enviada a "El Venerable Rector, Rectores y Doctores del Estudio de la Universidad de Valladolid". Sello placado al dorso y mns. "Por el Rey". (A petición se adjunta artículo sobre la importancia de esta misiva). **1500€**



16 ☒ 1649 (30 MAR) Málaga a Amiens, conducida por barco, mns. "por mar". Tasa pagada por el destinatario: XIII (14 patares) a lápiz rojo. En estos años Francia y la Corona española estaban en guerra (1635-1659), al no haber firmado la paz de Westfalia. El remitente pensó que era más seguro dirigir la carta por la ruta marítima hacia el norte de Flandes. Extraordinario ejemplar. **300€**



14 ☒ 1599 (11 ENE) Palma de Mallorca a Florencia. Mención mns. "Con nave" dirigida a Bartolomé Corsini. Texto en italiano. Una de las cartas españolas más antiguas conocidas con anotación marítima mns. Pieza extraordinaria del célebre archivo Corsini, con origen en las Baleares. **350€**



17 ☒ 1655 (25 JUN) Salamanca a Madrid, carta dirigida al afamado comerciante Antonio de Carminati, con la marca por dibujo de franqueo previo en forma de red (4 x 4 líneas cruzadas). Esta es la única que conocemos de esta forma. El hecho de que la misiva estuviera libre de porte se señala en su interior, al decir el remitente de la misma que, el portador es su primo Juan Peset, y le hace petición de 152 productos que debe suministrarle Carminati. En el reverso se indica el nombre del remitente y la fecha de contestación: Juan Gómez, 5 de julio. Es la única carta reportada con esta grafía. Pieza de gran interés. **450€**



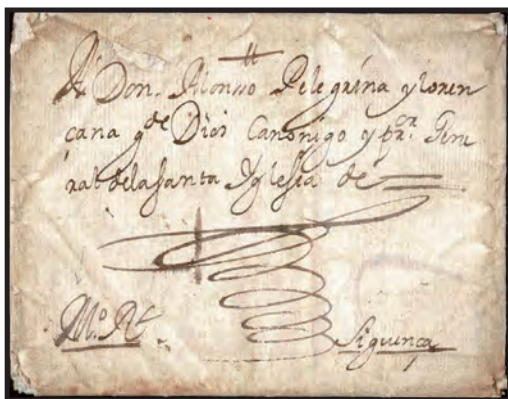
15 ☒ 1637 (2 ABR) Madrid (?) a La Coruña. Carta con texto que señala lo siguiente: "El propio despacho con mil pliegos de papel del sello 3º aga V.md que al punto se entreguen y den Recibo: y es otra carta para el Sr. Alferez Antonio de Guillamas que ..." En el frente unas anotaciones que dicen. "Propio con papel sellado" y "Es del servicio de su majestad" Este año fue el inicio de la utilización de papel sellado en España. **150€**



18 ✉ 1657 (14 DIC) Madrid a Cascante. Carta del Rey Felipe IV dirigida a los alcaldes, justicia y concejales de la ciudad de Cascante. Se conocen otras dos cartas de la misma fecha, dirigidas a Valladolid y Viana en manos privadas. En el frente figura la inscripción “cert^{na} a Madrid” indicativo de certificado y dobles líneas cruzadas, y de pagado en origen y de recibir información de la recepción. El concepto de carta certificada es esta época no era completamente igual a la de la Real Renta pero sin duda es el exponente más destacado de esta tipología. **PSD**



19 ✉ 1658 (16 OCT) Madrid a Sigüenza. Indicación “Por la estafetilla de Aragón” y porte medio real. Esta es una de las dos únicas reportadas en manos privadas con una indicación que señale la conducción por estafeta. **750€**



20 ✉ 1661 (5 NOV) Carta de Madrid a Sigüenza. En su interior se lee: “Oy no he tenido carta de Vmd aunque la he buscado en la estafetilla de Po Cortes, y en la Mayor de Castilla ni de Valladolid ...” Este ejemplar es la única reportada en manos privadas con una indicación que señale una localización de una estafeta y la existencia de varias. **350€**



21 ✉ 1663 (12 JUN) Toledo a Palencia. Carta mandada por orden de los Deanes y Cabildo de la Santa Iglesia de Toledo Primada de las Españas al Dean y Cabildo de la Santa Iglesia catedral de Palencia, en la que se informa que la mayoría de las iglesias no apoyan la existencia de una Santa Congregación para concordar con la Corona. En el frente figura la inscripción “certifi^{on} a Toledo” indicativo de registro de certificado y dobles líneas cruzadas, y de pagado en origen y de recibir información de la recepción. El concepto de carta certificada es esta época no era completamente igual a la Real Renta. Presenta dos incisiones para su cierre tipo “fer de lance” en dos cortes de atado y sello placado al dorso. **La indicación medio real era para el porte de la carta.** De esta época no se conocen misivas con un valor adicional para la certificación. Estos se aplicaron en el periodo de la Real Renta de Correos. La más antigua de las tres conocidas. **PSD**



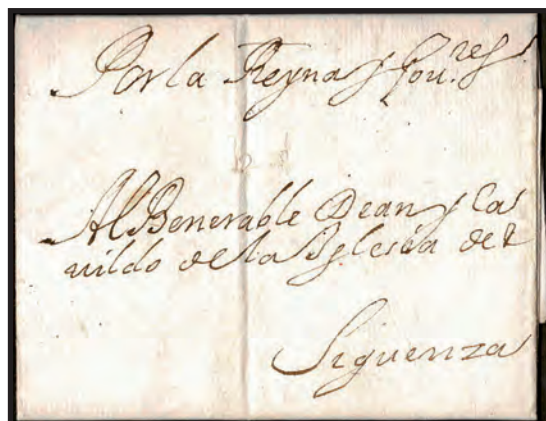
22 ☒ 1668 (9 MAR) Pals a Girona y vuelta a Pals. Carta de doble uso y doble texto, en la que se da una descripción de los habitantes del término de Pals relacionados con la Iglesia. 300€



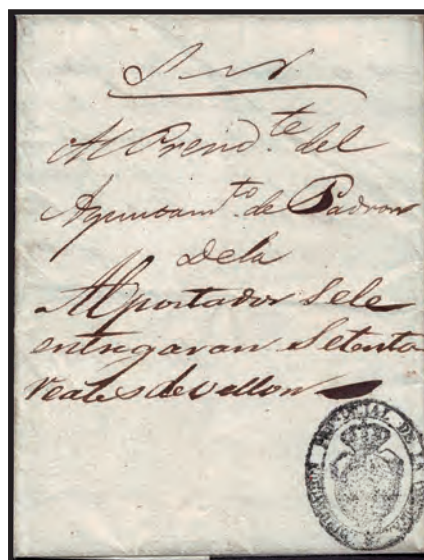
23 ☒ 1683 (1 JUL) Madrid a Génova. Carta de pequeño formato (75 x 580 mm.) con tres líneas entrecruzadas señalando un porte pagado en origen. Precioso y muy raro ejemplar de extraordinaria conservación. 180€



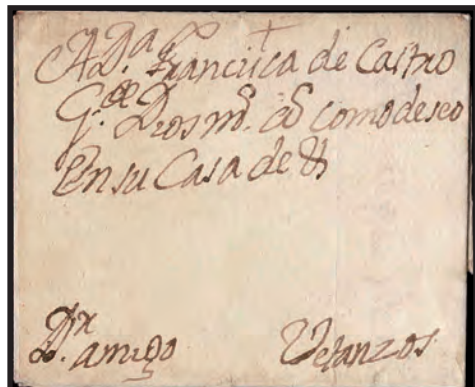
24 ☒ 1696 (1 JUN) Hostalric a Arenys de Mar. Sobrescrito dirigido a los Jurados de Arenys señalando que los "terrallo-ners" (antigua palabra catalana muy poco usada, para designar a los jornaleros) no querían irse de la villa, a pesar de haber sido remunerados. Pliegue especial. Muy rara. 200€



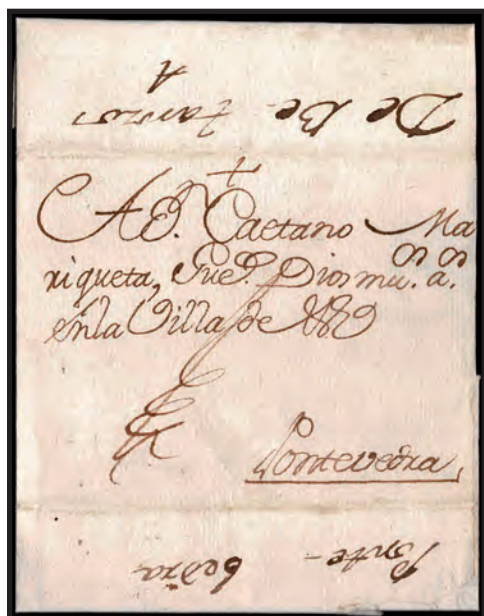
25 ☒ 1700 (9 NOV) Madrid a Sigüenza. Carta Real de Mariana de Neoburgo anunciando la muerte de su marido Carlos II el primer día de ese mes, y que se debían realizar los honores y funerales acostumbrados. La carta debió ser conducida por los correos de los Tassis, poco antes de su reversión a la Corona. Sello placado perdido al dorso y anotación mns. "Por la Reyna Gobernadora". Muy rara. 400€



26 ☒ 1744 (27 SEPT) Coruña a Padrón. En su interior figura el recibo del conductor, que dice: "Como conductor del Oficio que comprendía esta cubierta de la Exma. Diputación Provincial para la presentación de los Repartimientos de la contribución de paga de utensilios de culto y clero en la semana que concluye en este día, recibí del Sr. Alcalde constitucional de esa villa la cantidad de cincuenta r^o en que me convine con el mismo por la conducción del citado oficio." En el frente una serie de anotaciones que dicen: S.N. (Servicio Nacional) "Al portador se le entregaran setenta reales de vellón". Hay una diferencia entre lo señalado en el frente y el recibo en el interior. Seguramente, se le rebajó de setenta a cincuenta la retribución de la conducción. 150€



27 ☒ 1749 (24 DIC) Juvia (actualmente San Martiño de Xubia) a Betanzos, distantes unos cuarenta kilómetros. En ella un tal Francisco de Filoguera informa que ha enviado a un propio llamado Benito, para que le entregue la carta y ciento cincuenta y siete reales por el rendimiento de varias ventas de ganado y productos. En el frente de la envuelta la anotación "por amigo". 120€



28 ☒ 1766 (18 MAR). Carta con texto firmada en su interior en Ferrol, aunque en el reverso indica "De Betanzos a Pontevedra". No lleva ninguna marca postal, por lo que se supone que fue conducida por propio. En su interior el remitente indica al destinatario que puede girarle la cantidad adeudada, dado que acaba de recibir lo convenido. 120€

SELECCIÓN DE MARCOFILIA

Siendo la marcofilia uno de los aspectos más remarcables de la prefilatelia y no disponiendo de otros conjuntos para agruparlos en sus correspondientes demarcaciones postales hemos creado este apartado para recoger las piezas extraordinarias y a nuestro juicio claves para trabar una colección desde sus inicios.



29 ☒ 1717 (7 ABR) Vitoria a Madrid. Sobrescrito con primera marca postal de Vitoria (nº1) en monograma lineal en negro. Porteo mns. "Doce maravedís". Primera marca postal conocida de la Demarcación Postal número 10. Extraordinario ejemplar. 900€



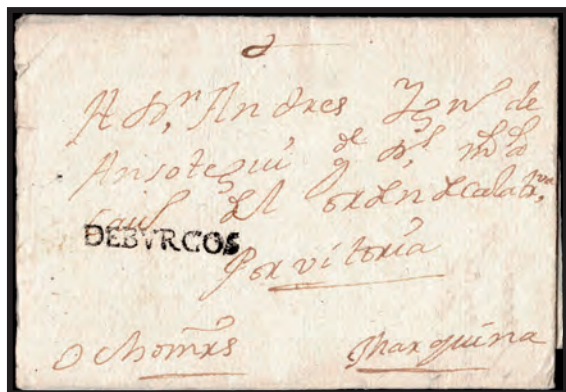
30 ☒ 1717 (9 SET) Avila a Astorga. Marca "D/ AVILA"(nº1) recercada en tinta de escribir de Avila. Porteo mns. "Doce maravedís". Primera marca postal conocida de la Demarcación Postal número 14. Exquisito ejemplar. Ex. Col. F. Alonso. PSD



31 ☒ 1717 (¿15? OCT) Sevilla a Madrid. Marca "De S" en lugar de "De Sevil." (nº1) lineal en negro. **Primera marca postal conocida de esa provincia que además, es pieza única conocida con esta variante.** Extraordinario ejemplar. **500€**



34 ☒ 1721 (5 ABR) Vitoria a Madrid. Sobrescrito dirigido al Procurador General de los Santos Lugares de Jerusalem, comentando la entrega de un barril y unas cajas. Marca tipo cruz de Santiago (nº 111) en negro de Madrid. Porteo mns. 12 mrs. (maravedís). Este valor no coincide con el señalado en el Reglamento de 2 de diciembre de 1716, de 18 maravedís para el Señorío de Vizcaya, pero si con el de Castilla la Vieja. Muy interesante y rara. **450€**



32 ☒ 1718 (30 AGO) Burgos a Marquina. Marca "DE BVRGOS" (nº1) lineal en negro. Porteo mns. "ocho maravedís". Primera marca postal conocida de la Demarcación Postal número 7. Exquisito ejemplar. Ex. Col. Lecha. **PSD**



35 ☒ 1740 (MAY 18) Alicante a Marsella. Sobrescrito con la marca nº 5 de Alicante (PE- EXT) muy bien estampada. Lujo. **300€**



33 ☒ 1718 (26 SET) Cádiz a Brujas. Marca "De Cádiz" (nº1) lineal en negro. Porteo mns. "16" décimas. Precios y rarísima marca dirigida a Flandes en fecha tan temprana. **350€**



36 ☒ 1744 (19 JUL) Bilbao a Madrid. Sobrescrito dirigido al Cónsul General de Francia en España, informándole que, a través del Ayuda de Cámara, se le remitieron seis resmas de papel para cartas y que se enviarán otras más cuando les lleguen las procedentes de París. Marca tipo **cruz de Santiago** (similar a nº 111 que bien pudiera ser la misma) en negro de Madrid. **Pieza de extraordinario interés por ser la última carta conocida de la serie de cruces de intervención atribuidas a Madrid.** **450€**



37 ✉ 1747 (22 JUL) Almería a Madrid. Marca "DE ALMAR." (nº1) en tinta de escribir de Almería. Sin mención de porteo. Primera marca postal de esa provincia que, además, es pieza única conocida. Exquisito y extraordinario ejemplar. Ex. Col. Borge Lundh. PSD

38 ✉ 1748 (25 JUN) Sevilla a Madrid. Marca "De Sevill" (nº2) recuadrada en negro. Porteo mns. "4" cuartos. Rarísimo ejemplar. 150€

CONSULTE NUESTRAS SELECCIONES DE FILATELIA E HISTORIA POSTAL
www.historiapostal.net



39 ☒ 1750 circa. Mérida a Sevilla. Sobrescrito sin fecha pero que se puede datar entre 1745 y 1757 por la marca de Mérida en el frente (nº3) debajo del numeral romano "VI". Único cuño de porte en cifras romanas de España. Dos ejemplares conocidos. Envuelta de gran rareza e interés. PSD



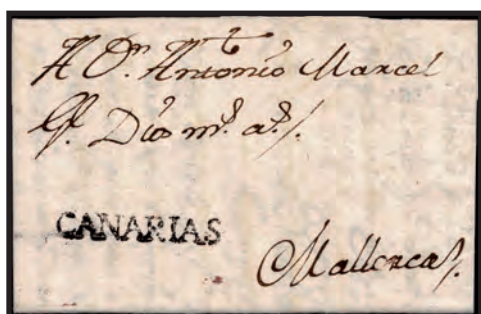
42 ☒ 1789 (17 FEB) Madrid a Génova. MUESTRAS DE HILO. Sobrescrito en el que un tendero de Madrid llamado Nicolás Benito, incluye una carta con una madejita de hilo de seda que se manda a Martín Gnecco, comerciante de Génova. En el interior del sobrescrito reza: "...Acompaño una madejita de ylo de cajas para qeem. me informe del precio a que se podrá comprar en esa un poco que necesito pra el surtido de mi tienda....". En el anverso el porte de 2,10 liras genovesas (doble peso) y al dorso marca nº 13 en negro de Madrid. Quizás sea la primera carta de España cursada por la posta con la muestra en su interior. 350€



40 ☒ 1750 (17 NOV) Madrid a Sevilla. Cifra de porteo "5" en círculo discontinuo y uno de los más antiguos datados de España. Plegado en su interior del tipo masónico con humedades. Pieza rarísima y espectacular. Cert. COMEX (2019). 350€

EJÉRCITOS FRANCESES EN ESPAÑA

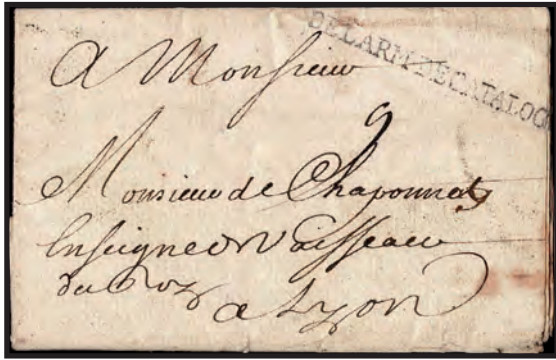
Desde la Guerra de Sucesión (1701-1714) hasta el ejército de restauración de los Cien Mil Hijos de San Luis (1823-1828). La presente selección recoge 40 piezas básicamente de los soldados franceses en zona catalana y algunos ejemplares del ejército español. La rareza y calidad de estos ejemplares, procedentes en su mayoría de la colección Lecha, aporta la distinción a cualquier colección que quiera mejorar esta faceta.



41 ☒ 1764 (9 ENE) Santa Cruz de Tenerife a Palma de Mallorca. Marca "CANARIAS" (nº1) lineal en negro estampada en origen. Sin mención de porteo. Excepcional y afamada pieza que fue portada de la obra de Espasa Civit (1978). Ex. Col. Lecha. PSD



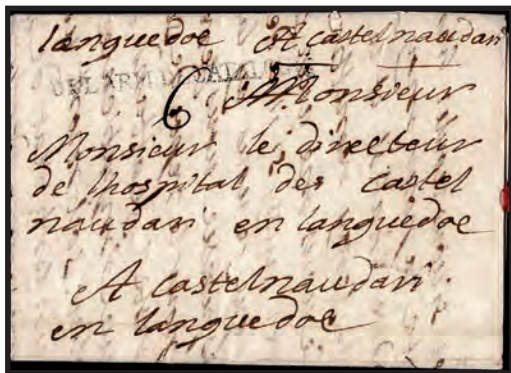
43 ☒ 1710 (24 DIC) "Au Camp de Gironne" a Nîmes. Sobrescrito de un militar del ejército francés estacionado frente Girona, con la tenue marca "DE L'ARM. DE CATALOGNE" (II-5) en negro. Porteo mns. "10" soles. Una de las primeras marcas de cuño del ejército francés en España de gran interés pese a su regular estampación. 300€



44 ☒ 1711 (15 FEB) Girona a Lyon. Marca "DE L'ARM. DE CATALOGNE" (II-5) en negro. Sobrescrito del Duque de Noailles dirigido a Chapounet, diciendo: "Je suis bien persuadé Monsieur de la sincerité de votre compliments pour la prise de Gironne et je...". Poco antes Noailles había tomado la plaza de Girona y agradece a Chapounet sus cumplidos por ello. Firma autógrafa de Noailles. Una de las piezas de mayor valor histórico de la célebre col. Lecha. Fda. N. Jacob. **PSD**



47 ☒ 1793 (24 JUL) Mazères (Francia) a Perpiñán. Marca de origen y porteo mns. "7" décimas. Al dorso marca "DEBOURSE / ARMÉE DES / PYRÉNÉES ORIENTALES" (VII-5) de reexpedición. Precioso y muy raro ejemplar. Fdo. Baudot. **500€**



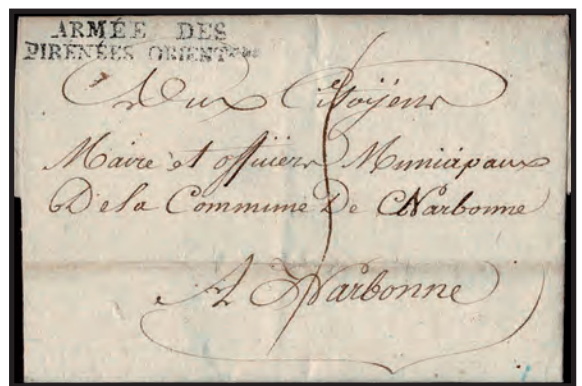
45 ☒ 1719 (9 NOV) "Camp devant Roses" (Girona) a Castelnaudon. Marca "DEL ARM. DE CATALOGNE" (III-3) en negro correspondiente al período de la Expedición de España. Único ejemplar conocido. Ex. Col. Lecha. **1200€**



48 ☒ 1794 (circa) Cuartel General. Departamento Administrativo. Marca "ARM. DES PYRÉNÉES ORIENTALES" (VII-6) en negro. Porteos mns. "10" décimas. Dirección parcialmente borrada. Preciosa estampación de este raro ejemplar. **120€**



46 ☒ 1793 (16 JUL) Frente de Perpiñán a Ciudad Real. Sobrescrito con la rarísima marca de la Guerra del Rosellón, "EXTO / ROSELLON". En la que el remitente señala: "me hallo ahora al frente de Perpiñán... se cree que esta noche o mañana los atacemos para quitarles su campamento... y creo que a la primera o segunda bomba se entregue la ciudad...". Muy interesante descripción de los inicios de esta guerra. Precioso y rarísimo ejemplar. **PSD**



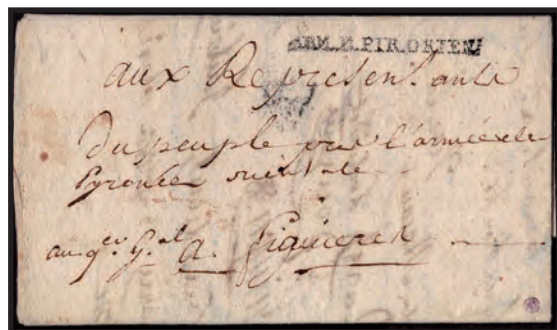
49 ☒ 1794 (23 JUL) 5 Thermidor 2me année. Desde un campo militar frente a La Junquera a Narbona. Muy interesante sobrescrito militar, relatando vicisitudes del batallón. Marca "ARMÉE DES / PIRENÉES ORIENTALES" (VII-3) en negro. Porteos mns. "5" décimas de franco. **120€**



50 ✉ 1794 (28 JUL) 10 Thermidor 2^o anné. Moureilles (Francia) a Quillan. Desde un campo militar escribe el comandante de un batallón dando comentarios de la guerra. Marca "ARMÉE DES / PIRENÉES ORIENTLES" (VII-3). Porteo mns. "5" décimas. **120€**



53 ✉ 1807 (16 DIC) Palma de Mallorca a Portsmouth. Sobrescrito dirigido a un prisionero de guerra en el puerto inglés en que en el frente se señala la ruta: Madrid-Lisboa-Londres, dado que en estos años la ruta francesa estaba cortada. En ella se habla del dinero del barco. En el frente marca "MA/LLOR/CA" (nº9) recercada en negro. Una de las primeras cartas dirigidas a prisioneros de guerra en el periodo napoleónico. **150€**



51 ✉ 1795 (3 FEB) 15 Pluviôse 3^o. Puigcerdà a Figueras. Marca "ARM. D. PIR. ORIEN" (VII-8) en negro. Sin mención de porteo. Muy interesante carta firmada por varios militares reclamando justician al representante del pueblo para el ejército de los pirineos orientales. Muy escaso origen en Puigcerdà. **120€**



54 ✉ 1808 (5 FEB) Palma de Mallorca a Portsmouth. Sobrescrito dirigido a un prisionero de guerra en el puerto inglés. En el frente marca "MA/LLOR/CA" (nº9) recercada en negro. Una de las primeras cartas dirigidas a prisioneros de guerra en el periodo napoleónico. **150€**



52 ✉ 1795 (22 JUN) Santens a Barcelona. Marca "EXTO DE / CATALUÑA" en negro aceitoso. Porteo "B.5" cuartos en negro de Barcelona. **600€**



SOLICITE NUESTRAS
"SELECCIONES DE HISTORIA POSTAL"
www.historiapostal.net

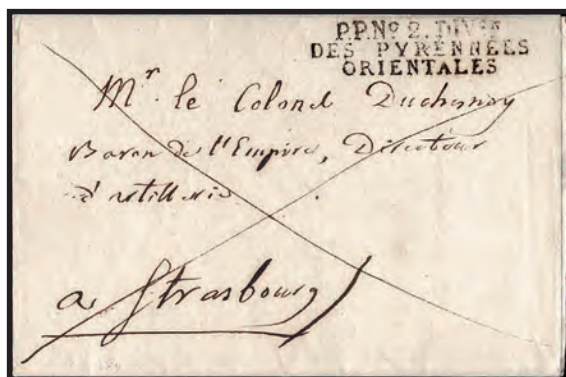
Más de 25.000 referencias en línea e-mail: info@historiapostal.net



55 ☒ 1809 (JUL) Génova (Italia) a Cádiz y reexpedida a Londres. Espectacular carta escrita en italiano y enviada inicialmente a Cádiz. La misiva fue intervenida por tropas contrarias al ejército francés en Cataluña y se le estampó la marca "EXERCITO CATALUÑA", circulando por el correo español hasta Cádiz, donde se porteo con 13 cuartos. El destinatario debía haber ido a Londres y se reexpidió por vía de Gibraltar, marca "S. ROQUE / ANDALUCIA / BAXA" por el correo inglés que la condujo hasta puerto inglés. Marca "SHIP LETTER / PORTSMOUTH" y de allí a Londres donde llegó el 15 de noviembre de 1809. Combinación de correo de Italia-España- Gran Bretaña. **Una de las cartas más importantes del conflicto napoleónico. Pieza de gran amateur. PSD**



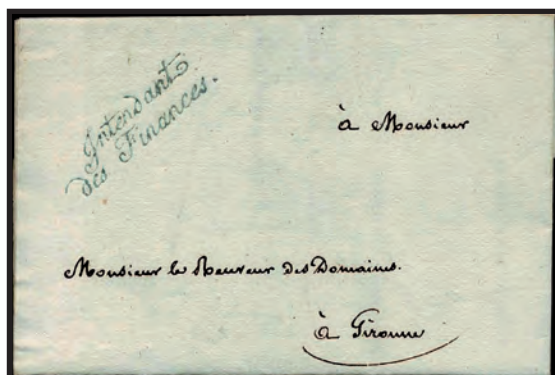
57 ☒ 1810 (22 MAY) Girona a Burdeos (via Perpiñán y Toulouse en el frente). Marca "Nº 7 / BAU PRINCIPAL / ARM. D'ESPAGNE" (IX-94) en negro. Porteo mns. "5" décimas. Extraordinaria estampación. Ex. Col. Chevalier y Lecha. **350€**



58 ☒ 1810 (7 JUN) Figueras a Estrasburgo. Msrcs "P.P.Nº 2. DIVON / DES PYRENNÉES/ ORIENTALES" (IX-42) en negro. Aspado de franqueo. Al dorso mns. "10" décimas satisfechas". Excepcional carta dirigida al General Duchesney. Único ejemplar conocido. Ex. Col. Lecha. **900€**



56 ☒ 1809 (22 JUL) Palamós a Milán. Marca " Nº 7 / BAU PRINCIPAL / ARM. D'ESPAGNE" (IX-94) en rojo oxidado. Porteo mns. "15" décimas. mns. "Service militaire" dirigida al Ministro. Muy rara dirigida a Italia. Ex. Col. Lecha. **300€**



59 ☒ 1810 (2 OCT) Girona. Correo interior. Marca "Intendant des Finances" (Tizón IX-210) y al dorso marca ovalada con el águila imperial (Tizón IX-207) ambas en azul verdoso. Rara combinación de marcas de franquicia en esta calidad. **120€**



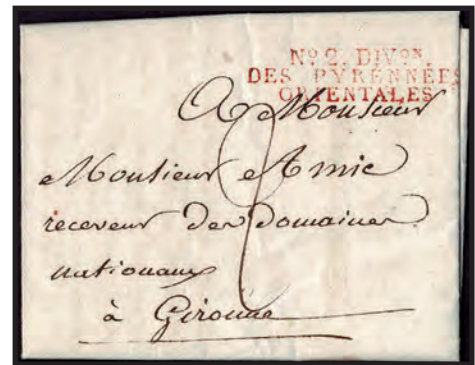
60 ✉ 1811 (27 AGO) Girona. Correo interior. Marca "INTENDANT / DE LA H^{TE} CATALOGNE" (Tizón IX-208) y el águila imperial (Tizón IX-207) ambas en azul intenso. Muy rara combinación de marcas. 180€



62 ✉ 1810 (9 NOV) Figueras a Perpiñán. Marca " Nº 2. DIVON / DES PYRENNÉES / ORIENTALES" (IX-41) en negro. Porteo mns. "4" décimas. Rarísima marca de extraordinaria estampación. Ex. Col. Lecha. 500€



61 ✉ 1810 (2 NOV) Girona a Perpiñán. Marca " Nº 7 / BAU PRINCIPAL / ARM. D'ESPAGNE" (IX-94) en rojo y "Intendant des Finances" (Tizón IX-210) y al dorso la misma circular con el águila imperial (Tizón IX-209). Extraordinaria asociación de marcas en franquicia. Único caso conocido. Ex. Col. Lecha. 300€



63 ✉ 1811 (27 FEB) Girona correo interior. Marca "Nº 2. DIVON / DES PYRENNÉES / ORIENTALES" (IX-41) en rojo. Porteo mns. "2" décimas. Rarísima marca y más en correo interior dirigida al Director del dominio nacional de la Alta Catalunya. Único caso conocido. Ex. Col. Lecha. 600€



64 ✉ 1811 (11 MAY) Perpiñán (Francia) a Ponte de Moullins y reexpedida a Tarragona. Marca "ARMÉE DE CATALOGNE" (IX-195) lineal en rojo. Porteo mns. "6" décimas. Preciosa estampación e interesante origen que atestigua la presencia en Francia del ejército de Catalunya. 300€





65 ✉ 1811 (27 JUN) Girona a Perpiñán. Envuelta con la marca "Nº 3. DIVON / DES PYRENNÉES / ORIENTALES" (IX-44) en negro. Sin portear por observarse la franquicia mns. de Coronel General Comandante de la Alta Catalunya. Preciosa y rarísima envuelta. Ex. Col. Lecha. **500€**



68 ✉ x 1811 (24 DIC) Figueras a Marsella. Marca "P.P. / ARMÉE DE CATALOGNE / PLACE DE FIGUIERES" (IX-199) en rojo oxidado. Aspado de franqueo en el frente. Al dorso mns. "6" décimas satisfechas. Manchas por inmersión en vinagre. Extraordinario y rarísimo ejemplar en portes pagados. 3 conocidos y una de las piezas más difíciles de l'Armée de Catalogne. Ex. Col. Lecha. **PSD**



66 ✉ 1811 (22 OCT) Girona a Celrà. Sobrescrito dirigido del juez de paz al alcalde de Celrà. En el frente "Del Rl servey" (Del Real servicio) y del juge de pau. Interesante sobrescrito oficial durante las Guerras napoleónicas. **120€**



69 ✉ 1812 (ENE) Sobre de carta enviada al cirujano Pierre Huguet que debía encontrarse en Ciudad Rodrigo. En el frente la marca: "Nº 7 / ARM. FRANCAISE / EN ESPAGNE" (IX-108) en negro y porteo mns. "6" décimas de franco. El sobre debió recibirse por el ejército francés en Portugal, que estampó la marca (muy débil) en el reverso "DÉB. BAU GAL / ARM. DE PORTUGAL" (IX-50) en rojo oxidado. Posteriormente, dado que el destinatario debía haber sido hecho prisionero, se mns. "Prisonnier" y se estampó esa marca lineal "PRISONNIER" y al dorso "DÉB. BAU SÉDENTAIRE / ARM. DE PORTUGAL" (IX-51) en rojo encima del otro deboursée. Esta pieza esta considerada la más importante de los ejércitos franceses en Portugal y una de las más significativas, por origen y extensión, de España. Ex. Col. Chauvet. **3500€**



67 ✉ 1811 (10 NOV) Figueras a Mouresme (Francia). Marca "ARM. DE CATALOGNE / PLACE DE FIGUIERES" (Tizón IX-198) en rojo oxidado. Porteo mns. "15" décimas. Manchas por inmersión en vinagre. Precioso y muy interesante ejemplar pese a regular conservación en su interior. Ex. Col. Coulanges. **250€**



70 ✉ 1812 (7 ABR) Banyoles (Girona) a Maestricht (Holanda). Marca "ARMÉE DE CATALOGNE" (IX-195) en rojo. Porteo mns. "12" décimas. Extraordinario sobrescrito desinfectado por inmersión en vinagre, que se mandó a Maestricht, con la leyenda en el frente "sito sito" (indicando urgencia) recibida y reexpedida desde esa ciudad de los Países Bajos con la marca "DÉB. MAESTRICHT" lineal en rojo. Descrita en E. Domènech "Notas sobre la anexión postal de Cataluña a Francia, 1812-1814", página 45. **Extraordinaria circulación.** Ex. Col. Lecha. **750€**



72 ✉ 1812 (22 AGO) Girona a Perpiñán (Francia). Marca "132 / GIRONNE" (IX-229) en rojo sin portear por indicación "Del Procurador Real del Gobierno" mns. a modo de franquicia. Al dorso marca "DÉB 133 / PUYCERDA" (IX-242) en rojo de perfecta estampación. **Pieza clave de las marcas numerales de los departamentos conquistados por Napoleón y de gran amateur.** Ex. Col. Lecha. **PSD**



71 ✉ 1812 (28 JUN) Puigcerdá a Girona. Marca "133 / PUYCERDA" (Tizón IX-242) en rojo intenso de perfecta estampación y marca circular en azul de la Intendencia del Ter y la Segre con el águila imperial (IX-247) en negro. **Pieza de exquisita calidad.** **500€**



73 ✉ 1812 (8 SET) Girona a Figueras. Marca "132 / GIRONNE" (IX-229) en rojo y marca "Préfet. Dép. / Du Ter" (IX-235) lineal en azul aceitoso. **Muy rara asociación en franquicia.** Ex. Col. Lecha. **350€**





74 ☒ 1812 (26 OCT) Figueres a Revel (Francia). Marca "P.132.P. / FIGUÈRES" (IX-232) de portes pagados en rojo y marca "Sous Préfet de Figueres" (IX-237) lineal en negro y al dorso marca ovalada con el águila imperial (IX-234). Trazo de franqueo y al dorso mns. "6" décimas satisfechas. Manchas por inmersión en vinagre. **Rarísima asociación de marcas. Único ejemplar conocido así.** Ex. Col. Lecha. **PSD**



77 ☒ 1823 circa (13 MAY) "Franciac près Hostalrich" (Girona) a Francia. Marca "(A) / ARM. D'ESPAGNE" (X-23) en negro. Porteo mns. "9" décimas. **Rarísimo e inédito origen.** **180€**



75 ☒ 1813 (22 FEB) Figueres a Puigcerdá. Marca "132 / FIGUERAS" (IX-231) en rojo de muy buena estampación. Porteo mns. "4" décimas. **Muy bonito ejemplar.** Ex. Col. Lecha. **250€**



78 ☒ 1823 (2 JUL) París a Girona. Marca de origen "P" triangular en negro de París. Porteo mns. "10" décimas. A su llegada a la población gerundense se estampó la marca "DÉB (A) / ARM. D'ESPAGNE" (X-25) en negro el 10 de julio, y al día siguiente la "DÉB (B) / ARM. D'ESPAGNE" (X-28) en negro asociada a Mataró, otra estampación en "deboursée" está sin fechar. **Extraordinaria asociación de marcas.** Ex. Col. Coulanges. **PSD**



76 ☒ 1C 1813 (9 MAR) Figueres a Maine et Loire. Sobrescrito con la marca en color rojo de portes pagados "P132P / FIGUÈRES" (Tizón IX-232) con una perfecta estampación. Gran calidad y muy raro. **PSD**



79 ☒ 1823 (NOV) Lyon (Francia) a Girona. Marca "P69P / LYON" de portes pagados en color rojo y al dorso mns. "6" décimas satisfechas. A su llegada fue devuelta estampándose al dorso la marca "DÉB (B) / ARM. D'ESPAGNE" (X-28) en negro el 9 de noviembre. **Extraordinaria envuelta. Dos ejemplares conocidos.** **600€**



PREFILATELIA DE CATALUNYA

Mayormente enfocada en la provincia de Girona el interesante conjunto que presentamos, ordenado cronológicamente, contiene piezas de gran interés, rareza o sendas que han sido meticulosamente seleccionadas por el coleccionista en los últimos 25 años.



80 ☒ 1823 (7 NOV) Saint Cyr (Francia) a Hostalric. Marca "P" triangular en rojo de París y porteo mns. "10" décimas. Al dirigirse al 4º Cuerpo del Ejército y no hallarse se estampó la marca "DÉB (A) / ARM. D'ESPAGNE" (X-25) en ocre asociada a la mns. "Hostalrich". Extraordinaria asociación de deboursée. **600€**



83 ☒ 1717 (22 ABR) Barcelona a Vilafranca. Envuelta conteniendo varios pliegos sobre comercio de trigo. En el frente la marca "BARCELONA" (nº1) lineal en negro de regular estampación. Sin portear. Extraordinariamente raro ejemplar. **250€**



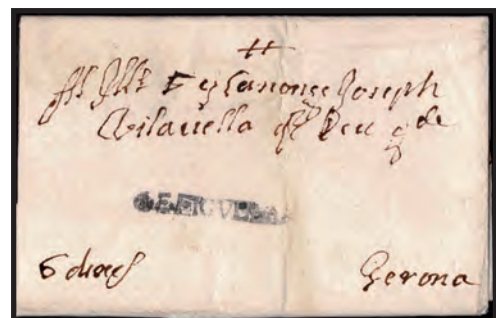
81 ☒ 1827 circa (20 ABR) "Perelada sous Figueres" (Girona) a Francia. Marca "(B) / ARM. D'ESPAGNE" (X-26) en negro. Porteo mns. "9" décimas. Dos conocidas con origen en esta localidad. **250€**



84 ☒ 1719 (MAR) Girona a Lyon (Francia). Sobrescrito de vuelta con la marca "DE GERONA" (nº1) recuadrada en negro. Porteo mns. "8" soles. Pieza exquisita de gran rareza. **350€**



82 ☒ 1827 (4 JUN) Figueras a Chalon Sur Saone (Francia). Marca "BBIS / ARM. D'ESPAGNE" (X-70) Porteo mns. "8" décimas. Muy bonito y raro ejemplar. **150€**



85 ☒ 1723 (8 DIC) Figueras a Girona. Sobrescrito con marca "DE FIGVERAS" lineal de tipo inédito distinta a la descrita por Tizón como nº 2. Porteo mns. "6 diners". Rarísimo ejemplar de estudio. **PSD**



86 ☒ 1725 (8 SET) Roma a Barcelona. Sobrescrito sin marcas de origen con indicación de porte (1/2 real) y la rarísima marca de intervención de Barcelona con escudo heráldico (nº81). Discreta por muy nítida estampación. Muy difícil de conseguir en esta calidad. **200€**



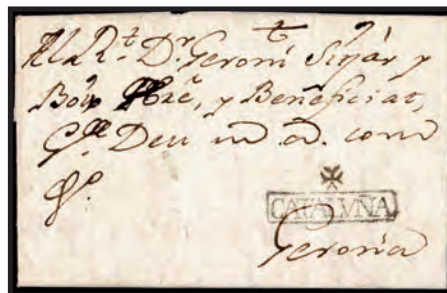
87 ☒ 1740 circa Envuelta dirigida a Barcelona con las marcas de "BARCELONA" (nº 17) y "ORTIZ" (tipo 1). Todas las marcas conocidas de este administrador están muy mal estampadas. Esta es la marca más nítida y completa conocida. Precioso ejemplar. Ex Col. Monge y Tizón. **300€**



88 ☒ 1750 (22 ENE) Girona a Barcelona. Sobrescrito con la marca "GERONA" (nº4) en recuadro discontinuo en negro de Girona. Sin mención de porte. Rarísima. **200€**



89 ☒ 1752 (4 MAR) Figueres a Barcelona. Marca "FIGUERAS" (nº6) en recuadro de puntos discontinuos. Sin mención de porte. Precioso ejemplar de muy buena aunque discreta estampación. Cert. Graus (2003). **250€**



90 ☒ 1756 (8 SET) Perelada a Girona. Sobrescrito con una marca "+/ CATALVÑA" de tipo inédito pero atribuible a Figueras que debería situarse entre las conocidas nº 6 y 7. Muy interesante y precioso ejemplar de referencia. **150€**



91 ☒ 1758 (23 DIC) Barcelona a Marsella (Francia) . Envuelta del cónsul francés en Barcelona dirigida a una marquesa en que se ha intentado que la dirección no fuera reconocida, con la rarísima marca "FRANQUEADA EN BARCELONA" (nº54) en negro de Barcelona. Porteo mns. "9" soles. Extraordinaria primera marca española de franqueo dirigida al exterior. **600€**



92 ☒ 1765 (12 JUL) Hostalric a Girona. Sobrescrito con marca "+/CATALVÑA" (nº5) en negro de Girona. Sin mención de porte. Hostalric en esta fecha no dispuso de marcas y se sellaban en Girona. Muy interesante e ilustrativa. **150€**



93 ✉ 1766 (3 SET) Figueras a Barcelona. Sobrescrito con contenido. En el frente marca "+ / CATALVÑA" (n.º 8) en negro de Figueras y del administrador de correos de Barcelona "FERNANDEZ" tipo 1 en negro. La carta interior está escrita por un teniente coronel de la guarnición de Figueras que fue trasladado desde Girona al castillo de aquella población, haciendo comentarios sobre el figuerenses: "El cielo es bonito, los víveres más baratos que en Girona, por lo tanto mucho más que allí, la gente y caballeros muy tratables, tanto que parecen Andaluces, y no los uraños Catalanes". Excepcional ejemplar. Ex. Col. Monge y Tizón. 300€



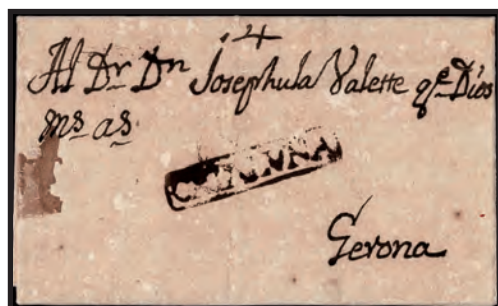
95 ✉ 1774 (16 JUL) Cartagena a Barcelona. En el frente la marca "MURZIA" (n.º 10) lineal en negro de Cartagena. Porteo "B.19" cuartos y al dorso marca de intervención "FERNANDEZ" tipo 2 en la misma tonalidad de rojo que el porteo. **Extraordinario ejemplar de gran calidad.** El mejor estampado de los escasísimos conocidos. Ex. Col. Tizón. 300€



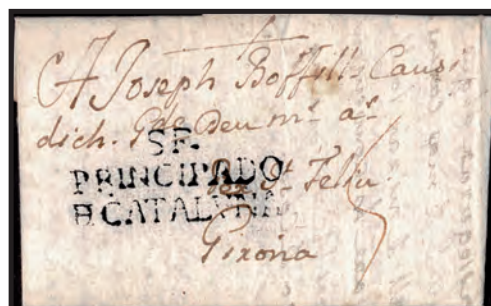
94 ✉ 1774 (16 JUL). Envuelta con texto de Vilafranca del Penedès a Barcelona. Marca "+ / CATALVÑA" (n.º 1) en negro de Vilafranca. Porteo "B.8" cuartos y al dorso marca de intervención "FERNANDEZ" en el mismo rojo oxidado que el porteo. Muy interesante y rarísima marca parcial en carta completa. Ex. Col. Tizón. 300€



96 ✉ 1778 (24 SET) Girona correo interior. Extraordinario pliego de grandes dimensiones con la anotación "Se sello, pago sus portes a Girona a 24 de Sepr de 1778, Palahí (firma)", y de porte de 14 cuartos. Rarísimo ejemplo de una carta firmada por el administrador en que el remitente fue a portearla y luego llevarla por su cuenta hasta el destinatario y más en correo interior. Pieza de gran amateur. 600€



97 ☒ 1778 (6 NOV) Hostalric a Girona. Sobrescrito que comenta el cobro de limosnas en la población. En el frente marca "CATALUÑA" (nº2) en tinta de escribir. Sin mención de porteo. Extremadamente rara marca. Dos ejemplares conocidos. 350€



100 ☒ 1784 (30 NOV) Blanes a Girona. Sobrescrito con marca "S.F./PRINCIPADO/ D CATALVÑA" (nº1) en negro. Porteo mns. "5" cuartos. 250€



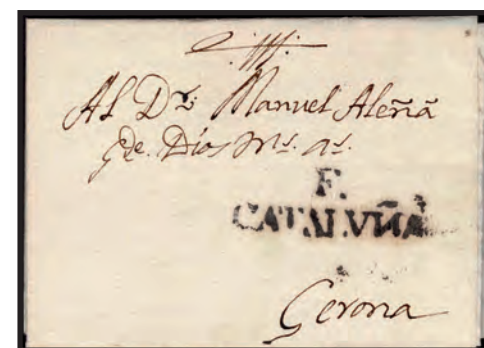
98 ☒ 1778 (13 NOV) Púbol a Girona. Sobrescrito con marca "CATALVÑA" (nº2) recuadrada en negro de La Bisbal. Sin mención de porteo. Preciosa estampación de esta rarísima marca. 150€



101 ☒ 1793 (21 SET) Besalú a Girona. Sobrescrito con la marca "CATALVÑA" recuadrada en tinta de escribir. Porteo mns. "5" cuartos. Extraordinario ejemplar de tipo inédito y no catalogado. Pieza de referencia. 350€



99 ☒ 1779 (22 ENE) Girona- Barcelona-Vilafranca del Penedès. Marca "+/ CATALVÑA" (nº6) en negro de Girona. Envuelta de doble con marca de intervención. Muy interesante. 180€



102 ☒ 1798 (18 FEB) Castelló d'Empúries a Girona. Sobrescrito con marca "F. / CATALVÑA" (nº13) en negro aceitoso. Sin mención de porteo. Rarísima. 120€



103 ☒ 1800 (26 JUN) Castelló d'Empúries a Calaf. Marca "F./ CATALVÑA" (nº14) en negro de Figueres. Porteo "B.6" en negro de Barcelona. 90€



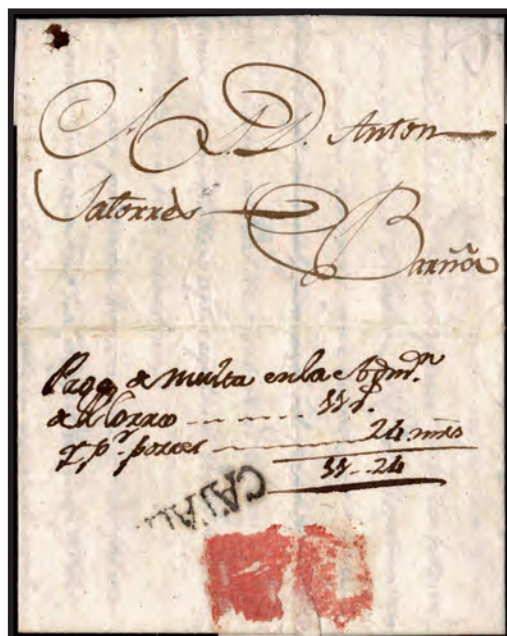
104 ✉ 1806 (30 MAR) Banyoles a Barcelona. Marca "B.40/ CATALUÑA" (nº1) en negro y porteo "B.6" cuartos en negro de Barcelona. Precioso ejemplar de esta rarísima marca. Ex. Col. Lecha. **250€**



105 ✉ 1806 (29 NOV) Tortellá a Barcelona. Sobrescrito con la marca "B.6/ CATALUÑA" (nº1) en negro de Besalú. Porteo "B.6" cuartos en negro de Barcelona. Rarísima. Ex. Col. Lecha. **180€**



106 ✉ 1808 (10 MAY) Camprodon a Barcelona. Sobrescrito con la marca "C. 10 / CATALUÑA" (nº19) en negro de Camprodon. Porteo "B.6" cuartos en negro de Barcelona. Bonita y rara en esta calidad. **75€**



107 ✉ 1814 (24 SET) Calaf a Barcelona. Sobrescrito interceptado por Correos por circular fuera de valija, que obligó a pagar el porte más la multa de 11 reales, y anotó "Pago de multa en la Admon del Co-reo... 11 rs / y por portes...24 mrs. Total 11 reales...24 mrs". Correo multado fuera de valija, rarísimo. Ex. Col. Graus (ilustrada en su Guía Catálogo de Falsos Postales,1986). **350€**

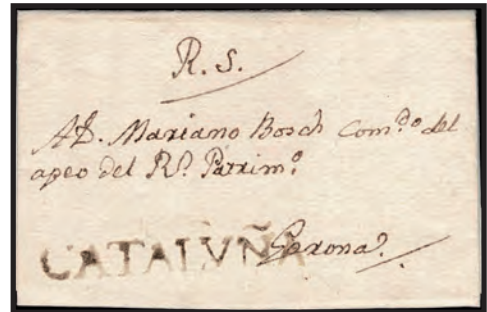


108 ✉ 1816 (30 MAY) Girona a Roma. Marca manuscrita "Certifi^o a Girona Sale en 30 de Mayo de 1816" y marca de frontera por Perpiñán en rojo. Porteo mns. "36 y aspados en las esquinas. Única carta certificada del periodo prefilatélico dirigida a los Estados Pontificios y, por extensión, al Tribunal de la Rota para nulidades matrimoniales. Frente de sobrescrito de extraordinaria rareza e interés. Ex. Col. Monge y Lecha. **PSD**





109 ✉ 1819 (29 MAY) L'Escala a Sant Feliu de Guixols. Marca "L.21/ CATALUÑA" (nº6) en negro de La Bisbal. Sin mención de porteo. Estampación de lujo. Preciosa envuelta. **60€**



112 ✉ 1825 (20 AGO) Ramió (Fogars de la Selva) a Girona. Sobrescrito con marca "CATALUÑA" lineal de tipo grande en tinta de escribir perfectamente atribuible, por geografía y características a Hostalrich. Sin mención de porteo. **Pieza única conocida de gran espectacularidad. Espléndido ejemplar. 450€**



110 ✉ 1819 (6 MAY) Olot a Narbona (Francia). Sobrescrito dirigido al notario real de Narbona, con marca "O.30 / CATALUÑA" (nº4) en negro de Olot, marca de frontera y porteo mns. "6" décimas de franco. En el reverso la anotación: "Pago el interesado en esta 2". Indicativo del franqueo hasta la frontera. Interesante. Cert. Graus (2004). **120€**



113 ✉ 1826 (15 Nov) Palafurgell a Perpiñán. Sobrescrito con la marca "G. 17 / CATALUÑA" (nº10) en rojo de Girona. Marca de frontera por Perpiñán y porteo mns. "4" décimas de franco. Al dorso mns. "9" cuartos satisfechos hasta la frontera y llegada. Interesante. **75€**



111 ✉ 1823 (11 MAY) Castillo de Hostalrich a Barcelona. Sobrescrito con la marca "GERONA" (nº4) en recuadro discontinuo en rojo de Girona. Porteo "6" cuartos en negro. Muy rara marca y origen. **120€**



114 ✉ 1829 (21 MAR) Olot a Barcelona. Marca "O.30/ CATALUÑA" (nº5) en negro. Porteo "6" cuartos en rojo. **60€**



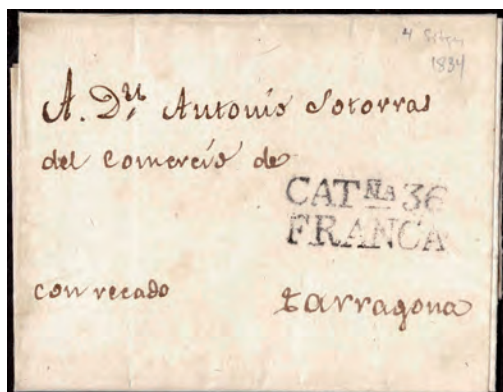
115 ✉ 1829 (6 JUL) Girona a Madrid. Sobre certificado con marca manuscrita "Certificacion a Gerona", "Salió en 6 Julio de 1829" y marca de franqueo "CAT^{NA} 17 / FRANCA" (nº15) en rojo de Girona. Al dorso "recibí" del destinatario, aspado de franqueo y en las esquinas. **Muy interesante y rarísimo certificado franco inédito de Girona.** PSD



116 ✉ 1833 (15 SET) Banyoles a Barcelona. Marca "+ / CATALVÑA" (nº2) en negro aceitoso. Porteo "6" cuartos en rojo de Barcelona. Precioso ejemplar. 50€



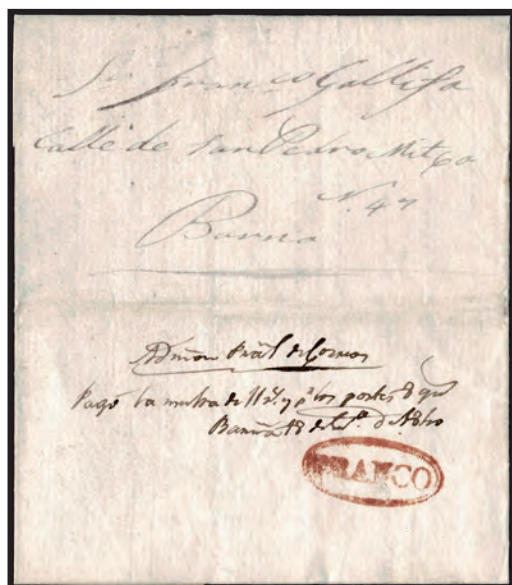
118 ✉ 1835 circa (30 AGO) La Bisbal a San Feliu de Guíxols. Marca "CAT^{NA} 21 / FRANCA" (nº8) en rojo oxidado. Aspado de franqueo y al dorso mns. "8" cuartos satisfechos. Rarísima envuelta. Ex. Col. Lecha. 250€



117 ✉ 1834 (9 ENE) Sitges a Tarragona. Sobrescrito que en el frente indica "con recado" y marca "CAT^{NA} 36 / FRANCA" (nº4) en negro. En el texto se comenta el transporte de licor. La misiva actuó como carta de porte. Muy interesante y rarísima. 300€



119 ✉ 1838 (8 MAR) Figueras a Puigcerdà. Sobrescrito con marca "F. 16 / CATALUÑA" (nº15) en color rojo de Figueras. Porteo "12 1/2" cuartos aplicado a la llegada. Muy rara marca y porteo. 120€



120 ☒ 1840 (17 JUN) Manresa a Barcelona. Sobrescrito interceptado por Correos por circular fuera de valija, que obligó a pagar el porte más la multa de 11 reales, y anotó "Admon Pral de Correos / Pagó la multa de 11 rs y por portes 8 quats. Barna 18 de Set de 1840". y marca FRANCO (nº59) en color rojo. Correo multado fuera de valija, rarísimo. **350€**



123 ☒ 1841 (4 DIC) Lamenère (Francia) a Vic. Marca "CAMPRONON / 10 / CATALUÑA" (nº2) en negro aceitoso. Porteo mns. "7" cuartos. Muy interesante sobrescrito con origen en una localidad fronteriza directamente depositado en el correo español. **150€**



124 ☒ 1842 (8 JUL) Besalú a Barcelona. Sobrescrito con marca "B.6º / CATALUÑA" (nº1) en rojo de Besalú. Porteo "6" cuartos en rojo de Girona. Muy rara. Ex. Col. Lecha. **120€**



121 ☒ 1840 (29 NOV) Olot a Barcelona. Marca "OLOTT/30/ CATALUÑA" (nº6) en rojo. Porteo "7" cuartos en azul de Barcelona. Bonito ejemplar de estampación algo tenue. **60€**



125 ☒ 1842 (9 JUL) Barcelona a Zaragoza. Sobrescrito con fechador y marca "FRANCO" (nº 53 y 62) de uso general en rojo oxidado de Barcelona. Aspado de franqueo y al dorso mns. "7" cuartos satisfechos y fechador de llegada (11 JUL) Muy bonita e interesante carta franca en primeras fechas de uso. **75€**



122 ☒ 1841 (18 JUN) Puigcerdà a Vic. Marca "Puigcerdà / 32. / CATALUÑA" (nº3) ovalada en ocre. Porteo mns. "7" cuartos. Muy rara y bonita. **150€**



126 ☒ 1844 (23 JUN) Camprodon a Puigcerdà. Envuelta del S.N. con fechador en rojo de Camprodon. Porteo "8 1/2" cuartos superpuesto en rojo de Puigcerdà. Al dorso llegada. Preciosa y muy rara envuelta. **150€**



127 ✉ 1844 (31 AGO) Torroella de Montgrí a Barcelona. Sobrescrito con fechador de La Bisbal en rojo ladrillo. Porteo "6" cuartos en rojo de Barcelona. Preciosa. 50€



130 ✉ 1847 (15 MAR) Olot a Puerto Príncipe (Cuba). Interesante envuelta conducida por el Correo de la Empresa, y que el remitente indicó la ruta: Barcelona-Cádiz-Habana-Puerto Príncipe (o donde se halle). Fechador de Olot y marca del correo marítimo, parcialmente legible, en azul. Rara circulación. 120€



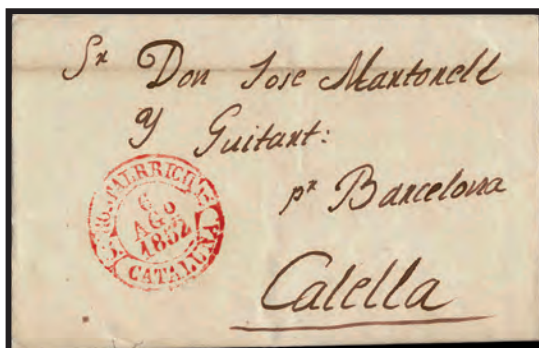
128 ✉ 1846 (24 ABR) Barcelona a Palma. Gran pliego del S.N. con la marca "AS" en color rojo en el frente, el fechador Baeza y el sello de la "REGENCIA DE LA AUDIENCIA TERRITORIAL DE BARCELONA". En el reverso el fechador de Palma de 26 de agosto. Lujo. 60€



131 ✉ 1848 (20 NOV) La Bisbal a Barcelona. Sobrescrito con fechador y "FRANCO" de uso general (nº 7 y 9) en rojo de La Bisbal. Preciosa y rara. 150€



129 ✉ 1846 (1 OCT) Hostalric a Corella. Sobrescrito de un militar destacado en el Castillo de Hostalric a su padre, informándole de varias asuntos militares y también del tiempo. Fechador en amarillo sin mención de porteo. Estampación de lujo. 75€



132 ✉ 1852 (2 AGO) Arbúcies a Calella. Sobrescrito con fechador de Hostalrich en rojo. Sin mención de porteo. Precioso ejemplar. 75€



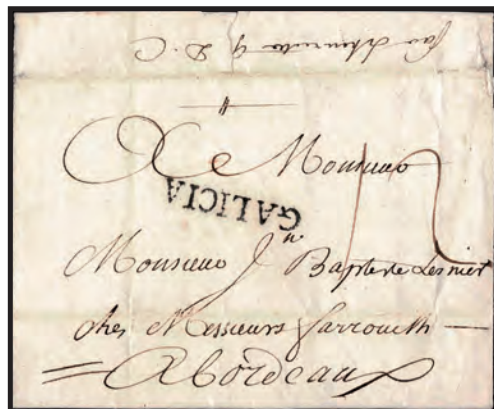
PREFILATELIA DE GALICIA

El grueso de las piezas que conforman este apartado proceden de la colección Lecha en sus distintas ventas: la discreta dispersión a través de Galería Filatélica durante años y una extraordinaria subasta monográfica celebrada en 2004. Su ordenación es cronológica.



133 ☒ 1739 (14 MAR) Coruña a Madrid. Marca "GALICIA" (nº3) lineal en negro. Sin mención de porteo. Por su fecha inédita y tan temprana pasará a ser la núm. 2 en la próxima edición de PE. **Importante pieza de referencia.**

PSD



136 ☒ 1756 (10 MAR) Saint Pierre a Burdeos. Marca "GALICIA" (nº3) lineal en negro aceitoso de Coruña. Porteo mns. "12" soles. Al dorso marca mns. del encaminador. Preciosa y rarísima pieza cursada por vía española con origen en La Martinica.

350€



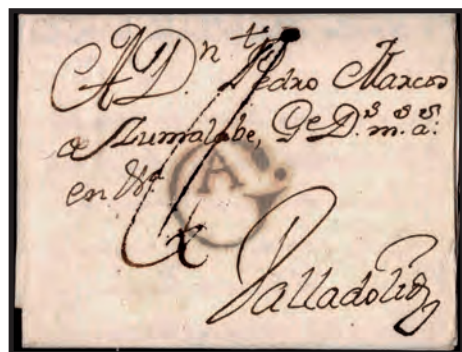
134 ☒ 1744 (29 SET) Junquera de Ambia a Valladolid. Sobrescrito con la marca "GA" (nº 1) en negro aceitoso de Orense. Indicación de porte del remitente "Doze maravedis" rectificada a "16". Precioso ejemplar.

120€



137 ☒ 1760 (19 MAR) Santiago a Guimarans. Marca "GALICIA" (nº3) lineal en negro de Santiago. Sin mención de porteo. Rara.

100€



135 ☒ 1752 (16 AGO) Reguengo a Valladolid. Sobrescrito con la marca "GA" (nº 1) en negro aceitoso de Orense. Indicación de porte del remitente "Doze maravedis" rectificada a "16". Precioso ejemplar con interesante variante por no tocar la "A" en el círculo interior de la "G".

150€



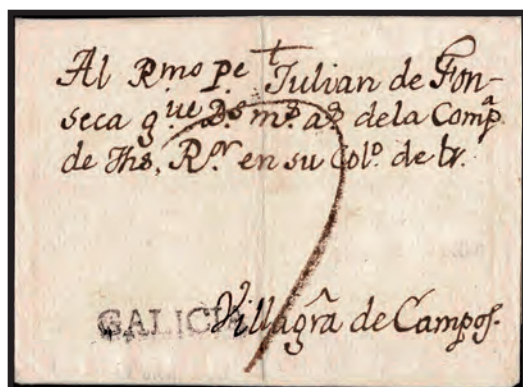
138 ☒ 1763 (28 DIC) Santiago a Villagarcía de Campos. Marca "GALICIA" (nº3) lineal en negro de Santiago. Porteo mns. "3" (cuartos). Interesante y rara.

120€



139 ☒ 1764 (23 JUN) Vigo a Pontevedra. Marca "GALICIA" (nº2) lineal en tinta de escribir de Vigo. Sin mención de porteo. Bonita y rara. 150€

142 ☒ 1778 circa. Santiago a Cangas de Tineo. Marca "X/GALICIA" (nº5) en rojo de Santiago. Porteo "5" cuartos en negro. Preciosa estampación de marca ornada y porte asturiano en el s.XVIII. 250€



140 ☒ 1766 (15 SET) Pontevedra a Villagarcía de Campos. Marca "GALICIA" (nº3) lineal en negro de Pontevedra. Porteo mns. "7" cuartos. Rarísima. 150€

143 ☒ 1778 circa. Lugo a Coruña. Sobrescrito con la marca "GALICIA" (nº2) recuadrada en rojo y porteo "2" cuartos de cuño, ambas en rojo oxidado de Lugo. Interesante y muy rara pieza con texto pero sin fecha. 150€



141 ☒ 1766 (1 OCT) Santiago a Pontevedra. Marca "SANTIAGO/ GALICIA" (nº4) en negro de Santiago. Porteo mns. "3" cuartos rectificado a "2". Muy rara e inusual con esta buena estampación. 120€

144 ☒ 1782 (25 ABR) Ferrol a Coruña. Marca "FRANCA / FERROL" (nº13) en azul de Ferrol y porteo "5" cuartos en rojo que no observó el cuño ni la mención "Franca" del remitente. Pieza excepcional por tratarse de la primera carta franca conocida con marca de cuño de Galicia. 350€



145 ☒ 1782 (11 DIC) Coruña a Banga. Marca "GALICIA" (nº6) lineal en rojo de Coruña. Porteo "4" cuartos en rojo oxidado. Preciosa y rarísima. 120€



148 ☒ 1794 (24 OCT) Pacios a Astorga. Marca "GALICIA" (nº3) lineal en rojo de Monforte de Lemos. Porteo mns. "5" cuartos. Bonita y rarísima. 150€



146 ☒ 1789 (19 SET) La Coruña a Quentin. Marca "GALICIA" (nº7) lineal en rojo oxidado de Coruña. Porteo "26" décimas. Precioso y raro ejemplar. 120€



149 ☒ 1795 (25 MAR) Coedo a Cabanelas. Marca "GALICIA" (nº5) lineal en rojo de Orense. Porteo "4" cuartos en rojo. Bonito y muy raro ejemplar. 120€



147 ☒ 1787 (5 ENE) Santiago a Cabanelas. Marca "GALICIA" (nº6) lineal en rojo de Santiago. Porteo "4" cuartos aplicado en origen con la misma tinta. Precioso y muy raro ejemplar. 150€



150 ☒ 1796 (16 NOV) Villar de Cerreda a Cabanelas. Marca "GALICIA" (nº5) lineal en rojo de Orense. Porteo "4" cuartos en rojo. Bonito y muy interesante ejemplar con variante no descrita de la marca. 150€



151 ☒ 1798 (6 JUL) Santiago a Cabanelas. Marca "GALICIA" (nº7) lineal en rojo oxidado de Santiago. Porteo "4" cuartos aplicado en origen con la misma tinta. Bonito y muy raro ejemplar. **120€**



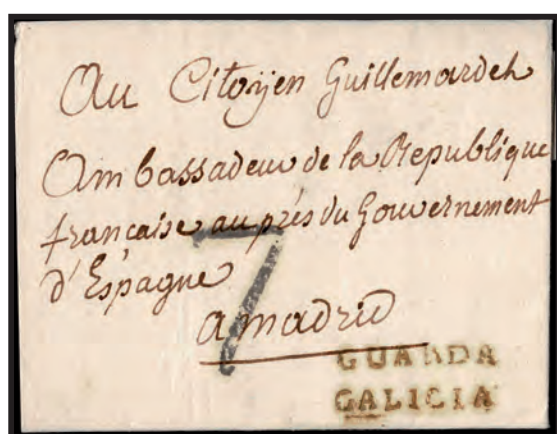
154 ☒ 1801 (24 FEB) Gandara a Ávila. Marca "GUARDA / GALICIA" (nº3) en rojo aceitoso de La Guardia. Porteo "6" cuartos en rojo. Precioso ejemplar en fecha inédita. **100€**



152 ☒ 1799 circa Pontevedra a Cabanelas. Marca "X/GALICIA" (nº7) en azul de Pontevedra. Porteo "4" cuartos en rojo. Precioso ejemplar con texto pero sin fecha. **100€**



155 ☒ 1807 (27 FEB) Rivadavia a Pontevedra. Marca "RIVADAVIA/GALICIA" (nº3) en rojo oxidado y porteo "5" cuartos aplicado en origen con la misma tinta. Preciosa y rara en esta calidad pese a faltarle parte del recuadro como es habitual en esta marca. **75€**



153 ☒ 1799 (28 AGO) Guardia a Madrid. Marca "GUARDA / GALICIA" (nº3) en ocre de La Guardia. Porteo "7" cuartos en negro de Madrid. Precioso y rarísimo ejemplar en el s. XVIII. **120€**



156 ☒ 1810 circa Bayona a Puenteareas. Marca "R.V/ DBAIONA/D GALICIA" (nº2) recercada y porteo "5" cuartos, ambas en rojo oxidado. Rarísimo frontal con marca extremadamente rara. **250€**



157 ☒ 1811 (8 NOV) Vivero a Lisboa. Marca "M / GALICIA / VIVERO" (nº4) en rojo. Porteo mns. "90" reis. Precioso ejemplar de gran calidad con anotación de ruta. 150€



160 ☒ 1818 (15 ENE) Tuy a Santiago. Marca "GALICIA / TVY" (nº5) recercada en rojo de Tuy. Porteo "5" cuartos en rojo oxidado aplicados a la llegada. Precioso ejemplar. 50€



158 ☒ 1814 (18 SET) Corredera a La Coruña. Marca "GALICIA / Noya" (nº1) y porteo "5" cuartos, ambos en rojo oxidado de Noya. Preciosa estampación. Rara así. 60€



161 ☒ circa 1821 Puente deume a La Coruña, con la marca "GALICIA / PUENTE / DEUME" (PE-RRR). Porte en el frente de 92 ½ cuartos, que corresponde con un peso de 5 ¼ onzas según la tarifa de 4 de septiembre de 1815, 17,5 cuartos por onza. 150€



159 ☒ 1814 (29 SET) Caldas a Cabanelas. Marca "GALICIA / CALDAS" (nº1) en rojo aguado de Caldas. Porteo "5" cuartos en rojo oxidado de Orense. Precioso ejemplar con esta interesante variante de tinta de roja de escribir. 50€



162 ☒ 1823 circa La Coruña ¿correo interior? Marca "CORUÑA / FRANCO" (nº15) orlada en rojo aceitoso. En el frente mns. "Franco" y aspado de franqueo. Rarísimo frontal. 150€



163 ✉ 1823 (9 JUL) Madrid a Oporto. Marca "GALICIA / CORUÑA" (nº10) ornada en rojo. Porteo "90" reis en tinta de escribir. Precioso ejemplar con interesante ruta en los albores de la "expedition d'Espagne". 50€



166 ✉ 1823 circa Tuy a La Coruña. Marca "T / FRANQUEADO" (nº8) en rojo oxidado de Tuy. Aspado de franqueo en el frente y mns. "Franco". Muy interesante y raro frontal de plica judicial. 150€



164 ✉ 1823 circa Orense a Pontevedra. Marca "FRANCA / ORENSE" (nº14) recercada en rojo oxidado de Orense. En el frente aspado de franqueo sin anotación de porte satisfecho al dorso. Preciosa envuelta. 120€



167 ✉ 1823 circa. Vigo a Coruña. Marca "V / FRANCA" (nº12) en azul aceitoso de Vigo. En el frente aspado de franqueo y anotación del SN. Rarísimo frontal. 150€



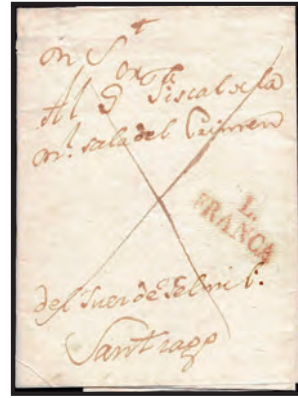
165 ✉ 1823 circa Sarria a Coruña. Marca "SA / FRANCA" (nº4) en rojo oxidado de Sarria. En el frente aspado de franqueo y anotación "Por el Real Oficio de Justicia" abreviado del gallego. Rarísimo frontal. 120€



168 ✉ 1827 circa Puentes de García Rodríguez a Santiago. Envuelta con la marca nº 1 en azul de perfecta estampación. Al dorso marca de llegada "N" que es la inicial del mes. Rarísima. 150€



169 ✉ 1827 (25 NOV) Pontevedra a Santiago. Marca "P. / FRANCA" (nº18) en rojo de Pontevedra. En el frente aspado y al dorso mns. "5" cuartos satisfechos. Rarísima carta completa. **200€**



172 ✉ 1829 (4 MAY) Lugo a Santiago. Marca "L. / FRANCA" (nº11) en rojo de Lugo. En el frente aspado y al dorso mns. "5" cuartos satisfechos. Muy rara carta completa. **60€**



170 ✉ 1829 circa. Betanzos a Santiago. Marca "BETANZOS / FRANCA" (nº 7) recercada en azul aceitoso de Lugo. En el frente aspado. Preciosa y rarísima envuelta del SN. **150€**



173 ✉ 1831 circa. Pontevedra a Santiago. Marca "P. / FRANCA" (nº 18) en azul de Pontevedra. En el frente aspado y al dorso mns. "10" cuartos satisfechos. Preciosa y muy rara envuelta del SN. **120€**



171 ✉ 1829 (1 MAR) Carballido a Santiago. Marca "L. / FRANCA" (nº11) en rojo de Lugo. En el frente aspado y al dorso mns. "5" cuartos satisfechos y marca "LUGO / MEIRA" (nº3) recercada en azul. Muy rara carta completa con marca de previo pago en tránsito. **200€**



174 ✉ 1832 circa. La Coruña a Santiago. Marca "C / FRANQUEADO" (nº 14) en azul de Coruña. En el frente aspado y al dorso mns. "Franqueará en el correo de la Coruña/ 7 1/2" cuartos satisfechos. Envuelta de extrema rareza la calidad de cuya marca permite ver que la "0" reproducida en PE es realmente una "Q" en la marca. Pieza de referencia. **350€**



175 ☒ 1833 La Coruña a Peñaflor. Fajín de impresos con marca "C. / FRANCO" (nº 16) en azul intenso de Coruña. Preciosa y muy rara. 120€



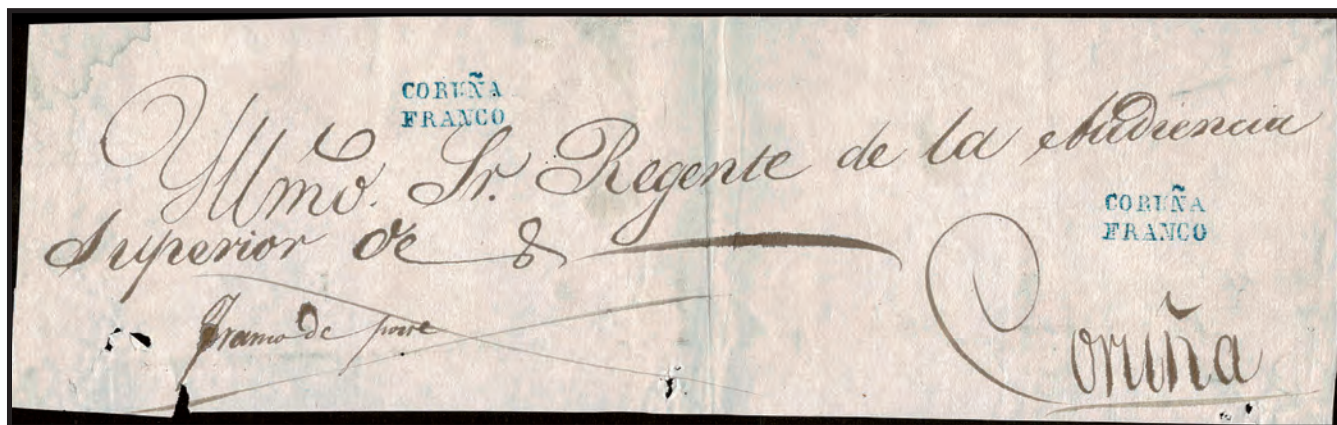
177 ☒ 1834 (17 MAR) Villagarcía de Arosa a Lisboa. Marca "VA / GA / GALICIA" (nº 29) en rojo aceitoso de Villagarcía. Porteo "90" reis en tinta de escribir. Al dorso llegada a Lisboa. 50€



176 ☒ 1833 (14 DIC) La Coruña a Cádiz. Marca "C. / FRANCO" (nº 16) en azul intenso de Coruña. En el frente aspado de franqueo y al dorso "71/2" cuartos satisfechos. Preciosa y muy rara carta completa en esta extraordinaria calidad. 120€



178 ☒ 1835 circa. Vigo a La Coruña. Marca "VIGO / FRANCA" (nº 13) en rojo de Vigo. En el frente aspado de franqueo y anotación "Franco de porte". Muy raro y bonito frontal del SN. 60€



179 ☒ circa 1840 La Coruña (interior). Plica con la marca "CORUÑA / FRANCO" en azul (PE18-RRR) y el manuscrito "Franco de porte". Muy rara combinación y estampaciones de lujo. 150€



180 ✉ 1840 circa Vigo a Santiago. Marca "VIGO / FRANCA" (nº 13) en azul de Vigo. En el frente aspado y mns. "Franca". Al dorso "7 1/2" cuartos satisfechos y marca de llegada "D" indicativa del mes. Precioso y muy rara envuelta del SN. **120€**

182 ✉ 1842 (28 ENE) Coruña a Betanzos. Marca "GALICIA / CORUÑA" (nº12) en azul de Coruña. Porteo "7" cuartos aplicado en origen con la misma tinta. En el reverso mns. "Correos de Castilla y Galicia del 31 de Enero del 1842... / 28 mrs". También anotación "32 cuartos" en referencia a esa remesa ya que los 28 maravedís equivalen a los 7 cuartos del frente. Muy interesante. **60€**



181 ✉ 1841 (23 OCT) Braga (Portugal) a Pontevedra. Marca "GALICIA / TUY" (nº6) recercada y orlada y porteo "6" cuartos, ambas en azul de Tuy. Muy interesante carta portuguesa con depositada en el correo fronterizo español. **60€**

183 ✉ 1844 (18 ABR) La Coruña a Londres. Marca "GALICIA / CORUÑA" (nº9) recercada en verde aceitoso de Coruña. Porteo mns. inglés de un chelín y tránsito por San Juan de Luz. Rarísima marca con variante por tener sólo un círculo. No descrita así. **150€**

Somos propietarios del fondo documental de M. Tizón Duclaud, destacado estudioso de las marcas postales españolas y autor del catálogo [Prefilatelia Española](#) en sus tres ediciones. En la compleja labor de mejora y ampliación en futuras ediciones de esta magna obra cualquier aportación será bien recibida.



184 ☒ 1846 (13 ENE) La Coruña a Londres. Fechador inglés "CORUNNA" (nº35) y al dorso español (nº13) ambos en rojo de La Coruña aunque finalmente se despachó por la posta española. Porteo mns. inglés de un chelín y tránsito por San Juan de Luz. Manchas por inmersión en vinagre. Muy interesante y espléndido ejemplar. 180€



185 ☒ 1846 (2 DIC) Viana del Bollo a La Coruña. Frontal de pliego del S.N. con el sello del Juzgado de Viana, franqueado inicialmente a mano "franco a viana, 10 de Drº de 1846", por no tener esta administración el sello de FRANCO y luego puesto en Coruña. Anotación de pago de 19 reales. A pesar de decoloración por la tinta y humedad. muy interesante. 100€



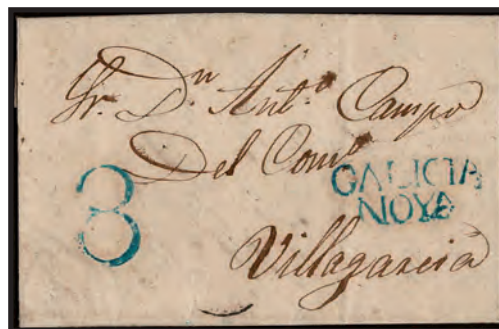
186 ☒ 1847 (2 ENE) Ponte Cesures a Londres. Marca "GALICIA/ Padron" (nº5) en rojo oxidado de Padrón. Porteo mns. inglés de un chelín y tránsito por San Juan de Luz. Bonita y rara con esta tonalidad. 150€



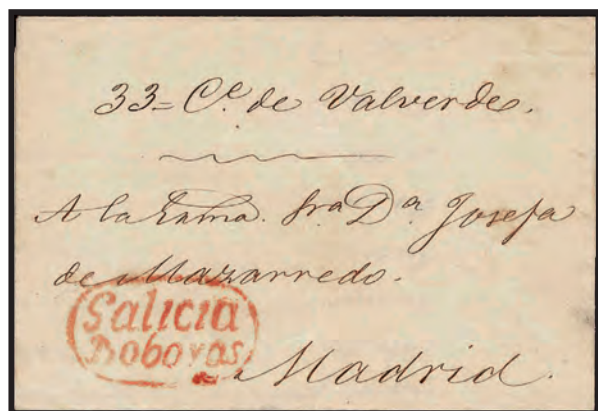
187 ☒ 1847 (NOV 16) Ferrol a Coruña. Frontal con las marcas "A", FRANCO (PE-RR) y fechador de la primera ciudad. Muy rara combinación y perfectas estampaciones. 150€



188 ☒ 1849 (17 JUL) Baños de Cuntis a Ortigosa de los Cameros. Marca "GALICIA/ CALDAS" (nº2) en verde aceitoso. Sin mención de porteo. **50€**



191 ☒ 1854 (18 DIC) Noya a Villagarcía. Marca "GALICIA / NOYA" (nº2) y porteo "8" cuartos, ambas en azul de Noya por circular la carta sin sello de franqueo. Muy interesante y rara. **120€**



189 ☒ 1850 (21 MAY) Liñares a Madrid. Marca "Galicia / Boboras" (nº1) recercada en rojo. Sin mención de porteo. Preciosa y rarísima marca de extraordinaria estampación en su único año de uso conocido. **150€**



192 ☒ 1855 (ABR 26) Vigo a la Redondela con la marca "A" de Vigo en rojo, el franqueo debió ser de dos reales, según se indica el reverso "2R", cartas que exceden onza y media onza y no llegan a dos onzas. Fechador de Vigo y sello del juzgado de la ciudad viguesa. Bonita envuelta. **120€**



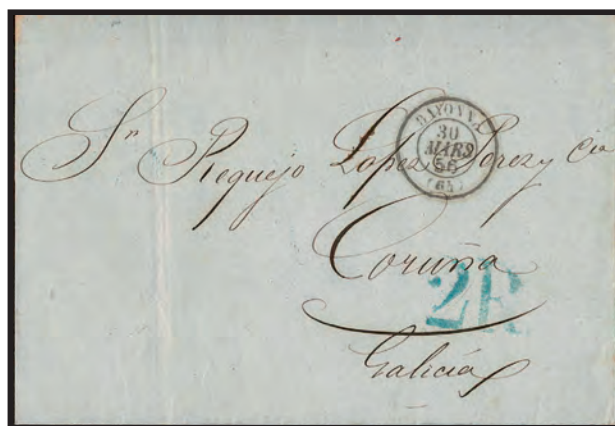
190 ☒ 1853 (2 NOV) Ramallosa. Importe en el frente y recibo en el reverso del importe de la correspondencia de la cartería de Ramallosa refrendado con su única marca prefilatélica de origen y firma del cartero. Rarísima marca y documento postal. **150€**



193 ☒ 1855 (JUN 20) Santiago a Arzúa con la marca "A" de Santiago en negro. En el reverso se anota el importe del franqueo: "2R" (2 reales), para cartas que exceden onza y media onza y no llegan a dos onzas. **60€**



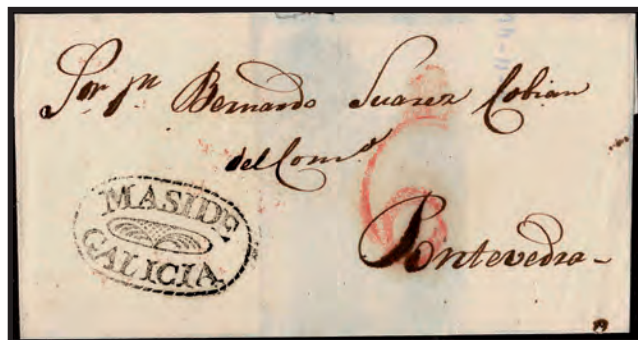
194 ☒ 1856 (ENE 21) Becerreá (Lugo) a La Coruña con la marca "A" de Lugo en azul, donde se anota o abona el importe del franqueo, que es 16 cuartos según se indica el reverso. Cartas que exceden de más de una onza y media y no pasan de dos onzas. 120€



196 ☒ 1856 (MAR 30) Bayona a La Coruña, porteada con 2 reales como correspondía a una carta de peso sencillo. En el reverso la marca "A" de La Coruña junto con el fechador de esta población. La marca de abono no tiene (en principio ninguna razón de haber sido impuesta). Única conocida proveniente del extranjero. 120€



195 ☒ 1856 (FEB 29) (año bisiesto) Valdeorras a La Coruña con la marca "A" de esta población (RR), fechador tipo 1854 y el sello del Juzgado. En el reverso lleva la indicación 2rs (dos reales) indicativo del porte anotado en las cuentas, pero que ni remitente ni el destinatario pagaron según la R.O. de 18 de febrero de 1855. 100€



197 ☒ 1854 (11 FEB) Maside a Pontevedra. Marca "MASIDE / GALICIA" (nº2) en negro de extraordinaria estampación. Porte "6" cuartos en rojo. Precioso ejemplar. Ex. Col. Lecha. 90€



198 ☒ 1856 (MAY 14) Vigo a Arzua con la marca "A" de Vigo en negro, donde se anota o abona el importe del franqueo, que debe ser 16 cuartos, según se indica el reverso "16 Ctos", cartas que exceden onza y media onza y no llegan a dos onzas. 120€



201 ☒ 1857 (FEB 15) Ribadavia a La Coruña con la marca "A" (PE-RRR) y el fechador de la estafeta de esta población. En el reverso figura la indicación de valor de cuño "2 rs" (aproximadamente 2 onzas), el porte de la envuelta, obligatorio indicarlo desde 1 de marzo de 1855. 120€



199 ☒ 1856 (MAY 20) Vivero a Puebla de Tribes con la marca "A" de Vivero, además del fechador de esta población. En el reverso figura la indicación de valor manuscrito "4 rs" (aproximadamente 4 onzas). El porte de la envuelta, obligatoria desde 1 de marzo de 1855. 100€



200 ☒ 1856 (JUN 9) Punteareas a Utrera (muy raro destino para este tipo de correspondencia) con la marca "A" de La Orense puesta en tránsito, la marca en azul de la primera población (PE-RR) y el sello del Juzgado de 1ª Instancia. Estampaciones de lujo. Ex-Lecha. 120€



202 ☒ 1857 (ABR 16). Orense al Ferrol, con la marca "A" de La Orense y la marca en azul del sello del Juzgado de 1ª Instancia. No lleva ninguna indicación de valor o peso, como sería obligatoria a partir de 1855. 75€



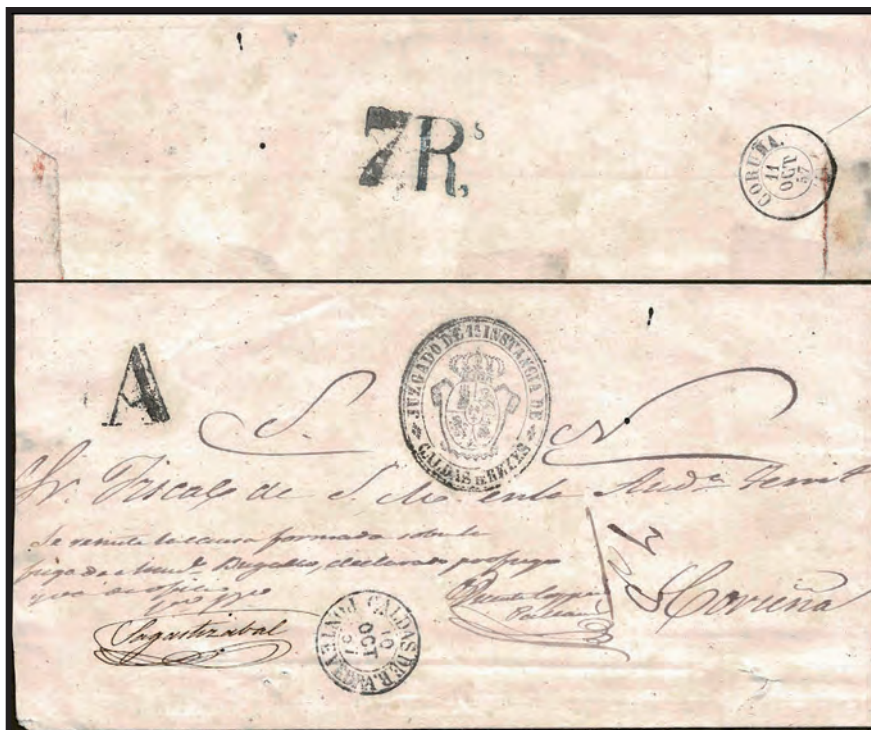
203 ☒ 1857 (ABR 29) Ferrol a La Coruña con la marca "A" de Vigo en azul, el importe del franqueo fue de dos reales, según se indica el reverso "2R". Cartas que exceden onza y media onza y no llegan a dos onzas. 75€



206 ☒ 1858 (ABR 5) Lugo a La Coruña con la marca "A" de Lugo en negro. El importe del franqueo de un real (en el reverso), para cartas que exceden de media onza y no pasan de una onza. 100€



204 ☒ 1857 (JUN 16) Ribadeo a La Coruña, con la marca "A", y el fechador tipo 1854 de esta última población y el sello del Promotor Fiscal. En el reverso tiene la indicación de valor 4,71 reales que entendemos significa 4 reales 6 cuartos ($0,71 \times 8,5$) = 6, o sea, un peso aproximado de 5 onzas. 100€



205 ☒ 1857 (OCT 10) Caldas de Reis a Coruña, con la marca "A" de la estafeta de esta población y el fechador tipo 1854 de esta población. En el reverso el valor manuscrito "7 rs" (aproximadamente 7 onzas). El porte de la envuelta era obligatorio indicarlo desde 1 de marzo de 1855. 100€

BIBLIOGRAFÍA Y DOCUMENTOS

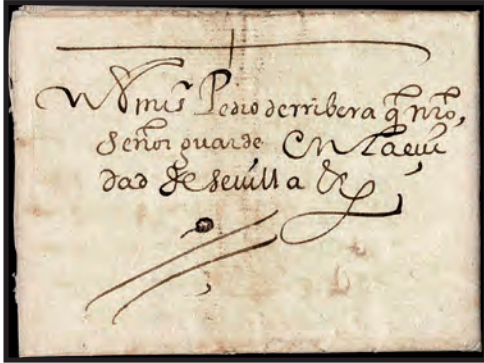
Nuestro fondo bibliográfico abarca bibliografía postal y filatélica a partir del siglo XVII hasta nuestros días. Disponemos de las grandes series de catálogos de subastas nacionales y extranjeras. Indíquenos sus intereses y le propondremos bibliografía específica



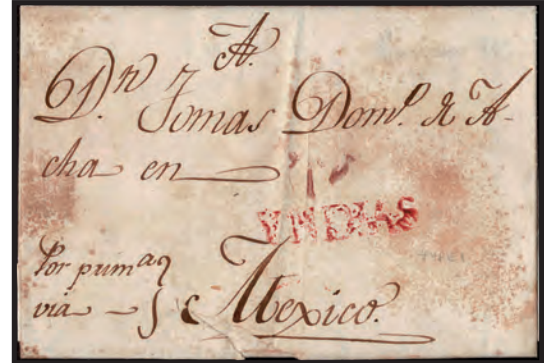


CORREO MARÍTIMO

Este capítulo resulta de gran interés por la rareza y extensión del mismo. Procedentes de la colección "Nuevo Mundo" nominada al "Grand Prix" en Nueva York en 2016, las piezas que se presentan se ordenan a razón de los distintos tipos de marcas empleadas en la correspondencia trasatlántica. Destacando los sobres de registro de embarque cuyo máximo exponente es portada de esta Venta a Precios Netos.



207 ☒ 1607 (20 MAY) Los Reyes (Lima) a Sevilla. Sobrescrito en perfecta condición en la que el remitente cuenta que se encuentra preso desde hace cuatro años por una deuda de 700 pesos a la Hacienda Real, y sigue relatando como su familia tiene mucho dinero y a él le hace falta esta cantidad para salir de la cárcel. **Se trata de una de las primeras cartas trasatlánticas entre América y España, y es la única conocida de principios del siglo XVII.** Ideal para encabezar una colección de correo transatlántico. PSD



209 ☒ 1803 (1 ENE) La Habana a México. Sobrescrito con la marca "YNDIAS" estampada en La Habana, y con el manuscrito "Por primer^a via", indicando que se hacían copias de la misma carta para enviarse por conductos diferentes y tener mayor seguridad que alguna llegase al destinatario. Interesante ejemplar. 150€



208 ☒ 1767 (MAR) A Cádiz. Envuelta recibida en Cádiz, donde se estamparon las marcas YNDIAS (Tizón N° 66), mes de MARZO (Tizón n°50) y año 1767 (Tizón n° 48). Se trata de una de las primeras cartas conocidas con el YNDIAS (dado que la fecha de recepción es marzo de 1767, bien pudiera ser que saliera en 1766). Se conoce otra carta solo con el Yndias en tinta de escribir, supuestamente de 1766, subastada en Soler y Llach en 2010, que alcanzó la cifra de 7.400 euros. Esta cumple todos los requisitos de color, fecha y porte, dado que en el reverso figura un "4" manuscrito que señala cuatro reales de vellón a pagar por el destinatario. **Excepcional ejemplar para la más avanzada colección de correo transatlántico.** PSD



210 ☒ 1800 (20 AGO) La Habana a Veracruz. Sobrescrito con la marca "YNDIAS" estampada en La Habana en el color rojo lila, habitual de esta capital y con el manuscrito "Pailebot Divina Pastora" indicando el nombre del barco para hacer la conducción. 150€



211 ☒ 1810 (26 ENE) Veracruz (Méjico) a La Habana. Sobrescrito tropicalizado con la marca "YNDIAS" estampada en La Habana en el color negro y con el manuscrito "Goleta San Joseph y las Animas", indicando el nombre del barco para hacer la conducción. 150€



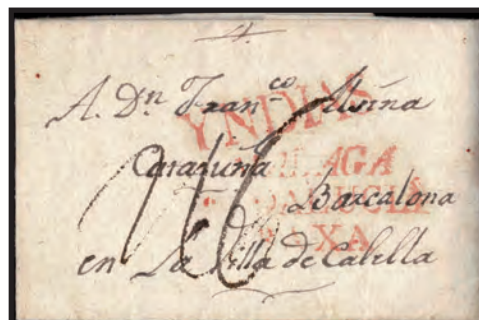
212 ☒ 1810 (28 JUL) La Habana a La Orotava (Canarias). Sobrescrito con corte de desinfección de 47 milímetros y manchas por inmersión en vinagre, con la marca "YNDIAS" estampada en Cádiz en el color negro y con el manuscrito "Goleta Ana Aliquet", indicando el nombre del barco para hacer la conducción. Porteo mns. "5r" reales. **150€**



215 ☒ 1833 (30 OCT) La Habana a Madrid. Sobrescrito con la marca "YNDIAS" en color rojo estampada en Barcelona. Porteo "5R" reales en rojo de Madrid. A su llegada a España pasó cuarentena en el lazareto de Mahón donde se le practicaron tres incisiones en forma de estrella de siete puntas conocida y descrita por Nathan como "Gran Sol". Pieza de gran rareza e interés. **450€**



213 ☒ 1817 (6 OCT) La Habana a La Orotava (Canarias). Sobrescrito con la marca "YNDIAS" en negro de Cádiz. Porteo mns. "5" reales. Marca perfectamente estampada y en su interior señala 1ª, que indica que se mandaron varias copias por diferentes vías. Precioso ejemplar. **180€**



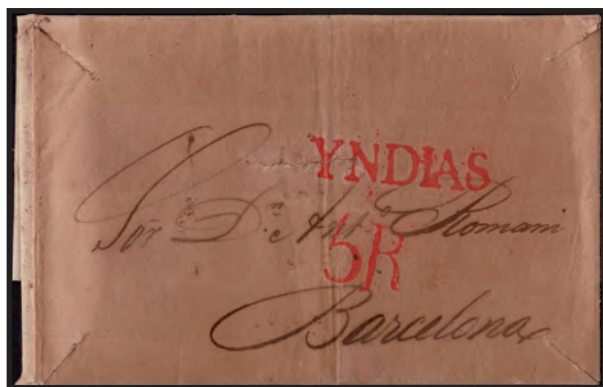
216 ☒ 1816 (30 JUL) Río de Janeiro (Brasil) a Calella. Sobrescrito con marcas "Málaga / ANDALUCIA / BAXA" e "YNDIAS" ambas en rojo de Málaga. Porteo mns. "r6" reales. Dos piezas conocidas de esta inédita marca "YNDIAS" de Málaga. Extraordinario y rarísimo ejemplar. Ex. Col. Graus. **PSD**



214 ☒ 1824 (6 MAR) Puerto Rico a Cádiz. Sobrescrito con la marca "YNDIAS" en color rojo. Porteo "5R" reales en rojo de Cádiz. Marcas perfectamente estampadas con una preciosa oxidación. Precioso y exquisito ejemplar con raro origen. **300€**



217 ☒ 1848 (1 ABR) La Habana a Santander. Sobrescrito de carta duplicada con llegada a España por el "Bergantín Argos" vía San Sebastián, donde se estampó el "YNDIAS". En el reverso de esta carta figura el fechador Baeza de Santander de diferente tonalidad de color. En otra de las tres únicas cartas conocidas, se estampó el fechador con el mismo color. Muy interesante ejemplar. Una de las mayores rarezas de las marcas "YNDIAS". **500€**



218 ☒ 1829 (12 JUN) La Habana a Barcelona. Sobrescrito desinfectado en el lazareto de Mahón, donde se le practicaron los característicos cortes en las esquinas y el central. La misiva tiene el habitual tostado de la desinfección pero el color de la marcas se ha conservado íntegro. Estampación en color rojo del "YNDIAS" de Barcelona de lujo. Porte "5R" reales en rojo de Barcelona. Precioso y rarísimo ejemplar. **350€**



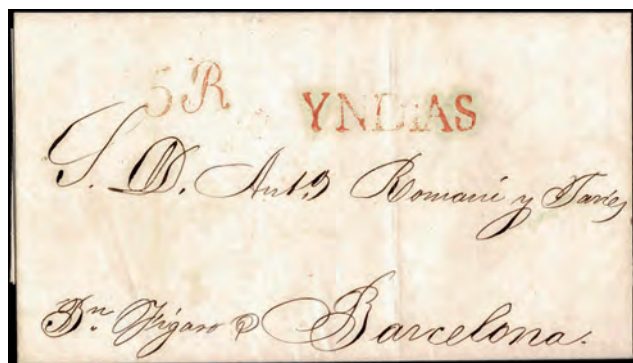
221 ☒ 1845 (8 MAR) Pernambuco (Brasil) a Barcelona. Sobrescrito escrito en portugués que a su llegada a la capital catalana se estamparon las marcas en color rojo-anaranjado del "YNDIAS" de Barcelona y el porte "7R" reales. **Muy raro e interesante origen.** Ex. Col. Tizón. **350€**



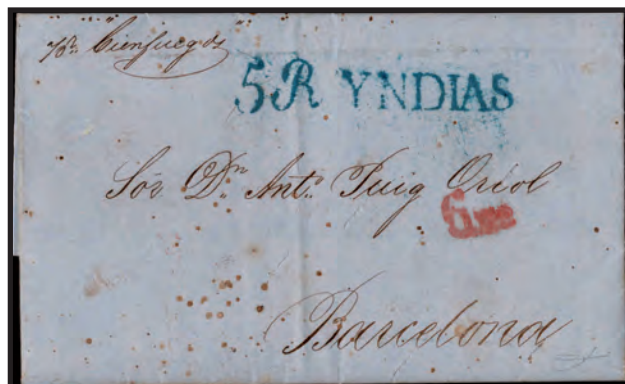
219 ☒ 1839 (4 MAR) Trinidad (Cuba) a Barcelona. Sobrescrito que a su llegada a Barcelona se estamparon las marcas en color azul, "YNDIAS" de Barcelona y el porte "5R" y "8 ms" (equivalente a dos cuartos). El segundo corresponde al recargo aplicado en Catalunya según el decreto de 27 de marzo de 1838. Rarísima asociación. **500€**



222 ☒ 1848 (26 ENE) La Habana a Bilbao. Envuelta que a su llegada se estampó el "YNDIAS" en color rojo y el porte "5R" en verde azulado. La tonalidad de la marca es muy igual al fechador Baeza de la capital vasca estampado en el reverso (5 ABR 1848), por lo que bien podría ser un "YNDIAS" de Bilbao. Firmas Guinovart y Bellver. **Muy interesante pieza de referencia.** **350€**



220 ☒ 1844 (1 OCT) La Habana a Barcelona. Sobrescrito que a su llegada a Barcelona se le estamparon las marcas en color rojo-anaranjado del "YNDIAS" de Barcelona y el porte "5R" reales. Fue transportada por el bergantín Fígaro. Magnífica estampación para esta rara tonalidad. **250€**



223 ☒ 1853 (8 NOV) La Habana a Barcelona. Sobrescrito que a su llegada a Barcelona se le estamparon las marcas en color azul del "YNDIAS" de Barcelona y el porte "5R" reales y "6ms." en rojo de recargo de carreteras a la región catalana. Fue transportada por el bergantín español "Cienfuegos". Triple desinfección de 4 incisiones característica de Barcelona. Firma Guinovart. Precioso y muy interesante ejemplar. **180€**



224 ☒ 1833 (31 ENE) La Habana a Santander. Sobrescrito comercial con precios de venta de azúcar, con llegada a la capital cantabra, donde se aplicó la marcas en color rojo "DE YNDIAS" y el porte "12R". Conducida por el bergantín "Dionisio". Magníficas estampaciones. **300€**



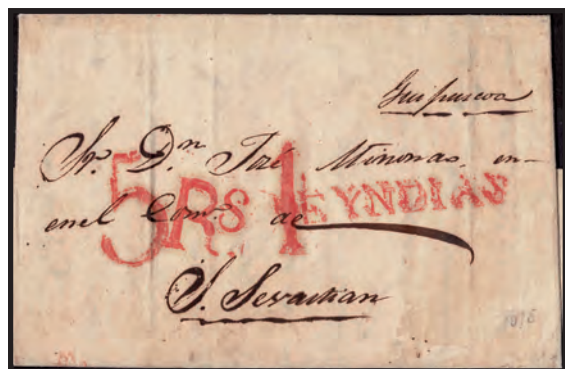
227 ☒ 1839 (19 SET) La Habana a Santander y luego a Logroño. Sobrescrito al llegar a la capital cántabra, se aplicaron las marcas en color rojo "DE YNDIAS" y el porte "5 Rs 1", cinco reales y un cuarto (una carta de peso hasta 5 adarmes), más un cuarto de impuesto local. Posteriormente debió ser dirigida a Logroño, tal como reza el frente "para remitir a Dn Martín Orúe y Da Eulalia González/Logroño". Interesante. **180€**



225 ☒ 1847 (29 ABR) La Habana a San Sebastián. Sobrescrito comercial que acompaña una serie de productos "Con Carga" manuscrito en el frente, con llegada a la capital cantabra, donde se aplicó la marcas en color rojo "DE YNDIAS" y el porte "7R" reales. Conducida por el buque "Ysabel". Magníficas estampaciones. **200€**



228 ☒ 1851 (28 ABR) Santiago de Cuba a Santander. Envuelta que se recibe en Bilbao, donde se estampó el fechador Baeza (23 JUN) y posteriormente a Santander con las marcas en color sepia "YNDIAS" y el porte "5 Rs" reales. En la marca se ha eliminado la preposición "DE". En el reverso el fechador Baeza de Santander en color rojo del día 26. Muy interesante y rarísimo ejemplar. **300€**



226 ☒ 1838 (5 AGO) La Habana a San Sebastián. Sobrescrito comercial en que el remitente indica que parte para Terranova a buscar bacalao. La misiva al llegar a la capital cántabra, se le aplicaron las marcas en color rojo "DE YNDIAS" y el porte "5 Rs 1", cinco reales y un cuarto (una carta de peso hasta 5 adarmes), más un cuarto de impuesto local. Manchas por inmersión en vinagre. Precioso ejemplar. **180€**



229 ☒ 1817 (23 JUL) La Habana a Medina del Pomar. Sobrescrito que se recibe en Santander, donde se estampó la marca en color rojo "YNDIAS" (es posible que la letra "DE" quedase fuera del sobrescrito). Porteo mns. "7r" reales. Una de las primeras cartas con el "YNDIAS" de Santander. Transportada por el bergantín "Mulato". Manchas por inmersión en vinagre. Rarísimo ejemplar. **300€**



230 ☒ 1840 (15 AGO) La Habana a Hijas (Santander). Sobrescrito con impresiones tenues de las marcas de llegada a la capital cántabra, donde se aplicaron la marcas en color rojo "DE YNDIAS" y el porte "5R" (una carta de peso hasta 5 adarmes). **90€**



233 ☒ 1802 (4 DIC) La Habana a Mataró. Sobrescrito en el que se comenta el envío de cien cajas de jabón de piedra en el bergantín Nombramiento San Juan. En el frente la marca "ISLAS DE BARLOVENTO" de La Habana en rojo oxidado. Porteo mns. "4" reales. Precioso ejemplar. **150€**



231 ☒ 1784 (14 ENE, fecha en La Coruña) Cuba a Coruña. Envuelta con parte del texto y en el frente la marca "ISLAS DE BARLOVENTO" de La Habana en color rojo aguado y el porte de cuño "4Rs" reales. Una de las primeras fechas conocidas de esta marca, que empezó a utilizarse en la década anterior. **500€**



234 ☒ 1814 (4 OCT) La Habana a Vilanova y Geltrú. Sobrescrito con la marca "ISLAS DE BARLOVENTO" aplicado en rojo de Cádiz. Porteo mns. "5" reales. Conducida por la "Fragata Ana". Precioso ejemplar. Ex. Col. Menéndez. **250€**



232 ☒ 1802 (30 MAY) la Habana a Berga. Sobrescrito en el que se comenta el envío de 75 cajas de azúcar en la polacra Nuestra Señora del Carmen. En el frente la marca "ISLAS DE BARLOVENTO" de La Habana en color rojo aguado, algo tenue como es habitual. Porteo mns. "4 1/2" reales y medio. Interesante ejemplar. **350€**



235 ☒ 1816 (7 FEB) La Habana a Vilanova y Geltrú. Sobrescrito con la marca "ISLAS DE BARLOVENTO" en color liláceo aguado usado en La Habana. Porteo mns. "5" reales. Se trata el único ejemplar conocido con esta tonalidad en las marcas de palo recto. Muy interesante. Ex. Col. Menéndez. **250€**



236 ☒ 1823 (26 AGO) Veracruz a Cádiz. Sobrescrito en el que el remitente comenta de un pleito que se le están interviniendo sus posesiones. En el frente la marca "ISLAS DE BARLOVENTO" de letras inclinadas en rojo oxidado de Cádiz. Porteo "5R" reales en rojo de Cádiz. mns. "Bergantín Firme". Muy interesante y rarísima por tratarse de uno de los últimos testimonios de la presencia colonial española en Nueva España. **450€**

239 ☒ 1809 (5 AGO) La Habana a Cádiz. Sobrescrito en el que se comenta el envío de cien cueros curados en la fragata Jesús, María y José. En el frente la marca "ISLAS DE BARLOVENTO" en rojo de La Habana de letras inclinadas. Porteo "5R" reales en rojo de Cádiz. mns. "Gaditana" nombre del barco que la condujo. Entre abril y agosto de 1809 la letra "I" de la marca postal aparece rota en la parte superior, semejando una "Y". Este ejemplar es la primera fecha de uso conocida. **300€**



237 ☒ 1809 (30 MAR) Santiago de Cuba a Tarragona. Sobrescrito en el que se comenta el envío de azúcar en la fragata Nuestra Señora de la Caridad. En el frente la marca "CUBA" lineal en rojo aguado de Santiago e "ISLAS DE BARLOVENTO" de La Habana en color rojo de letras inclinadas. Porteo mns. "r7" reales. Muy interesante y rarísima asociación de marcas. **250€**

240 ☒ 1811 (6 FEB) La Habana a Orotava (Canarias). Sobrescrito en el que se comenta el envío de varias cartas de otros comerciantes de México en la fragata Dolores del capitán Seguí. En el frente la marca "ISLAS DE BARLOVENTO" en rojo de La Habana de letras inclinadas. Porteo mns. "15" reales (peso de 14 a 15 adarmes). Letra "I" rota en la parte superior, semejando una "Y". Precioso ejemplar. **300€**



238 ☒ 1809 (15 ABR) Santiago de Cuba a Tarragona. Sobrescrito en el que se comenta el envío de 35 cajas de azúcar blanco en bergantín Nuestra Señora de los Dolores. En el frente la marca "CUBA" lineal en rojo de Santiago e "ISLAS DE BARLOVENTO" de La Habana en color rojo de letras inclinadas y el manuscrito "r 5" reales. Muy interesante y rarísima asociación de marcas. **300€**

241 ☒ 1820 circa a La Coruña. Frente de carta con erosiones por la tinta con la marca "ISLAS DE BARLOVENTO" de La Habana en color rojo y el porte "9 R^s" indicando el valor de nueve reales a pagar por el destinatario (peso de 8 a 9 adarmes). Arriba a la izquierda manuscrito "9" (adarmes). Interesante. **120€**



242 ☒ 1818 (25 JUL) La Habana a Barcelona. Sobrescrito desinfectado en el que se han practicado dos cortes paralelos, seguramente en el lazareto de Mahón. En el frente una rarísima marca "ISLAS DE BARLOVENTO" de tipo pequeño en color rojo de la que se conocen menos de cinco cartas y el porte "5R" indicando el valor de cinco reales a pagar por el destinatario (peso hasta 5 adarmes). 500€



245 ☒ 1824 (2 OCT) Jalapa (Méjico) a Calella. Sobrescrito desinfectado seguramente en el lazareto de Mahón, y que se practicaron dos cortes paralelos de desinfección. En el frente rarísima marca lineal "ISLAS DE BARLOVENTO" en color negro de la que se conocen solo tres cartas. Porte de 6 reales (5 de correo marítimo más 1 de poblaciones de Cataluña). Extraordinario ejemplar. PSD



243 ☒ 1804 (5 FEB) La Habana a Mataró. Sobrescrito con largas explicaciones sobre los navíos que llegan al puerto y las batallas con lo ingleses, así como del comercio de algodón y azúcar. En el frente una rarísima marca pequeña "ISLAS DE BARLOVENTO" en color rojo de la que se conocen menos de cinco cartas y el porte "14" indicando el valor de cuatro reales a pagar por el destinatario (peso hasta 5 adarmes). 300€



246 ☒ 1838 (3 MAR) La Habana a Madrid. Sobrescrito comercial con rarísima marca "ISLAS DE/ BARLOVENTO" en color azul, que es la única que se conoce (obsérvese que las dos "L" están alineadas) de este cuño. Porte de 17 reales para un peso de una onza. En el reverso fechador de Madrid de 13 de mayo de 1838. Extraordinario ejemplar. 1000€



244 ☒ 1808 (28 DIC) La Habana a San Sebastián. Sobrescrito con largas explicaciones sobre los navíos que llegan al puerto y el comercio de algodón y azúcar. En el frente una rarísima marca pequeña "ISLAS DE BARLOVENTO" en color rojo de la que se conocen menos de cinco cartas y la conducción por el navío San Justo. En la solapa se señala que la carta fue recibida "por manos de don Francisco Antonio de Eclagne el 4 de febrero de 1821". Excepcional carta retenida debido a las guerras napoleónicas. Firma Guinovart. 450€



247 ☒ 1841 (11 ENE) La Habana a Cádiz. Sobrescrito comercial en inglés con la marca "ISLAS DE/ BARLOVENTO" en color rojo, y el porte mns. "9r" reales para un peso de 8 a 9 adarmes (defectos por erosión de la tinta). La "I" tiene un corte que asemeja una "Y", igual a otro tipo. Pieza de estudio, interesante. 120€



248 ☒ 1842 (2 NOV) La Habana a Madrid. Sobrescrito con la marca "ISLAS DE/ BARLOVENTO" aplicada en rojo de Cádiz. Porteo "13.R" reales para un peso de 12 a 13 adarmes y fechador Baeza de Madrid. Asimismo la indicación de la conducción mediante el barco "Manuelito". Bonitas estampaciones. **250€**



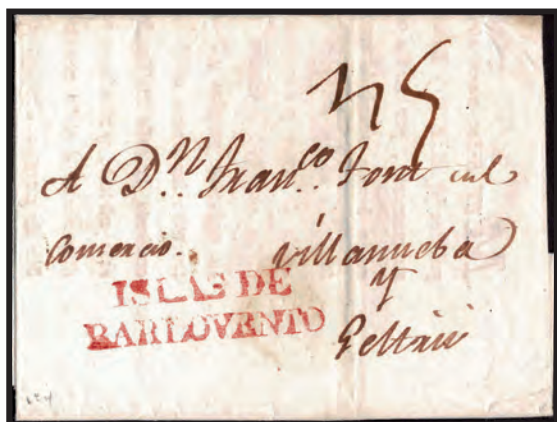
251 ☒ 1813 (9 AGO) La Habana a Málaga. Envuelta con contenido con la marca "ISLAS DE/ BARLOVENTO" y "HAVANA / FRANCO", ambas en rojo aguado de La Habana. Conducida por el bergantín "San Felix". En el reverso la anotación "Dª Mna' Pilar Mansano pago 4 rs", el porte para una carta de peso hasta 6 adarmes a la Península. Muy rara asociación de marcas. **350€**



249 ☒ 1818 (18 AGO) La Habana a Mérida (México). Envuelta con contenido muy deteriorada por la corrosión debida a la tinta, marca "ISLAS DE/ BARLOVENTO" en tinta de escribir de La Habana. Sin mención de porteo. Raro destino. **90€**



252 ☒ 1840 (30 MAY) La Habana a Madrid. Sobrescrito con la marca "ISLAS DE / BARLOVENTO" en verde de La Coruña y otra que señala "CORUÑA / FRANCO" y encima "ISLAS DE / BARLOVENTO", que han sido emborronadas debido a la errónea aplicación inicial de la marca de origen en lugar de la distintiva de Barlovento. Porteo "36R" reales en rojo de Madrid. Precioso ejemplar muy ilustrativo. **500€**



250 ☒ 1814 (11 OCT) La Habana a Vilanova y Geltrú. Sobrescrito con la marca "ISLAS DE/ BARLOVENTO" en rojo de La Habana de perfecta estampación. Porteo manuscrito "r5", cinco reales para una carta de peso hasta 5 adarmes. Precioso ejemplar. **250€**

Piezas procedentes de la Colección F. Graus

CONSULTE NUESTRAS SELECCIONES DE FILATELIA E HISTORIA POSTAL

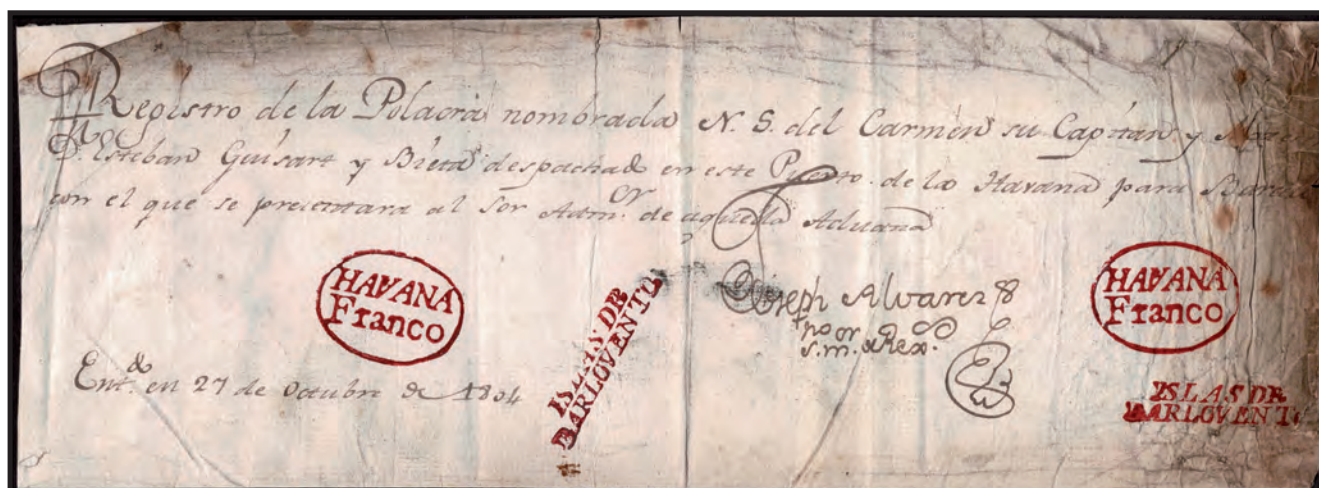
www.historiapostal.net



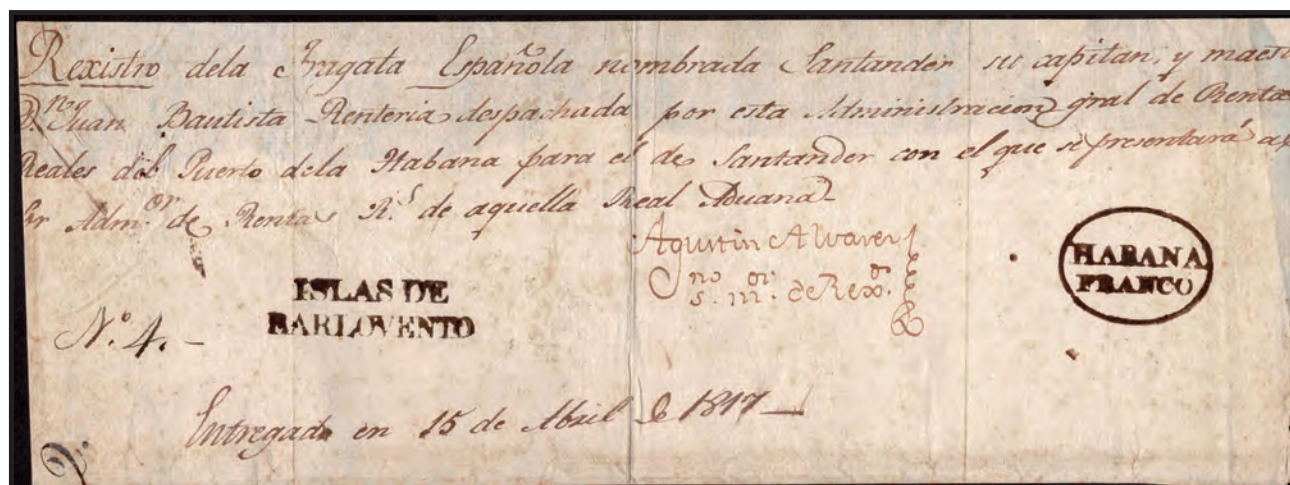
Recientes estudios desarrollados por Jesús Sitjà han descubierto la extraordinaria rareza de los sobres de registros de embarque que resultan ser mucho más escasos (1:100) respecto a los certificados prefilatélicos del mismo periodo. En este apartado se ofrecen algunos de los más significativos e importantes conocidos en manos privadas procedentes de la colección "Nuevo Mundo" y de célebres propietarios anteriores como Ángel Menéndez o Yamil Kouri



253 ☒ 1842 (13 JUN) Santiago de Cuba a Madrid. Sobrescrito con la marca "ISLAS DE / BARLOVENTO" en rojo. A su llegada a Madrid se estampó el cuño de "7. R" de porte (para un peso de 6 a 7 adarmes) y el fechador Baeza. Dos cortes de desinfección. Muy bonito ejemplar. **250€**



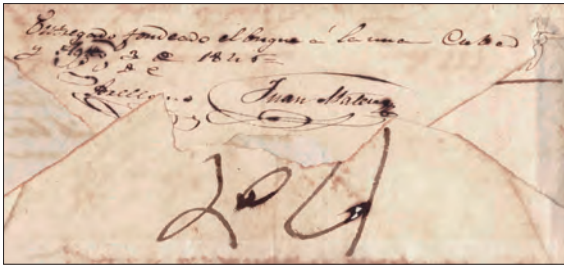
254 ☒ 1804 (27 OCT) La Habana a Barcelona. Excepcional registro de embarque de gran formato de la polacra Nuestra Señora del Carmen con las marcas en color rojo "ISLAS DE BARLOVENTO" y "HAVANA / Franco", este último de haber pagado el franqueo, que según se muestra en el reverso, fue de 92 reales de plata. Pieza de gran rareza y plasticidad. **PSD**



255 ☒ 1817 (15 ABR) La Habana a Santander. Excepcional pliego de registro de embarque de gran formato de la fragata San Juan Bautista con las marcas en color negro "ISLAS DE BARLOVENTO" y "HABANA / FRANCO", este último de haber pagado el franqueo. Pieza de gran rareza y plasticidad. **PSD**



256 ☒ 1779 (1 MAY) La Habana a Cádiz. Excepcional pliego de registro de embarque del paquebote Nuestra Señora de la Merced con marcas "ISLAS DE BARLOVENTO" y "HA / VANA" ambas en rojo aguado de La Habana que confirman la imposición de esa marca en origen. Al dorso lacre de la Aduana de la Habana. Se trata del primer registro de embarque conocido de todo el correo español, solo unos meses después de su implantación en 1778. Pieza cumbre de la historia postal cubana e imprescindible en el estudio y coleccionismo del correo marítimo cuya importancia excede a los más elevados calificativos que puedan adjudicarse. Ex. Col. Kouri -quien la descubrió en 1988-. PSD



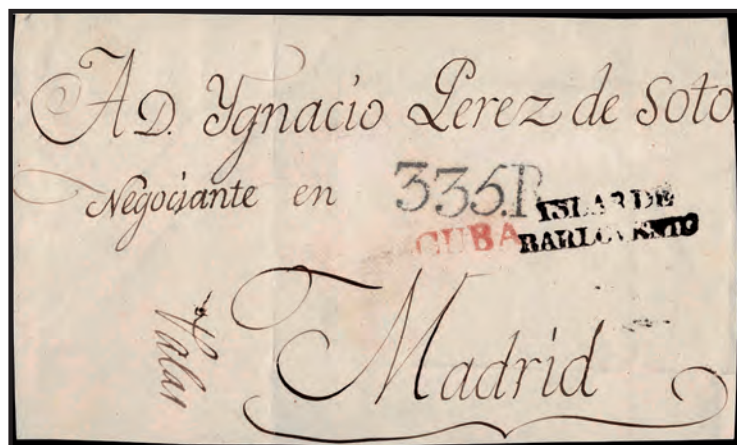
257 ☒ 1846 (27 JUN) Cádiz a Santiago de Cuba. Excepcional pliego de registro de embarque con su registro en papel sellado de la clase 1ª de 32 reales, con toda la descripción de lo transportado por el bergantín Guadalupe. Es de los pocos registros completos que se han conservado hasta nuestros días y aclara toda duda acerca del contenido de los registros de embarque. Pieza excepcional. PSD



258 ☒ 1804 (18 OCT) Puerto Cabello a Cádiz. Excepcional pliego registro de embarque de la fragata Sacra Familia con las marcas en color negro "PTO CAVELLO" y "FRANCA", este último de haber pagado el franqueo. Único pliego de registro conocido de Real Audiencia de Caracas en manos privadas. Pieza excepcional del correo marítimo colonial trasatlántico y pieza clave de Venezuela. PSD



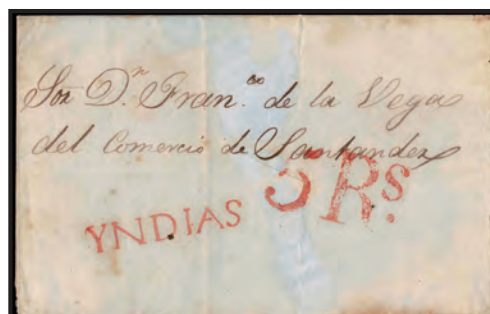
259 ☒ 1820 circa Envuelta con la anotación en el reverso "Encaminada por S S S / Lino Carballo" con marca "ISLAS DE BARLOVENTO" de tipo primero en color rojo de La Habana. La carta debió proceder seguramente del Brasil, dado el nombre portugués del encaminador y puesta en el correo de La Habana, que estampó la marca y se condujo con el bergantín Aquiles (manuscrito en el frente). A su llegada a Madrid se porteo con cuarenta reales, cuño "40 R^s" un franqueo de un peso de dos onzas y fracción. Muy rara carta encaminada de alto porte y circulada por el correo. **350€**



260 ☒ 1809 circa. Santiago de Cuba a Madrid. Frente de paquete con la marca "CUBA" en color rojo de Santiago de Cuba y la de "ISLAS DE / BARLOVENTO" aplicada en tinta de escribir de La Habana. mns. "Palas" en el frente, que se refiere al barco que lo transportó hasta la Península y porte de cuño 335 reales, puesto en la capital. Es la carta con el franqueo más alto conocido del correo colonial transatlántico y por ello pieza clave. **900€**



261 ☒ 1848 (14 MAY) La Habana a Bilbao. Envuelta con marca "YNDIAS" en rojo de Vigo conducida hasta Bilbao donde se recibe el 23 de julio (fechador Baeza en el reverso) y se portea con cinco reales, marca de cuño "5R^s" reales. Al dorso marca de encaminador de La Habana ovalada en negro. Interesante. **250€**



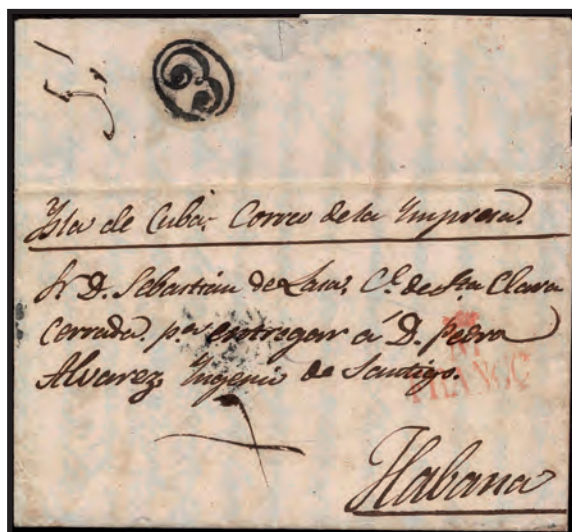
262 ☒ 1848 (31 AGO) La Habana a Santander. Sobrescrito con muy interesante descripción de como quedó varado el barco en los Cayos, en que el remitente se había desplazado a La Habana. Con todo el detalle de como tiraron todas las mercancías al mar para tratar de reflotarlo. Manchas por inmersión en vinagre y un corte de desinfección. A su llegada a Vigo se estampó el "YNDIAS" en color rojo y se condujo hasta Santander donde se portea con "5R^s" reales. Muy interesante ejemplar. **150€**



263 ☒ 1852 (28 ABR) Santiago de Cuba a Madrid. Sobrescrito con las marcas "YNDIAS" en rojo de Vigo. Porte "5" en negro de Vigo, y "5. R" reales en rojo, esta última puesta en la capital de España. mns. "Vapor Caledonia" indicativa del barco que la transportó y se trata de una de las primeras cartas transportadas por ese medio y un interesante uso tardío de la marca "YNDIAS". **250€**



264 ✉ 1852 (28 JUN) Trinidad (Cuba) a Barcelona. Envuelta con las marca "YNDIAS" y porteo "5" reales ambas en rojo de Vigo y fechador de Coruña en el frente. A su llegada a Barcelona se estampan el "R" en azul para indicar "reales" y el sobrecargo "6ms" en rojo. Preciosa y extraordinaria envuelta. 250€



266 ✉ 1840 (24 JUL) Madrid a la Habana. Sobrescrito con la marca coronada "M / FRANCO" (nº26) en color rojo de Madrid, al dorso mns. "5" reales satisfechos. Al dorso marca "E" de la Empresa en negro. Muy interesante ejemplar franqueado. 250€



265 ✉ 1830 (10 JUN) Vilanova i Geltrú a La Habana. Entrañable sobrescrito de una hermana a su hermano en Cuba. En el frente la marca prefilatélica de origen y al dorso marca "E" de la Empresa en negro de temprana aplicación. 100€



267 ✉ 1842 circa Canarias a La Habana. Envuelta con la marca de origen "CANARIAS", circulada por el correo de la Empresa, marca "CORREO MARITIMO Nº 1" en color rojo naranja. En el frente el porte de cuño "8" y el manuscrito "1/2". Muy interesante envuelta con rara asociación de marcas. 200€



268 ✉ 1845 (5 ABR) La Habana a Valencia. Sobrescrito con pequeñas erosiones por la tinta con las marcas "FRANCO." recercado y "CORREO MARITIMO Nº 1", ambas en color azul. mns. "N2" aunque viajó por el correo marítimo 1. 60€





269 ☒ 1843 (3 ABR) La Habana a Madrid. Sobrescrito con las marcas "FRANCO" lineal y "CORREO MARITIMO Nº 1", ambas en azul. En el reverso perfecta estampación en color azul del fechador coronado de Madrid en color verde. Muy bonito ejemplar. 100€



272 ☒ 1843 1 (JUL) La Habana a Barcelona. Sobrescrito con marcas "FRANCO" lineal y "CORREO MARITIMO Nº 2", ambas en azul. Sobrecargo "4 ms" maravedís en rojo (equivalente al cuarto para caminos o guerras carlistas). Interesante y rara. 200€



270 ☒ 1842 (2 MAR) La Habana a Madrid. Sobrescrito con las marcas "HABANA/FRANCO" en negro y "CORREO MARITIMO Nº 2" en rojo aceitoso. mns. "Correo de la empresa". Al dorso porteo calcado de otro ejemplar en rojo de Madrid y restauraciones (también en el interior). Bonita y rara. 180€



273 ☒ 1842 (28 SET) Matanzas a Madrid. Marca "CORREO MARITIMO Nº 3" en amarillo y al dorso portes de tierra y mar "1 1/2" y "4" reales en azul de La Habana. A su llegada a Madrid se porteó con nueve reales "9R" y se estamparon dos fechadores diferentes del 18 de noviembre, todas en rojo. Pieza de gran presencia y con rarísima asociación de marcas y portes. 750€



271 ☒ 1848 (6 JUL) Madrid a La Habana. Frente de sobrescrito con fechador de origen y marca "CORREO MARITIMO Nº 2" en amarillo. Rarísimo frontal. 180€





274 ☒ 1842 (24 MAR) A La Habana . Envuelta con marca "CORREO MARITIMO Nº 3" en amarillo. Sin marca de origen ni indicación de porte. Rarísima marca postal. 200€



277 ☒ 1849 (9 JUL) La Habana a Madrid. Extenso sobrescrito con las marcas "FRANCO." recercado y "CORREO MARITIMO Nº 6", ambas en azul de perfecta estampación. mns. "Correo de la / empresa 6". Preciosa. 150€



275 ☒ 1842 (29 DIC) La Habana a Madrid. Sobrescrito con marcas "FRANCO" lineal y "CORREO MARITIMO Nº 4", ambas en azul. En el reverso fechador coronado de Madrid en color rojo de 20 de enero de 1843, y el número "2" que señala un doble porte. Precioso ejemplar. 180€



278 ☒ 1849 circa Cádiz a La Habana. Frente de carta con fechador y porteo "8R" reales ambas en rojo aplicadas en origen. Marca "CORREO MARITIMO Nº 7", y porteo "8", ambas en amarillo de la Empresa. mns. "Por el / 1er buque" y "artillería". Muy interesante y raro frontal. 200€



276 ☒ 1849 (3 MAY) San Sebastián a La Habana. Sobrescrito con fechador de origen y marcas "CORREO MARITIMO Nº 6" y porteo "8", ambas en color amarillo. Porteo "8R" reales en rojo de Cádiz. Muy bonito ejemplar pese a doblez de archivo. 200€



279 ☒ 1848 (2 AGO) Puerto Príncipe a Barcelona. Sobrescrito con dos cortes paralelos de desinfección practicados seguramente en el lazareto de Mahón. Fechador de origen y marca "FRANCO" de uso general, ambas en rojo. Marca "CORREO MARITIMO Nº 7" en azul. Al dorso porteos "2" y "2" de tierra y mar en rojo. Precioso e interesante ejemplar. 200€



280 ☒ 1848 (24 MAR) Madrid a La Habana. Sobrescrito con la marca "CORREO MARITIMO Nº 3" en amarillo. Porteo con la "4" y anotación mns. "Ha costado 4 rs y se han cargado a su cuenta" y "Correo maritimo de la empresa". Esta carta demuestra que a algunos destinatarios tenían cuenta abierta y se les liquidaba regularmente. Muy interesante. 200€



283 ☒ 1843 (18 MAY) Burdeos (Francia) a La Habana. Sobrescrito con fechador de origen en negro y marca portes pagados "PP" recuadrada en rojo de Burdeos. Fechador "EMPRESA/ N. EUROPA" con error de orden en el bloque central y porteo "2" reales, ambas en azul de la Empresa. Muy interesante y curiosa envuelta. 200€



281 ☒ 1842 circa Madrid a La Habana. Envuelta del S.N. en papel sellado de oficio con timbre del Tribunal Supremo de Justicia en negro, conducido por la Empresa que estampó la marca "CORREO MARITIMO Nº 1" (no se aprecia bien, puede ser un "1" o un "7", en una rara tonalidad oscura de rojo). En el frente porte rectificado con dos "0" y definitivo de "32" (reales). Muy raro porte alto. 300€



284 ☒ 1843 (22 NOV) Aurillac (Francia) a La Habana. Sobrescrito con fechador en negro marca "P.P." recuadrada en rojo, ambas en origen. Fechador "EMPRESA/ N. EUROPA" y porteo "2" reales, ambas en azul de la Empresa. Trazo mns. de franqueo y al dorso porte satisfecho y tránsito por Burdeos. Interesante. 200€



282 ☒ 1831 (10 OCT) Santiago de Cuba a San Sebastián. Sobrescrito con marca "FRANCO/ CUBA" (nº7) de franqueo en rojo de Santiago. En el frente mns. "Por la Empresa" y en el reverso otro que dice "pagó 4 rs a la empresa". Se conocen escasamente 5 ejemplares con esta marca. Pieza franqueada trasatlántica de gran interés pese a regular conservación. 500€

PREFILATELIA DE LOS DOMINIOS DE INDIAS

Disponemos de un interesante stock de marcas postales de los distintos virreinos en período colonial e independiente que integra parte de las colecciones de F. Camino y A. Menéndez.





285 ☒ 1857 (29 MAY) Cienfuegos a Santiago de Compostela. Pliego del Servicio Nacional enviado desde la Alcaldía Mayor de Cienfuegos al juez de Primera Instancia de Santiago, con el sello de esta institución en el frente, así como el fechador Baeza en color azul y marca ovalada que señala "FRANCO* DE OFICIO*". Se franqueó inicialmente con 4 reales, pero luego se anuló con un "0". En el reverso fechador de llegada a Santiago de 5 de julio de 1857. Extraordinaria marca de franqueo de oficio que es el único ejemplar conocido en correo trasatlántico. **600€**



286 ☒ 1816 (16 AGO) Veracruz (Méjico) a Calella. Sobrescrito comercial textil sobre algodón conducido por la fragata Fama tal como se indica en el frente, que en la primera administración se estampó la marca "NUEVA / ESPAÑA" en rojo y a su llegada a Cádiz se tasó con siete reales ("7R"), de tonalidad diferente a la marca de Nueva España, pero como fue a otra administración se descargó de las cuentas y se estampó la rarísima marca en el reverso "C / ABONADA". Porteadada nuevamente en destino con "r8". Excepcional carta abonada con la primera marca española de abono. Dos ejemplares conocidos. **PSD**



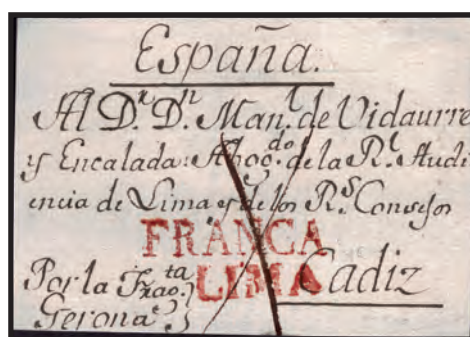
287 ☒ 1802 (30 SET) Veracruz (Méjico) a Valencia. Sobrescrito con la marca "NUEVA / ESPAÑA" en rojo. Marca de llegada "VA" coronada y recercada (nº38) en negro. Porteo "6Rs." reales, de gran formato en rojo de Valencia. Preciosa carta . Ex. Col. Lecha. **180€**



290 ☒ 1810 (27 JUN) Lima a Sevilla. Sobrescrito de dos integrantes de órdenes religiosas pidiendo libros. Marca "PERÚ" en rojo de Lima y el porte "8R" para cubrir un porte sencillo. **180€**



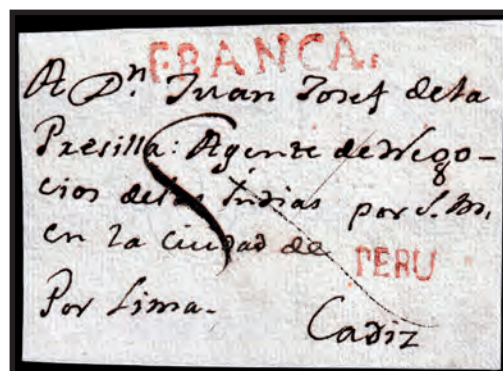
288 ☒ 1822 (27 JUL) La Habana a San Sebastián. Sobrescrito con la anotación "Fragata de Guerra / Francesa Antígona" que debió pasar por Veracruz después de La Habana y a su llegada a Cádiz se tasó como una carta de peso de 10 a 12 adarmes desde Nueva España (16 reales) y se le estampó la marca "NUEVA / ESPAÑA" en color rojo. Son rarísimas las cartas coloniales españolas conducidas por buques franceses y a pesar de una pequeña rotura en el frente es una pieza extraordinaria y más con origen en Cuba. Firma Guinovart. **150€**



291 ☒ 1812 circa Lima a Cádiz. Frente de sobrescrito con marcas de franqueo "FRANCA" y "LIMA", que debió pagar 3 reales de plata para una carta sencilla, conducida por la fragata Girona. Perfectas estampaciones y rara en circulación trasatlántica. **200€**



289 ☒ 1855 (3 FEB) Guatemala a Puerto de Santa María. Interesantísima envuelta con diferentes marcas y porteos de difícil interpretación, en los que se observa que en Guatemala se franqueó con cuatro reales "4" en el frente y el fechador en color verde, pasó a continuación a La Habana que debió estampar la marca "ISLAS DE / BARLOVENTO" en color azulado y se porteo con ocho reales "8R", pero luego se rectificó a "5" (peso hasta media onza, que se cambió la unidad de peso). Seguramente siguiendo el R.D. de 1 de septiembre de 1854 de cargar un real por carta de pago al capitán (art. 6). En Cádiz se estampó la marca "NUEVA / ESPAÑA" en color negro y en el reverso figura el fechador del Puerto de Santa María de 7 de mayo. Pieza de gran amateur. **750€**

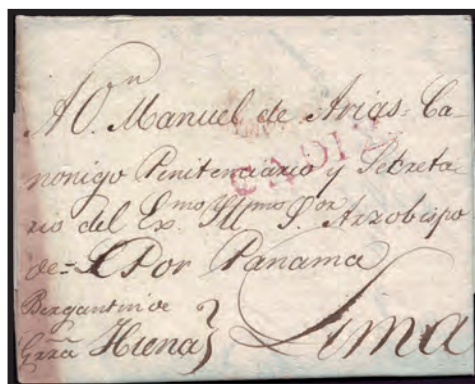


292 ☒ 1812 circa Trujillo (Perú) a Cádiz. Frente de sobrescrito franqueado con las marcas "FRANCA" y "PERÚ" seguramente de Trujillo, ya que la marca Franca es de esta administración. Aspado de franqueo y porteo mns. "5" reales. Rarísima asociación de marcas. **350€**





293 ☒ 1796 (23 DIC) Lima a Eibar. Interesante sobrescrito comentando el envío de cantidades monetarias, con la marca "PERÚ" en color rojo y la ruta señalada en el frente Cartagena- Madrid- Vitoria. A su llegada se porteó con "7r" reales de vellón. Muy temprana carta a España con marcas coloniales del siglo XVIII. Regular conservación. **150€**



295 ☒ 1816 (4 MAR) Cádiz a Lima. Interesante sobrescrito al arzobispo de Lima informando haber recibido ciertas cantidades monetarias. En el frente la marca Cádiz lineal en violeta y la indicación de la ruta "Por Panamá", y por el " Bergantín de Guerra Hiena". En este año la ruta de Panamá era la única viable para acceder al Perú. Muy interesante e ilustrativa. **150€**



294 ☒ 1815 circa Trujillo (Perú) a Cádiz. Frente de sobrescrito con las marcas de cuño en origen "TRUXILLO" y "PERÚ", y de porte en destino "8R" carta sencilla de peso hasta 5 adarmes que el remitente pagó ocho reales de vellón. En el frente un manuscrito señala "4 rs v" visto en varias cartas y que era la tarifa anterior a 1778. Muy interesante y rara. **350€**



296 ☒ 1802 (8 NOV) Lima a Valencia. Sobrescrito comentando el envío de cantidades monetarias, con la tenue marca "PERÚ" lineal en color rojo y monograma "VA" coronado y recercado (nº38) en negro de Valencia. Porteó mns. "17" reales. **100€**



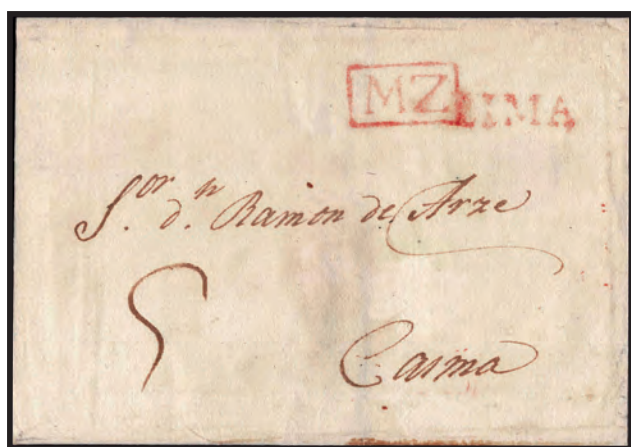
297 ☒ 1796 (28 SET) Lima (Perú) a Cádiz. Excepcional registro de embarque de gran formato de la fragata Rey Carlos con las marcas en color rojo "FRANCA" y "LIMA", la primera por haber satisfecho el franqueo que, con arreglo al desglose del reverso, fue de 30 reales de plata. Pieza de gran interés y rareza por tratarse de uno de los pocos registros del s. XVIII con origen en Perú. **2500€**



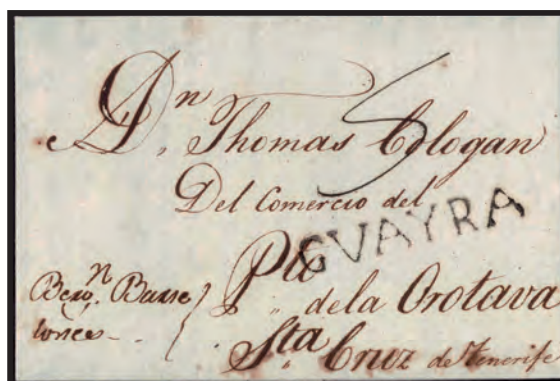
298 ☒ 1810 circa Madrid a Hunacavelica (Perú). Envuelta oficial con las marcas "MZ" y "CÁDIZ". La primera estampada en Lima en los documentos oficiales en procedencia de la Metrópoli que se abonaban en una cuenta especial, por ello no llevan marcas de porteo. Conducida por la fragata Cantabria directamente de Cádiz a Lima. Muy rara envuelta trasatlántica. **350€**



301 ☒ 1810 circa Caracas (Venezuela) a Tenerife. Envuelta con la marca "CARACAS" lineal en negro (nº2) y mns. "Barca Lorenza" Perfecta estampación. Fda. Por el remitente Ramón Monteverde pese a perder la cuartilla doble con el grueso de la comunicación. **500€**



299 ☒ 1810 circa A Casma (Perú). Envuelta oficial con las marcas "MZ" y "LIMA" lineal en rojo. La primera estampada en Lima en los documentos oficiales provenientes de la Metrópoli que se abonaban en una cuenta especial. En este caso debía ser un particular, por ello lleva el porteo mns. "5" reales (seguramente 3 de porte marítimo y 2 de terrestre). Muy interesante envuelta. **150€**



302 ☒ 1809 (16 FEB) Guayra (Venezuela) a La Orotava. Sobrescrito con la marca "GUAYRA" y porteo mns. "5" reales. Y anotación mns. "Bergantín Barcelones". Perfecta estampación. Precioso y raro ejemplar. **600€**



300 ☒ 1805 (3 NOV) Caracas (Venezuela) a La Orotava. Sobrescrito con la marca "CARACAS" lineal en negro aceitoso. Anotación mns. "Barca Santo Chisto del Grao". Perfecta estampación. Precioso y raro ejemplar. **600€**



303 ☒ 1795 (31 ENE) Cartagena de Indias (Colombia) a Tarragona. Sobrescrito con la marca tenue de "SANTA FE". Esta carta fue una de las demostraciones que esta era una marca de demarcación postal y no solo de la capital. En el frente en manuscrito "16" reales de vellón, porte de una carta sencilla. Interesante carta del siglo XVIII. **250€**



304 ☒ 1805 (30 ABR) Montevideo (Uruguay) a Vilanova i Geltrú. Sobrescrito con la marca "MONTEVIDEO" lineal en rojo aguado de origen. Porteo mns. "17" reales y anotación mns. "Barca el Grau". **350€**



307 ☒ 1840 (21 JUL) Buenos Aires a Cádiz. Marca "BUENOS / AYRES" (nº30) en azul aplicada en La Coruña. Porteo mns. "15r" reales. Extremadamente rara. Pieza de referencia. Ex. Col. Monge y Lecha. **500€**



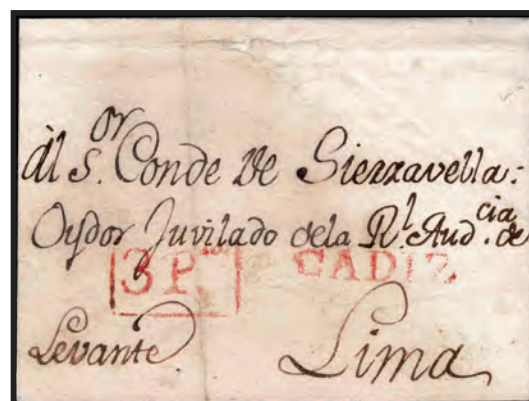
305 ☒ 1805 (13 MAY) Cádiz a Buenos Aires. Interesante sobrescrito que narra la captura en el cabo San Vicente de la fragata Victoria que transportaba 2100 cueros desde Buenos Aires. Marca "CADIZ" lineal en rojo. Sin mención de porteo y anotación mns. "Barca / Nuestra Señora del / Carmen". Interesante testimonio histórico del auge la guerra marítima entre Gran Bretaña y España. **180€**



308 ☒ 1840 (21 NOV) Buenos Aires a Barcelona. Marca "BUENOS / AYRES" (nº53) en rojo de Cádiz. Porteo gaditano "7R" reales. Al dorso sobreporte "6. ms." y fechador, ambos en rojo de Barcelona. Muy interesante y rarísima. **450€**



306 ☒ 1839 (27 ABR) Tuy a Montevideo. Sobrescrito via Buenos Aires a Montevideo con la marca coronada "GALICIA / TUY" (nº6) de preciosa estampación en azul. mns. "América". Sin mención de porteo. **250€**



309 ☒ 1800 circa Cádiz a Lima (Perú). Envuelta circulada por el barco "Levante" y con las marcas "CADIZ" lineal y porteo "3 PTA" - reales de plata- recuadrado, ambas en rojo de Cádiz para cubrir un porte sencillo. **120€**



310 ✉ 1859 (5 NOV) Charleston (Estados Unidos) a Barcelona. Impreso con fechador de origen tasado con "2" centavos en rojo y porte de 1/2 real para el capitán del barco aplicados en negro de Barcelona. Primera carta conocida con tarifa de impreso en España, aunque sea recibida del exterior. **500€**



313 ✉ 1830 (10 DIC) Valparaíso (Chile) a Cádiz. Extraordinaria envuelta enviada por la vía de Rio de Janeiro por el buque "Le Malabar" y allí por vía francesa hasta L'Havre (15 de mayo) con marca de entrada "PAYS D'OUTREMER / PAR LE HAVRE" habida cuenta de la interrupción de comunicaciones entre España y Chile. Porteo "6R" reales en rojo de Cádiz. Muy interesante. **250€**



311 ✉ 1848 (20 MAR) Nueva York a Jerez de la Frontera. Sobrescrito en que el remitente demanda varias partidas de Jerez (Sherry). En el frente la marca "ESTADOS UNIDOS" (nº75) y el porteo "5R" reales, ambas en rojo de Cádiz. Precioso y raro ejemplar. Cert. Graus (2004). **350€**



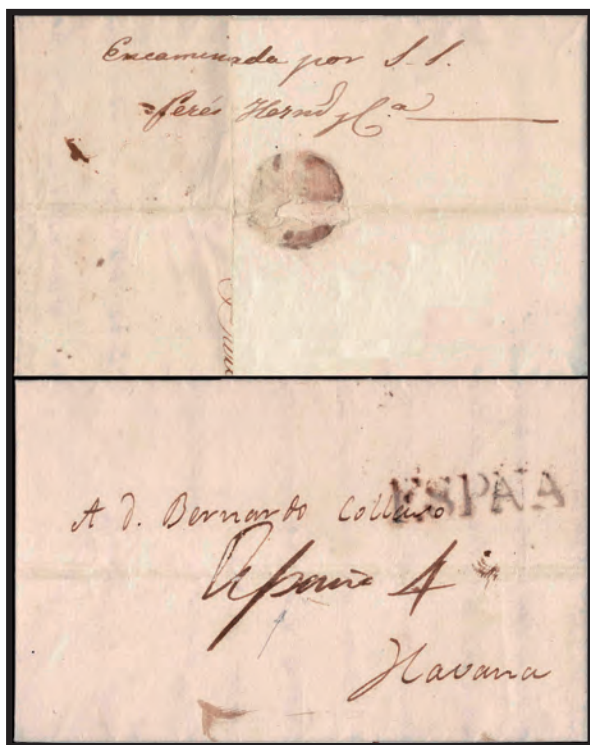
314 ✉ 1793 circa Cádiz a Lima. Envuelta con la rara marca "Cádiz / Franca" con rúbrica y recuadrada (nº34) en rojo de Cádiz. Tenue aplicación de la marca ESPAÑA e indicación de ruta "Por la Coruña y Cartagena". Al dorso mns. "17 1/2 reales" satisfechos. Extraordinario ejemplar. Único conocido dirigido a Perú. **300€**



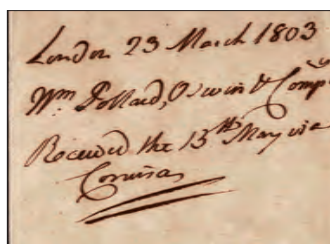
312 ✉ 1856 (12 AGO) Nueva York a Cádiz. Sobrescrito circulado por vía inglesa con marca "ESTRANGERO / CADIZ" (nº74) y porteo "8R" reales, ambas en azul de Cádiz. Porteo inglés "2" chelines-peniques. Al dorso fechador de llegada. Bonito ejemplar. Ex. Col. Royo. **120€**



315 ✉ 1790 circa Tui a Buenos Aires. Envuelta con marca "GALICIA / TUY" (nº3) en rojo y "ESPAÑA" en rojo de Coruña. Única conocida con esta combinación. **250€**



316 ☒ 1829 (15 MAY) Barcelona a La Habana. Sobrescrito encaminado por Perez Hermanos y Cia que inicialmente se anotó de forma manuscrita "ESPAÑA" y el porte "4" reales. A su llegada a La Habana se estampó la marca "ESPAÑA". Es la única carta conocida con una marca España manuscrita siendo además encaminada. Pieza clave en el estudio de las marcas "España". **1200€**



317 ☒ 1803 (23 MAR) Londres (Inglaterra) a Tenerife. Marca "ESPAÑA" lineal en rojo de Cádiz. Porteos ingleses mns. y "9" reales. Anotación "Via Calais y Cádiz". Manchas por inmersión en vinagre. Muy interesante ejemplar. **200€**



318 ☒ 1795 circa a Lima (Perú). Envuelta con la marca "ANDALUCIA / ALTA" probablemente de Andújar (nº2). Anotación mns. de vía "Correo marítimo" y de ruta "Madrid-Coruña-Lima". En la administración gallega se estampó la marca "ESPAÑA". Muy rara asociación de marcas y más en el s. XVIII. **250€**



319 ☒ 1817 (13 AGO) Madrid (¿?) a Porriño. Sobrescrito con la marca "ESPAÑA" de Coruña incorrectamente estampada, dado que la carta no iba a América. Esta debió ir en una valija en las que las demás iban al otro lado del Atlántico y pasó desapercibida inicialmente. Posteriormente se envió a su destino y se porteó con cuatro cuartos "4" en el frente. Es el único caso conocido de este error si bien la carta no tiene bien asentada su fecha tónica y cronológica. Muy interesante pieza de referencia. **350€**



320 ☒ 1806 (15 DIC) Madrid a La Habana. Envuelta del servicio oficial con marca "ESPAÑA" en rojo de Cádiz. Porteos mns. "5" reales y anotaciones mns. "Yndias" y "Por el Rey". Interesante pese a estar muy fatigada. **75€**



321 ✉ 1854 (DIC) México a Cádiz. Sobrescrito con impreso comercial con la marca "ESTRANGERO / CADIZ" (nº74) y porteo "7R" reales, ambas en azul aceitoso de Cádiz. Al dorso fechador de llegada. Bonito ejemplar con este tardío e inusual origen. **150€**



322 ✉ 1800 circa Cádiz a Lima (Perú). Envuelta con la marca "ESPAÑA" en rojo de Cádiz, conducida por la fragata "La O". Porteo mns. "13 de P^{TA}" (reales de Plata). Muy bonita e interesante envuelta trasatlántica. **350€**



323 ✉ 1836 (21 MAY) Cádiz a Londres, encaminada por "R.W. FOX" (manuscrito en el reverso) hasta Falmouth (fechador 3 de junio y a Londres el mismo día. El nombre del vapor "CALPE" ha sido tachado. Porte 1 chelín, tarifa terrestre de Falmouth a Londres. **Rarísima encaminador en carta procedente de España.** **180€**

ARCHIVO GRÁFICO DE REFERENCIA

Nuestro archivo gráfico contiene más de 80.000 referencias sobre transacciones y adjudicaciones de piezas de Historia Postal de España y sus dependencias postales desde 1850 hasta 1900, aparecidas en el mercado desde el año 1908 hasta nuestros días. También integra las colecciones conocidas más destacadas de los últimos 40 años. Pregúntenos cómo acceder a su consulta.





PENINSULAR STEAMSHIP NAVIGATION COMPANY

En adelante, PSNC, la compañía marítima estableció a finales de 1835 un servicio de vapores entre Inglaterra y la Península Ibérica, y en el año 1837, el administrador de Cádiz, Pedro Juan de Zulueta confeccionó un cuño para identificar las cartas que constituye la primera marca de compañía marítima española. El conjunto es de excepción al proponerse siete de las doce conocidas.



324 ✉ 1836 (6 SET) Sevilla a Londres, vía Falmouth. La carta aguardó la salida del vapor Iberia, el 19 de septiembre. Llegó a Falmouth el 28 de septiembre, y a Londres el 30, si bien fuera transportada por el vapor Liverpool. En el frente hay una nota que indica "3/4", que corresponde a dos chelines de tarifa interior de Falmouth a Londres para una carta de doble peso y 1 chelín cuatro peniques de tarifa de correo marítimo. **Primeros servicios de la PSNC en España.** **120€**



326 ✉ 1837 (3 FEB). Cádiz a Londres, vía Falmouth. Por el vapor Iberia, que salió del puerto gaditano el 3 de febrero y llegó a Falmouth el día 14, y a Londres el 16 de febrero (fechador en color rojo en reverso). En el frente hay una nota manuscrita que indica 1/8 (un chelín ocho peniques). Marca en color azul de la PSNC en el anverso. **Primera pieza conocida con marca de cuño circulada en España.** **500€**



325 ✉ 1836 (10 DIC) Sevilla a Londres, vía Falmouth. La carta tuvo que esperar varios días en Cádiz al vapor Iberia que partió el 28 de diciembre y llegó al puerto de Falmouth el 8 de enero, y a Londres el día 10. Porte 1/8 (un chelín ocho peniques). Un chelín corresponde a la tarifa interior de Falmouth a Londres para una carta de peso sencillo y ocho peniques para la tarifa del correo marítimo. **Última fecha conocida antes del empleo de los cuños específicos de la PSNC.** **120€**



327 ✉ 1837 (18 MAR) Cádiz a Londres. El vapor Iberia partió el 22 de marzo y llegó a Falmouth el 2 de abril. Marca "FALMOUTH SHIPLETTER" en el reverso. En el anverso escrita a mano la tasa 5/- (cinco chelines) que corresponde a una carta de triple peso. El porte entre Falmouth y Londres (200-300 millas) para una carta de 3 hojas eran 3 chelines, a los que había que añadir 2 chelines de tarifa marítima. **Es la primera conocida de las cuatro cartas con esta marca de vapor en color negro** **500€**



328 ☒ 1837 (18 ABR) Sevilla a Londres, enviada por el PSNC desde Cádiz al puerto de Falmouth por el vapor Manchester, partió el 22 y llegó a Falmouth el 1 de mayo. La carta fue recibida por el correo inglés en ese puerto ("FALMOUTH / SHIPLETTER"). En el anverso un manuscrito que indica 1/8 (un chelín ocho peniques). Ocho peniques para un porte de una carta sencilla de Falmouth y Londres (200-300 millas), y un chelín por la tarifa marítima. Es posible que la carta fuera enviada desde Sevilla a Cádiz por una empresa delegada de la PSNC. Solo cuatro cartas conocidas con la marca en color negro. **400€**



330 ☒ 1837 (20 MAY) Cádiz a Londres. mns. en el frente "Por el vapor Braganza", y marca de la PSNC en azul de Cádiz. El vapor zarpó el 20 de mayo de Cádiz y llegó a Falmouth el 28 de mayo, donde se estampó la marca "FALMOUTH / SHIPLETTER", y a su llegada a Londres el fechador del 30 de mayo. En el anverso hay un manuscrito que indica 3/4 (tres chelines y cuatro peniques) que corresponde se a una carta de doble peso. **420€**



329 ☒ 1837 (26 ABR). Jerez de la Frontera a Londres, enviada por el PSNC desde Cádiz al puerto de Falmouth por el vapor Iberia, que zarpó el 1 de mayo y llegó a Falmouth el 12. Marca "FALMOUTH / SHIPLETTER" de recepción en el reverso. Llegada a Londres el día 12 (fechador en el reverso). En el frente una marca mns. que señala 3/4 (tres chelines y cuatro peniques) que se corresponde con una carta doble: dos chelines para la tarifa entre Falmouth y Londres (200-300 millas), más un chelín y cuatro peniques para la tarifa marítima. **350€**



331 ☒ 1837 (11 MAY) Barcelona a Cádiz, enviada por un agente a Cádiz, manuscrita al dorso: "Encaminada por Bergé y Carnicave de Málaga 1º Junio 1837". También indicado en el anverso Steam Iberia. La carta fue entregada al vapor británico Iberia en Málaga y se le colocó en el frente la marca azul del PSNC, y viajó con el vapor de Iberia hasta Cádiz. Al recibirla en Correos de Cádiz se le colocó en el anverso una tarifa de 9ª (nueve cuartos) en rojo. Corresponde a una carta de peso entre 6 a 8 adarmes, de Málaga a Cádiz, según reglamento de 4 de septiembre de 1815. La única carta conocida mixta nacional y con marca de la PSNC. Excepcional. **400€**



332 ✉ 1837 (21 JUN) Londres a Jerez. Envuelta de gran peso sumamente interesante. En su interior está numerada con un "5" y por tanto debía haber por lo menos cinco hojas de 25 x 20 centímetros y se observan un "36 r" y un 1 Ø medio tachado (¿una onza?). Los 36 reales encajarían con el porte de una carta desde Inglaterra según tarifa de 16 de noviembre de 1807, para un peso de 14 adarmes. Fue transportada por el vapor Iberia que salió de Falmouth el 23 de junio, llegó a Cádiz el 30 de junio según se demuestra por el fechador circular en azul del reverso, y llegó a Málaga el 2 de julio. **300€**



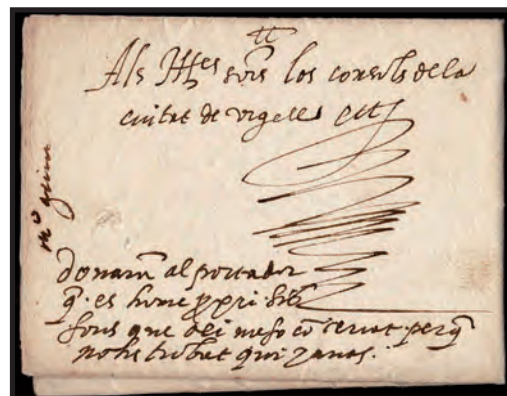
333 ✉ 1837 (14 JUL) Cádiz a Londres. Conducida por el vapor Calpe, llegada en el reverso "FALMOUTH / SHIPLETTER" y fechador en rojo de Londres de 23 de julio. En el anverso hay un mns. que indica 3/4 (tres chelines y cuatro peniques) que corresponde a una carta de doble peso. Esta navío efectuaba el servicio a la Península Ibérica en competencia con la PSNC. **120€**



334 ✉ 1838 (8 DIC). Londres a Cádiz, vía Falmouth. La carta debió ir con el vapor Iberia que salió del puerto de Falmouth el día 16. En el frente hay la marca en color azul de la compañía y una nota manuscrita "7r" (siete reales) que no corresponde al porte de una carta de Inglaterra, que sería de 11 reales la sencilla según la tarifa de 16 de noviembre de 1807. Podría haberse confundido con una procedente de América. Marca en color azul de la PSNC en el anverso. **Última conocida y única del año 1838, cuando estaba en vigor el contrato de la PSNC con el gobierno británico.** **450€**

CORREO FUERA DE VALIJA Y POR COSARIOS

Bajo este heterogéneo título se agrupa una selección de cartas con menciones de los acarreadores y transportistas de correspondencia de particulares. Especialmente de los afamados cosarios de Cádiz y alguna que otra célebre pieza que los especialistas recordaran por su relevancia.



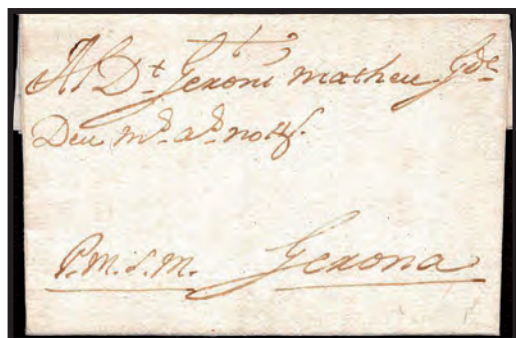
335 ✉ 1590 (28 JUL) Sobrescrito d'Organyà a La Seu d'Urgell. En el frente excepcional inscripción "donaran al portador que es home propi sis sous que aci me ho conernat perque no he trobat qui anes" (darán al portador que es hombre propio seis sous que así lo he convenido porqué no he encontrado quien fuera". Rarisima anotación del siglo XVI. **300€**



336 ✉ 1699 (12 ABR) Barcelona a Girona. Porte mns. "6 ds" (porte seis dineros). El valor que pagó al propio para llevar la carta a su destinatario. Muy interesante indicación de valor. **120€**



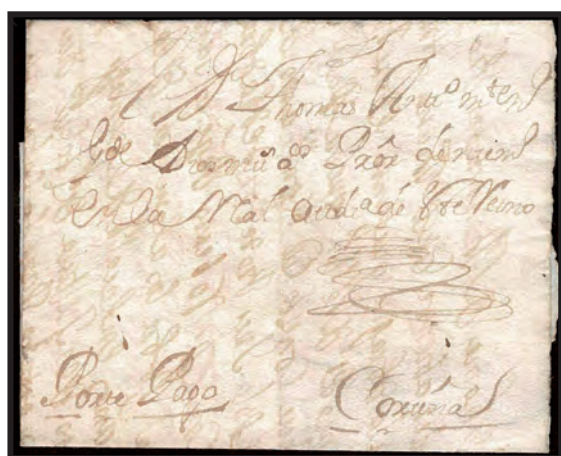
337 ✉ 1759 (20 MAR) Coruña a Santa Marta de Ortigueira. Indicación mns. "por su propio que sale/ a las dos de la tarde de/ el día veinte de marzo". Rarisima anotación de control de la fecha de entrega de la misiva. **150€**



338 ✉ 1765 (26 JUL) Sant Feliu de Guíxols a Girona, con la anotación "P. M. S. M" (Per Molt Senyor Meu). Rarísima indicación del portador. **120€**



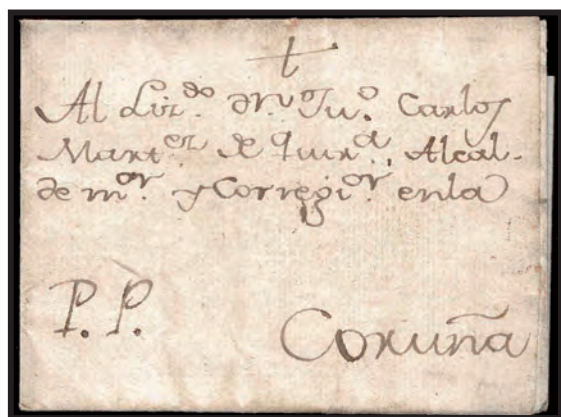
341 ✉ 1807 (18 FEB) Mataró a Barcelona. Sobrescrito sin marcas postales conducido por el recadero llamado "Joan Bautista Cabot". Carta abierta con anagrama con sus iniciales y refrendada por su nombre. Pieza excepcional y única conocida por tratarse de la primera marca de cuño de recadero conocida de España. Ex. Col. Tizón. **PSD**



339 ✉ 1765 (5 SET) La Coruña (correo interior). En el frente se indica la expresión "Porte Pago" (porte pagado). Esta expresión señala que el porte ha sido pagado por el remitente. Muy rara e interesante indicación en correo interior durante el siglo XVIII. **120€**



342 ✉ 1814 (17 FEB) Tèrmens a Sedó (Lleida). Anotación mns. en el frente "li daran 1 ll 10 Ø al propi" (le darán 1 libra y 10 sueldos al propio). Importe que deberá pagarse al propio por llevar la carta en la moneda catalana e importes indicados. **150€**



340 ✉ 1776 (13 MAY) Betanzos a Coruña. Marca "P.P." (porte pagado). Esta expresión señala que el porte ha sido pagado por el remitente. Muy rara e interesante indicación en correo interior durante el siglo XVIII. **150€**



343 ✉ 1826 (15 MAY) Sanlúcar a Cádiz. Sobrescrito con la marca de Sanlúcar PE-2. En el reverso la anotación "Ramela asiste en la tienda del Cañón". Ramela era un cosario de Cádiz y esta es la primera carta conocida de los cosarios de Cádiz, que adelanta en seis años a la perteneciente a la colección del Dr. Sánchez Villalba de 9-09-1832, también manuscrita. No citada por ningún autor, Chanivet señala que se conoce a Ramela desde el año 1830 (p. 80), sin embargo en 1826 ya efectúa servicios. **PSD**



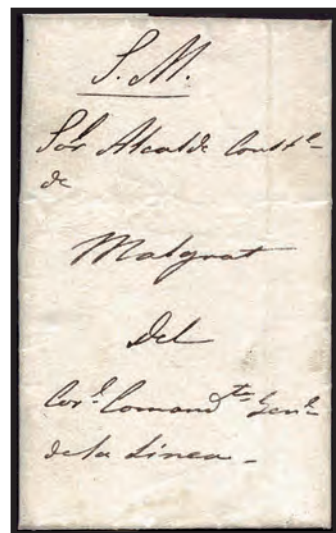
344 ✉ 1839 (3 AGO) Londres a Cádiz. Primera carta conocida con marca de cuño de los Cosarios de Cádiz, con los portes 2/2 (inglés, 2 chelines y dos peniques) y 11R en rojo de llegada a Cádiz. Solo dos conocidas de la Compañía del Sol y la otra es local. Máximo exponente de los Cosarios. **PSD**



347 ✉ 1846 (3 FEB) Villarluego a Aliaga (Teruel). Carta del S.N. enviada al apoderado de las ENCOMIENDAS DE LOS BIENES NACIONALES. Al dorso espectacular marca circular del propio negociado de la Junta de Venta de Bienes Nacionales (1835-1853), los cuales gestionaban la afamada desamortización de Mendizabal. Única carta conocida con esta marca y uno de los escasísimos ejemplos de dicha desamortización. **250€**



345 ✉ 1843 (ABR 27) Tordera a Pineda de Mar. Sobrescrito del S.N. con la inscripción de conducción "por expreso", para señalar urgencia y en el reverso "Bagajes del 27 de abril". Sello de la Alcaldía en el frente y en el interior. Muy rara. **100€**



348 ✉ 1847 (4 NOV) Hostalric a Malgrat. Oficio del Servicio Militar del Comandante General de las Columnas de Operaciones del Levante estacionadas en el castillo de la primera población al Alcalde de Malgrat ordenando le informe de todos los individuos que se encuentran en la "facción". Extraordinario testimonio de la Segunda Guerra Carlista, la cual mayormente se libró en Cataluña. **150€**



346 ✉ 1844 (14 JUN) Jerez de la Frontera a Cádiz con el fechador Baeza de Jerez y la marca del cosario de la Compañía del Sol con adorno (PE-RR y CH-E). Muy rara combinación de marca oficial y privada. Esta es quizás la carta con la marca mejor impresa de gran lujo. **200€**



349 ☒ 1848 (17 ENE) Cádiz a Jerez. Sobrescrito que en el frente está estampada la marca del cosario de la **Compañía del Sol** sin adorno (PE-33) y el manuscrito "por correo gral" tachado. Lo que indica que circuló por cosario. Rara. **100€**



352 ☒ 1850 (11 FEB) Cádiz a Jerez. Sobrescrito con la marca del cosario "PAUSADELA Y COMPAÑÍA" en color negro con una estampación de lujo, junto con el fechador Baeza de Cádiz. **90€**



350€ ☒ 1848 (7 OCT) Cádiz a Jerez. Sobrescrito con la marca del cosario "CANDIDO / RECOGE PLAZA DEL CAÑON/ ALMACEN DE ACEITE" en color azul. Fecha anterior a la descrita por Chanivet. **90€**



353 ☒ 1850 (27 ABR) Sanlúcar a Cádiz. Sobrescrito con la marca del cosario "CANDIDO / RECOGE PLAZA DEL CAÑON / ALMACEN DE ACEITE" en color azul. **60€**



351 ☒ 1849 (15 AGO) Jerez a Cádiz. Sobrescrito con la marca "COMPAÑÍA / DE / BERDUGO" en color azulado con una magnífica estampación. **60€**



354 ☒ 1850 (29 AGO) Cádiz a Jerez. Sobrescrito con la marca del cosario "PAUSADELA Y COMPAÑÍA" en color azul con una estampación de lujo. **60€**



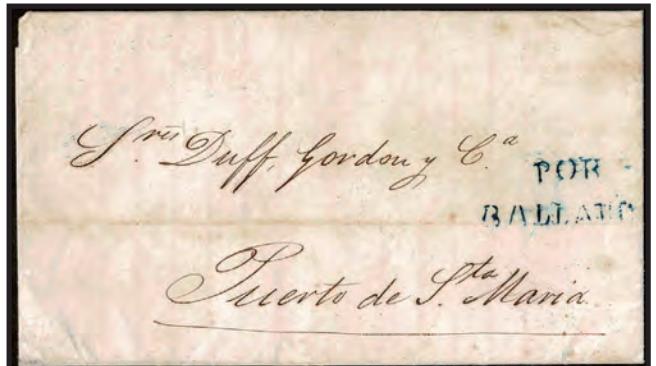
355 ☒ 1853 (19 OCT) Puerto de Santa María a Cádiz. En el frente la etiqueta José Figal (Chanivet Ext, p 105) PE no la cita. Además el tampón en rojo "POR BALLARDE" sin óvalo. Excepcional combinación de marcas de gran lujo de intercambio de correspondencia entre cosarios. **200€**



358 ☒ 1856 (10 JUN) Cádiz a Jerez. En el frente la etiqueta "Francisco Pampillon, recoje calle de la Caridad, junto al Estanco" (Chanivet nº 31, RRR). Muy rara carta y de lujo. **120€**



356 ☒ 1854 (19 NOV) Betanzos a Coruña. Oficio entre alcaldías con la cuartilla parcialmente impresa en la que se señala que se devuelve un chico a su madre a Coruña, por carecer de domicilio en Betanzos. En el frente "En la persona de Eusebio Veira" y timbre de la alcaldía en negro. **60€**



359 ☒ 1856 (15 DIC) Cádiz a Puerto de Santa María. En el frente el tampón en rojo "POR BALLARDE" sin óvalo en azul. Raro. **80€**



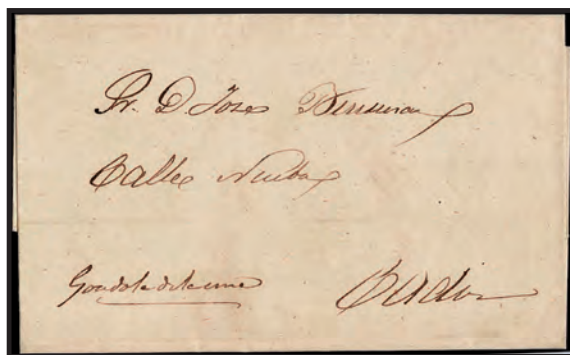
357 ☒ 1855 (27 SET) Cádiz a Jerez. Sobrescrito con la marca del cosario "PAUSADELA / Y / COMPAÑIA" en negro y la anotación "Con Rs vº 25.000 en efº / en un saco sellado". Una de las pocas, sino la única conocida con un transporte de dinero señalado en el frente. Gran rareza de los cosarios. **150€**



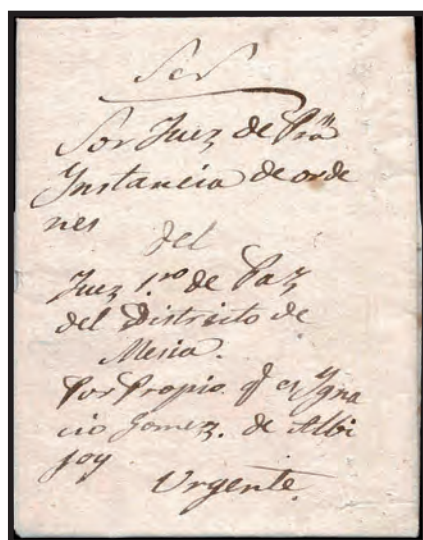
360 ☒ 1657 (16 ENE) Toledo a Madrid. Sobrescrito con indicación mns. "con recado" y en el reverso "con Gn Herz", el propio que llevó una encomienda de doscientos veintitrés reales de plata. En su interior reza: "Con el portador Geronimo Hernandez remito a V.M. doscientos veinte y tres reales de velon digo de plata...". Uno de los primeros propios (si no el primero) conduciendo una encomienda en España. **600€**



361 ☒ 1857 (19 FEB) Jerez a Cádiz. Sobrescrito con la marca del cosario "SUAREZ" muy bien estampada, en la que aprecia que no está bien dibujada en PE. Lujo. 60€



364 ☒ 1859 (16 MAR) San Fernando a Cádiz. Sobrescrito con la anotación en el frente "Gondola de la una". Excepcional carta conducida privadamente por la gondola que hacía el trayecto entre ambas ciudades. Única conocida con esta denominación. 120€



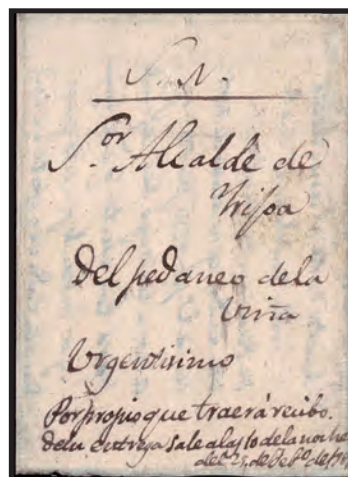
362 ☒ 1857 (29 MAR) Albijoy a Órdenes (A Coruña). Carta del S.N. conducida por propio nombrado en el frente "Ignacio Gomez de Albijoy". Rara indicación homógrafa. 75€



365 ☒ 1859 (24 MAY) Cádiz a Jerez. Sobrescrito con la marca "PAUSADELA Y RECUERO" en color verdoso con una magnífica estampación. 60€



363 ☒ 1858 (19 MAY) Jerez a Cádiz. Sobrescrito con la marca "PAUSADELA Y RECUERO" en color verdoso con una magnífica estampación. 60€



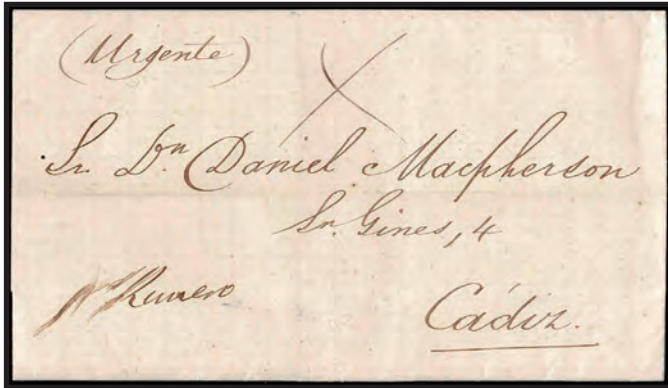
366 ☒ 1867 (25 FEB) Viña a Irijoa (La Coruña) Carta del S.N. con anotación mns. "Urgentísimo" y "Por propio que traerá recibo de su entrega sale a las 10 de la noche del 25 de Febo de 1867" La misiva señala la urgencia debida a la muerte de un vecino y la esperada Alcalde. 120€



367 ☒ 1870 circa. Figueras a Rupiá Sobre manual de carta del Servicio Militar con marca del Somatent que indica "PAU PAU SEMPRE PAU / SOMENTENTS ARMATS DE CATALUNYA* / JEFE AUXILIAR". Excepcional misiva del cuerpo militar de Cataluña de protección civil. **250€**



370 ☒ 1879 (16 OCT) Reus a Barcelona. Sobrescrito conducido por el particular "TRANSPORTES DE BONET Y CIA" de Barcelona. En el frente la marca recuadrada en violeta. Muy rara. **150€**



368 ☒ 1871 (7 ENE) Jerez a Cádiz. Manuscrito en el frente del cosario "Por Recuero", urgente y aspas de tinta conforme se había pagado el porte. Muy rara. **120€**



371 ☒ 1880 (1 DIC) Cádiz a Jerez. En el frente la etiqueta de "Ricardo Díaz" (Chanivet nº 28, RRR) Fecha posterior a la descrita por Chanivet. Muy rara carta y de lujo. **180€**



369 ☒ 1876 (7 DIC) Barcelona a Manresa. Sobrescrito conducido por el particular "MAGIN XERPELL E HIJO" de Manresa. En el frente la anotación mns. "Pagada", que indica que el remitente había pagado el porte y extraordinario cuño circular en negro aceitoso. Rarísima marca de cosario catalán de cuño. **250€**



372 ☒ 1890 (22 MAR) Vilafranca del Penedès a Barcelona. Sobrescrito conducido por el particular "AGENCIA DE PABLO MORERA" de Barcelona. En el frente la anotación mns. "Pagada", que indica que el remitente había pagado el porte y espectacular cuño arqueado en violeta. **120€**



HISTORIA POSTAL FRANQUEADA: 1850-1900

El grueso de la presente Venta a Precios Netos recalca en este apartado. Desde el primer sello español hasta la emisión del "pelón" se recoge la correspondencia franqueada (y algunos sellos sueltos muy ilustrativos) en sus primeras fechas de circulación, su conducción por ferrocarril, correo de cabotaje o uso publicitario e incluso fraccionario, como principales aspectos vehiculares en el correo del siglo XIX español.



373 1850 (1 ENE) 6 cuartos negro. Soberbio ejemplar con esquina derecha de pliego mat. fechador en rojo de Trujillo. Primer día de circulación del sello en España. Se trata del mejor ejemplar conocido por su nítida estampación. Pieza de gran amateur. Cert COMEX (2006). **3000€**



376 1850 (31 ENE) Girona a Madrid. 6 cuartos negro (I-24) mat. prefilatélico "P.P." recuadrado en negro. En el frente fechador en ocre de origen. Preciosa envuelta. Cert. COMEX (2007). **1800€**



374 1850 (1 ENE) Fraga a Barbastro. 6 cuartos negro (I-16) mat. fechador en rojo de Fraga que se repite en el frente. Primer día de circulación del sello en España. Excepcional frontal, el único de los cinco ejemplares conocidos. Ex. Col. Perpiñá y Alemany. Cert. CEM (2010). **PSD**



377 1850 (1 MAY) La Junquera a Girona. 6 cuartos negro (II-12) mat. araña en negro. En el frente fechador en rojo de La Junquera y sobreporte "6ms" en negro de Girona. Preciosa carta completa con inusual origen en esta localidad fronteriza. Ex. Col. Tizón. **150€**



375 1850 A Valencia. 6 cuartos negro mat. araña. Sin fechador de origen e indicación "Vapor". Interesante frontal de correo de cabotaje. **120€**



378 1850 (23 MAY) La Junquera a Girona. 6 cuartos negro (II-16) mat. araña en negro. En el frente fechador en rojo de La Junquera y sobreporte "6ms" en negro de Girona. Preciosa carta completa con inusual origen en esta localidad fronteriza. **120€**



379 ✉ 1 1850 (8 OCT) Gijón a Madrid. 6 cuartos negro (II) mat. araña. En el frente fechador en rojo de Gijón. Carta de la oficina del ferrocarril de Langreo en Gijón a la principal de Madrid. En el frente la anotación "Ferrocarril de Langreo" y en el interior el sello de la Compañía en Gijón (Sitjà tipo FL-3) primera fecha conocida tanto de una anotación en carta de ferrocarril como de la marca en su interior. Pieza excepcional. **PSD**



380 ✉ 6 1851 (1 ENE) Cullera a Valencia. 6 cuartos negro mat. araña en tinta de escribir. En el frente fechador en rojo. **Primer día de circulación.** Frontal de lujo. Probablemente el mejor conocido. **300€**



382 ✉ 6 1851 (11 ENE) Alicante a Rosas. Registro de embarque del laúd español San Juan franqueado con dos sellos de 6 cuartos negro mat. araña. mns. "Certifico que este pliego lleva los dos sellos que le corresponden" y firma del administrador. Leves roturas sin importancia. Cert. Graus (2000). **1200€**



381 ✉ 6 1851 (1 ENE) Bilbao a Madrid. 6 cuartos negro mat. araña en negro. En el frente fechador. Al dorso marca del remitente. **Primer día de circulación.** Interesante y rara envuelta. Ex. Col. Graus. **300€**



383 ✉ 6 1851 (7 MAY) Puigcerdá a Tarragona. 6 cuartos negro mat. araña en negro. En el frente fechador en rojo de origen. Al dorso llegada y marca "L" en negativo de Tarragona en negro. Envuelta de lujo. **100€**



384 ☒ 6 1851 (31 AGO) Cádiz a Madrid. 6 cuartos negro mat. araña. En el frente fechador en rojo y al dorso fechador modificado de Madrid en su primera fecha de uso conocida. Fda. y franqueado con un sello de 6 cuartos. En el reverso el **fechador modificado de Madrid en su primera fecha conocida de utilización**. Dos piezas conocidas. Ex. Col. Graus. **150€**



386 ☒ 6 1851 (28 OCT) Barcelona a Alicante. 6 cuartos negro mat. araña. En el frente fechador en rojo e indicación mns. "Con el Vapor 2º Gaditano". Muy rara e interesante indicación de cabotaje. **100€**



387 ☒ 6 1851 (4 NOV) Olot a Vic. 6 cuartos negro mat. araña en negro aceitoso. En el frente fechador en rojo de origen y llegada al dorso. Preciosa y raro origen. Ex. Col. Graus. **100€**



385 ☒ 6 1851 (31 AGO) Tarragona a Madrid. 6 cuartos negro mat. araña de puntas finas característica de Tarragona. En el frente fechador y al dorso **fechador modificado de Madrid en su primer día de utilización** con error de composición en su primera fecha conocida de utilización. Segunda de dos conocidas. Ex. Col. Graus. **180€**



388 ☒ 6 1851 (30 DIC) Motril a Valencia. 6 cuartos negro **mat. parrilla en azul aceitoso**. En el frente fechador en rojo de Motril. Excepcional cancelación ya que su empleo debió oficializarse a partir del 1 de enero con la siguiente emisión. Sólo dos casos conocidos de esta anomalía que contituye, en frontal como son conocidas, una de las rarezas de la historia postal de este valor. Cert. COMEX (1995). **1200€**



389 ☒ 12 1851 (31 DIC) Barcelona a Girona. 6 cuartos rosa mat. araña en negro. En el frente fechador y sobreporte "6ms" en negro-azulado de Girona. Extraordinaria carta completa circulada un día antes de su validez postal y por ello matase-llada con la marca antigua y no la posterior parrilla. El mejor de los 3 ejemplares conocidos. Cert. COMEX (2010). 1200€



392 ☒ 12 1852 (1 JUL) Madrid a Cádiz. 6 cuartos rosa mat. parrilla. En el frente fechador de ensayo en rojo de Madrid. Dos piezas conocidas. Pieza excepcional. Cert. Graus (1998). 1200€



390 ☒ 12 1852 (1 ENE) Tarragona a Lérida. 6 cuartos rosa mat. parrilla en azul. En el frente fechador en rojo. Primer día de circulación. Envuelta de lujo. 350€



393 ☒ 12 1852 (2 JUL) Figueras a Barcelona. 6 cuartos rosa mat. parrilla. En el frente fechador en rojo y sobreporte "6ms" en rojo de Barcelona. En el sobrescrito se indica "vapor de Vigo" que no debe confundirse con una anotación de cabotaje ya que se refiere a la máquina de vapor textil. Muy curiosa e interesante. 50€



391 ☒ 1852 (30 JUN) Madrid a Sigüenza. Sobrescrito con el fechador de ensayo de Madrid en color rojo. Se trata de la otra pieza conocida que describe F. Graus como excepcional, dado que fue el ensayo que se realizó para la sustitución, en 1854, de los baezas por los fechadores circulares. Cert. Graus (2003). 1000€



394 ☒ 12 1852 (2 JUL) Barcelona a Valencia. 6 cuartos rosa mat. parrilla. En el frente fechador en rojo. Indicación mns. "vapor Elba". Muy rara e interesante indicación de cabotaje. 50€



395 ☒ 12 1852 (24 AGO fecha de recepción) Barcelona a Cádiz. 6 cuartos rosa mat. parrilla. Sin fechador de origen. indicación mns. "Con el Vapor 2do Gaditano". Muy rara e interesante indicación de cabotaje. 50€



396 ☒ 12 1852 (14 NOV) Barcelona a Valladolid. 6 cuartos rosa mat. parrilla. En el frente fechador en rojo oxidado. Sobrescrito publicitario del impresor llamado Juan Oliveras "Impresor de Cámara de S.M." que publica sus obras en esta carta. Se trata de una de la primeras cartas con publicidad. Extraordinaria. 500€



397 ✉ 17 1853 (1 ENE) Barcelona a Vic. 6 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador. **Primer día de circulación.** Bonita y rara carta completa. **350€**



400 ✉ 17 1853 (2 JUN) Toledo a Reus. Sobrescrito **franqueado con una porción del sello de 6 cuartos de 1853** y cancelado con la parrilla negra de la primera ciudad. Se trata de un franqueo impropio en origen claramente contrario a la reglamentación postal. Se conocen otros ejemplares con sellos fraccionados, pero son consecuencia del manejo durante su transporte. **Este es el primero conocido que fue aceptado en origen fraccionado.** Ex. Col. Guerin, quien lo firma. Cert. Graus (2008). **PSD**



398 ✉ 17 1853 (1 ENE) Águilas a Lorca. 6 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador. **Primer día de circulación.** Envuelta de lujo. **350€**



401 ✉ 17 1853 (4 JUN) Barcelona a Almería. 6 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador. Indicación mns. "Por 1º Gaditano". Rara e interesante envuelta con indicación de cabotaje. **50€**



399 17 1853. Marca "VISA Y CASANOBAS" sobre un fragmento del 6 cuartos que la reproduce completamente. Es la **única pieza conocida de la emisión de 1853** y la primera conocida de la España peninsular sobre sello y además completa. Excepcional primer testimonio de esta compañía en el correo franqueado. Pieza clave en el estudio y coleccionismo del ferrocarril. Ex. Col. Bustamante. **PSD**



402 ✉ 17 1853 (7 JUN) Cartagena a Valencia. 6 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador. Indicación mns. "Por 2º Gaditano". Rara e interesante envuelta con indicación de cabotaje. **75€**



403 ✉ 17 1853 (16 OCT) Huelva a Cádiz. 6 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador. Indicación mns. "Por el vapor". Muy rara e interesante indicación de cabotaje. Rarísima envuelta con solapa con origen en Huelva. **75€**



406 ✉ 24 1854 (1 ENE) Alicante a Madrid. 6 cuartos carmín mat. parrilla. En el frente fechador en rojo oxidado. **Primer día de circulación.** Preciosa envuelta. **250€**



404 ✉ 17 1853 (18 NOV) Madrid a Murcia. Sobre confeccionado a mano, que en el frente se ha estampado el sello de "IMPRESOS DE LOTERIAS NACIONALES" y el fechador "MADRID / FRANCO." En el reverso fechador Baeza de Murcia. Rarísimo impreso. **120€**



407 ✉ 24 1854 (1 ENE) Valladolid a Cuenca de Campos. 6 cuartos carmín mat. parrilla. En el frente fechador en rojo. **Primer día de circulación.** Preciosa envuelta. Ex. Col. Arias Paz (quien fue pionero en el estudio de esta emisión). **250€**

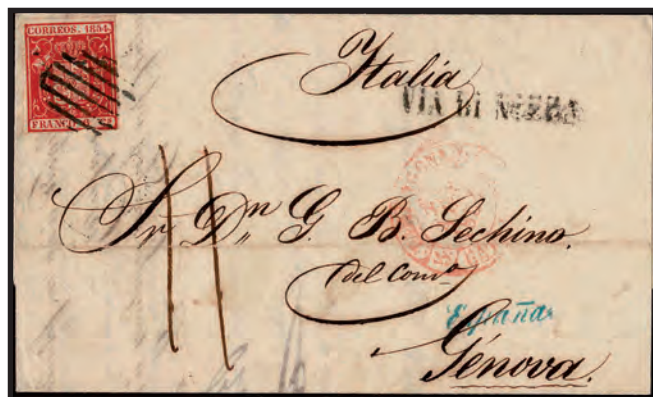


405 ✉ 23 1853 (10 JUL) Madrid Correo interior. 3 cuartos bronce mat. parrilla. En el frente fechador modificado en rojo de Madrid. Preciosa envuelta con sello de extraordinarios márgenes e intenso color que conserva parte del bronce original. Envuelta exquisita. Fda. Dienna. Cert. COMEX (1972). **5000€**





408 °24 1854. 6 cuartos carmín sobre pequeño fragmento que reproduce toda la marca "VISA Y CASANOVAS" del ferrocarril. Pieza de lujo. 250€



412 ☒ 24 1854 (15 ABR) Tarragona a Genova (Italia). 6 cuartos carmín mat. parrilla abierta característica de Tarragona. En el frente fechador en rojo, marca "España" en azul de La Junquera y "VIA DI NIZZA". Tasada con "11" décimas de lira. Preciosa envuelta. Ex. Col. Tizón. 200€



409 °24 1854. 6 cuartos carmín con la marca del ferrocarril "VISA Y CASANOVAS". Cert. Graus (1998). 100€



413 ☒ 24 1854 (5 MAY) Barcelona a Mataró. Carta franqueada con sello 6 cuartos carmín y cancelada con la marca "VISA Y CASANOVAS" de la Ciudad Condal. Firmas Roig y Guinovart. Rarisima ejemplar completo de gran belleza. Una de las mejores conocida. 2500€



410 °24 1854. 2 ejemplares de 6 cuartos carmín sobre pequeño fragmento que reproduce toda la marca "VISA Y CASANOVAS". Pieza de gran lujo y única conocida con un doble porte. Cert. COMEX (1971). 400€



411 ☒ 24 1854 (27 ENE) Lloret de Mar (Girona) a Barcelona. Carta franqueada con sello 6 cuartos carmín y cancelada con la marca "VISA Y CASANOVAS" de Mataró. Fue conducida particularmente desde Lloret hasta Mataró y allí por la Agencia. Firmas Roig y Guinovart. Preciosa y rarísima así. 2500€

414 ☒ 24 1854 (25 MAY) Cartagena a Barcelona. 6 cuartos carmín mat. parrilla. En el frente fechador en rojo y sobre porte "6ms" en rojo de Barcelona. mns. "Por Vapor 2º Gaditano". Muy interesante indicación de cabotaje. En el texto se dice que el vapor está a punto de salir. 60€





419 ☒ 33 1854 (1 NOV) Madrid a Valencia. 4 cuartos carmín mat. parrilla. En el frente fechador tipo I en azul de Madrid. **Primer día de circulación.** Frontal de lujo. 200€



423 ☒ 33 1854 Fragmento de carta con la marca del **ferrocarril de Langreo Estación de Gijón** casi completamente estampada. Preciosa y rarísima en esta emisión. 350€



420 ☒ 33 1854 (1 NOV) Burgos a Madrid. 4 cuartos carmín mat. parrilla. En el frente fechador tipo I en azul de Burgos. **Primer día de circulación.** Al dorso llegada el día siguiente. Preciosa envuelta. 250€



424 ☒ 33 1854. 4 cuartos carmín sobre pequeño fragmento que reproduce toda la marca del **ferrocarril de Langreo, estación de Carbayín.** Pieza de lujo. Cert. COMEX (1971). 250€



421 ☒ 33 1854 (1 NOV) Betanzos a Vivero. 4 cuartos carmín mat. parrilla. En el frente fechador tipo I en rojo oxidado de Betanzos. **Primer día de circulación.** Preciosa envuelta con parte del texto que conserva la fecha. 200€



425 ☒ 33 1854 Gijón a Carbayín. 4 cuartos carmín. Carta con la marca del **ferrocarril de Langreo Estación de Gijón** con una estampación de lujo. Muy rara y de exquisita calidad. Cert. CEM (1989). 3000€



422 ☒ 33 1854 (1 NOV) Puigcerdà a Barcelona. 4 cuartos carmín mat. parrilla. En el frente fechador tipo I en azul intenso de Puigcerdà. **Primer día de circulación.** Al dorso llegada dos días después. Envuelta de lujo. Ex. Col. Tizón. 500€

ARCHIVO PERPIÑÁ

Somos propietarios del grueso del archivo gráfico del célebre coleccionista A. Perpiñá que comprende un exhaustivo estudio de las emisiones de 1850 hasta 1854.



426 ☒ 33A 1855 (26 MAR) Herrera del Río Pisuerga a Paredes de Nava. 4 cuartos carmín mat. parrilla. En el frente fechador tipo I en rojo oxidado de Herrera del Río Pisuerga. **Primer día de circulación.** Al dorso llegada el día siguiente. Preciosa envuelta franqueada con un sello de 4 cuartos de la emisión de noviembre de 1854, dentado particular de ruleta. El cert. Graus (2005) indica "...a mi juicio es documento de excepcional rareza por tratarse de un sello con un dentado privado inédito, posiblemente el más antiguo conocido hasta la fecha". **Extraordinaria variedad de perforación.** 2500€



429 ☒ 1856 (11 JUL) Sama de Langreo a Carbayín. Carta del servicio del Ferrocarril, por ello no se franqueó como es habitual, con la marca del **ferrocarril de Langreo Estación de Sama.** **Extremadamente rara por esta condición. De Sama se conocen solo cuatro ejemplares.** Pieza de gran belleza y plasticidad. 2500€



427 ☒ 33F 1855 (1 FEB) Sevilla a Madrid. 4 cuartos carmín, falso postal de Sevilla. Mat. parrilla. En el frente fechador tipo I en negro aceitoso. Preciosa envuelta en los primeros meses de uso de este falso de época. 350€



430 ☒ 1856 (30 OCT) Bayona (Francia) a Madrid. Carta porteadada con 8 reales (cuádruple porte) en cuyo reverso se estampó el rarísimo **fechador de ensayo en azul de Madrid** y nítida su fecha de 1 de noviembre de 1856 en palo recto. 120€



428 ☒ 1855 28 (ABR) Tarragona a Madrid. Sobrescrito dirigido al senador Estanislao Figueras, que posteriormente fue el primer presidente de la primera República española, tasada inicialmente con 8 cuartos "8" estampado -con la aplicación posterior de la franquicia "S y D" recuadrada en azul de Senadores y Diputados. En el reverso el rarísimo **fechador de ensayo de palo recto y estrella de ocho puntas en su primer día de circulación** y que son escasísimas. Extraordinaria combinación de marcas. 200€



431 ☒ 35 1856 (16 NOV) Madrid a Granada. Envuelta del S.N. franqueada con un sello de media onza mat. rejilla en azul de la capital. Se trata de la **primera fecha conocida de uso de la rejilla en este color.** Muy interesante. 250€



432 ✉ 37 1859 (25 MAR) Ginzo de Limia a Coruña. Envuelta franqueada con un sello de cuatro onzas del Correo Oficial con la marca de cartería de "GINZO DE LIMIA" perfectamente estampada en negro. Envuelta de lujo. 250€



433 ✉ 37 1858 (31 MAY) Envuelta judicial de Madrid a Murcia, franqueada con un sello del S.N. de cuatro onzas mat. rejilla en negro de Madrid. En el frente fechador y precioso timbre del Juzgado en azul. 75€



434 ✉ 39 1858 (7 ABR) Correo interior de Madrid sello de 2 cuartos verde filigrana lazos mat. rejilla. En el frente fechador "INTERIOR / 7 ABR 58 / 6. DE LA TARDE". Muy tardía utilización del sello filigrana lazos en correo interior. Interesante envuelta. 75€



435 ✉ 39 (2) 1855 (28? NOV) Sevilla a Madrid. 2 cuartos verde, pareja vertical mat. parrilla. En el frente fechador tipo I. Al dorso fechador "MADRID / FRANCO" ovalado en negro. Rarísima envuelta con este franqueo y marca para cubrir un porte nacional. 180€



436 ☒ 1855 (18 MAR) Billete de tren de la inauguración del tramo Alcazar de San Juan a Albacete del Ferrocarril del Mediterraneo. El más antiguo conocido de los ferrocarriles oficiales y de perfecta conservación. En el reverso las distancias kilométricas entre las estaciones de su recorrido. Preciosa pieza de gran amateur. 500€

ESTACIONES	DISTANCIAS de Madrid Kilómetros	DISTANCIAS entre estaciones Kilómetros	TIEMPO de marcha minutos
Madrid			
Vecafé	18 1/2	18 1/2	20
Pinto	20 1/2	7	9
Valdemoro	26 1/2	6	10
Gonpocalar	33	6 1/2	9
Aranjuez	48	15	25
Villasquella	71	23	25
Alueta	81	10	20
Tembleque	99	18	26
Villacanas	118	18 1/2	40
Quero	133	15 1/2	20
Alcazar	147	14	20
Oriptana	154	8	15
Zamora	165	11	12
Socullomas	185	20	28
Villarrobledo	201	16	20
Minaya	223	22	35
La Roda	240	17	22
La Gineta	258	18	22
Albacete	276	18	22
			6 horas 40 min.



437 ☒ 40 1855 (2 MAY) Gijón a Madrid. 4 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador tipo I en azul. En el reverso el rarísimo fechador de ensayo de Madrid con estrella de ocho puntas en su último día conocido de utilización. Muy interesante. 60€



438 ☒ 40 1855 (20 AGO) Girona a Recanati (Estados Pontificios) 4 cuartos rojo mat. parrilla y en el frente fechador tipo I, ambos en azul de Girona. Varias marcas de tránsito y manuscrito 43 de porte en destino. Dos cortes paralelos de desinfección. Preciosa y muy rara carta completa. 250€



439 ☒ 40 1855 (5 NOV) Madrid a Plasencia. 4 cuartos rojo mat. rejilla en negro de Madrid. En el frente fechador tipo I en azul. Primera fecha de uso conocida de esta obliteración. Muy interesante envuelta. 250€



440 ✉ 40 1855 (16 NOV) Olot a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador tipo I en azul de Olot. Pieza de lujo. 50€



443 ✉ 40 1856 (13 MAR) Alcolea del Pinar a Tudela. 4 cuartos rojo mat. parrilla especial en tinta de escribir. En el frente fechador tipo I en negro. Muy rara y preciosa marca especial, la más idiosincrática de cuantas parrillas se conocen. Cert. Graus (1987). 180€



441 ✉ 40 1855 (23 DIC) Tomelloso a Albacete. 4 cuartos rojo mat. rejilla en negro de tipo parecido al usado en Madrid, pero que demuestra que también se utilizó en el ambulante de Madrid a Alicante y Valencia. En el frente se ha estampado el fechador "AMBULANTE / 23 DIC 55 / DESCENDENTE" en color azul. Se trata de la primera fecha conocida este ambulante. Pieza clave en el estudio de las marcas ambulantes. 500€



444 ✉ 40 1856 (13 ABR) Valdesoto a Gijón. 4 cuartos rojo mat. marca del ferrocarril de Langreo Estación de Carbayín de muy buena estampación. En el interior membrete impreso de la compañía carbonera. Preciosa y muy rara carta completa. 180€



442 ✉ 40 1855 (28 DIC) Barcelona a Madrid. 4 cuartos rojo mat. parrilla en negro. En el frente fechador tipo I en azul. En el reverso rarísimo fechador "MADRID / FRANCO" con una estampación de lujo del 2 de enero de 1856. Muy rara envuelta con esta calidad. 60€



445 ✉ 40 1856 (6 MAY) a Madrid. 4 cuartos rojo mat. rejilla en color azul parecida a la usada en Madrid, pero que demuestra que también se utilizó en el ambulante de Madrid a Alicante y Valencia. En el frente se ha estampado el fechador "AMBULANTE / 6 MAY 56 / ASCENDENTE" en color azul. En el reverso el fechador ovalado "MADRID / 6 MAY 56 / FRANCO" en color negro. Muy interesante envuelta. 120€



446 ☒ 40 1856 (15 SET) Valencia a Alcira. Sobrescrito que en el frente tiene el manuscrito "Ferro carril". Ello indica la carta circuló por este medio antes del funcionamiento del Ambulante de Madrid a Valencia. La misiva fue conducida en el tramo de Valencia a Alcira, por la compañía Campo, si bien se canceló en la administración de Valencia como era preceptivo. Interesante y rarísima. **180€**



447 ☒ 40 (12), 42(1) 1855 (29 JUN) Carta certificada de Oviedo a París, con tomas de razón en Valladolid (1 JUL), Burgos (2 JUL), Bayona (3 JUL) y fechador de San Juan de Luz (4 JUL). Marcas "CHARGÉ" francesas. Los sellos están cancelados con la parrilla azul de Oviedo. Se trata del **primer certificado de impresos conocido de España con sellos**. Su franqueo es de séptuplo porte con exceso de dos cuartos (65 cuartos= 260 maravedís), 7 portes x 12 maravedís (art. 5 del convenio con Francia de 1 de abril de 1849) x 3 veces (por ser certificado) = 252 maravedís. Este razonamiento lo dio por primera vez el investigador Armando Royo al describir la otra única carta conocida, de fecha posterior, que fue subastada por Afinsa el 12 de octubre de 2000, lote 48, adjudicándose por más de 30.000 euros. Ambas tienen el mismo origen y destino. Pieza espectacular. Cert CEM (2021). **PSD**



448 ☒ 43 1857 (23 JUL) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. rejilla en negro. En el frente fechador "1 / MAR / 57". **Primera fecha del tipo de 1857** o llamados de Cosme García. En el reverso el "3" de recogida de correspondencia. Única conocida con estas características y con estampaciones de lujo. Excepcional ejemplar. **450€**



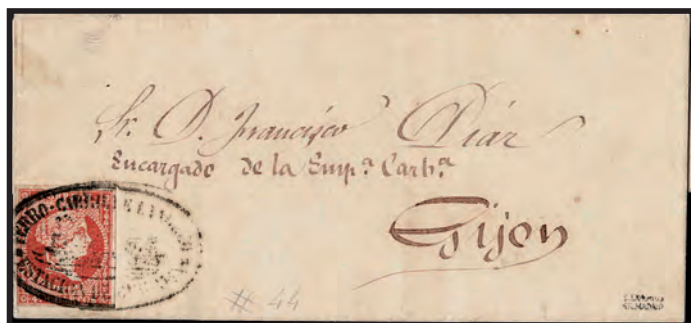
449 ☒ 43 1857 (23 JUL) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. rejilla en negro. En el frente fechador "INTERIOR / 27 JUL 57 / 6. DE LA TARDE". Primera fecha conocida del empleo de la 6 de la tarde. Firma F. Graus. **75€**



452 ☒ 44 1856 (22 JUN) Madrid a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. fechador tipo I en negro que se repite en el frente. Excepcional envuelta con esta marca como matasellos único. Única conocida. Ex. Col. Dasí. **250€**



450 ☒ 44 1856 (1 ABR) Alicante a Albacete. 4 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador tipo I en rojo de Alicante. Primer día de circulación del sello de líneas cruzadas. Preciosa y rara envuelta. Cert. Soro (1989) y Graus (1999). **250€**



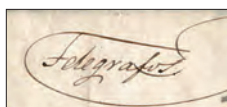
453 ☒ 44 1856 (8 JUL) Valdesoto a Gijón. 4 cuartos rojo mat. marca del ferrocarril de Langreo Estación de Gijón. Preciosa y muy rara. **1800€**



451 ☒ 44 1856 (18 MAY) Jerez de la Frontera a Cádiz. 4 cuartos rojo mat. parrilla en negro. En el frente fechador tipo I en azul e indicación mns. "Ferro-carril". Es la primera conocida de los Ferrocarriles de Cádiz a Jerez, que se inauguraron ese mismo año. Muy interesante y rara. **350€**



454 ☒ 44 1856 (16 AGO) Cabeza del Buey a Sabadell. 4 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente marca prefilatética "CABA DEL BUEY / ESTREMADURA / BAXA" en negro aceitoso. Precioso ejemplar. **100€**



455 ☒ 44 1856 (20 AGO) Madrid a Alcalá de Henares. 4 cuartos rojo mat. rejilla en negro de Madrid. En el frente fechador tipo I en negro y mns. "Telégrafos". Como destinatario el Jefe de la Estación de Alcalá de Henares (de Telégrafos no de ferrocarril). Primera carta conocida con una indicación de telégrafos de España. En el texto interior se cita su funcionamiento y los empleos. Pieza muy interesante y curiosa. **250€**



458 ☒ 44 1856 (15 de NOV) Mahón a Madrid. 4 cuartos rojo mat. Parrilla. En el frente fechador tipo I en negro de Mahón. En el reverso el raro fechador de ensayo pequeño de Madrid de 20 de Diciembre de 1856 con raya y punto en el año. Muy rara con origen en Baleares. **60€**



456 ☒ 44 1856 (15 SET) a Madrid. 4 cuartos rojo mat. rejilla en color azul parecida a la usada en Madrid, pero que demuestra que también se utilizó en el ambulante de Madrid a Alicante y Valencia. En el frente se ha estampado el fechador "AMBU-LANTE / 15 SET 56 / ASCENDENTE" en color azul. Frontal de lujo. **100€**



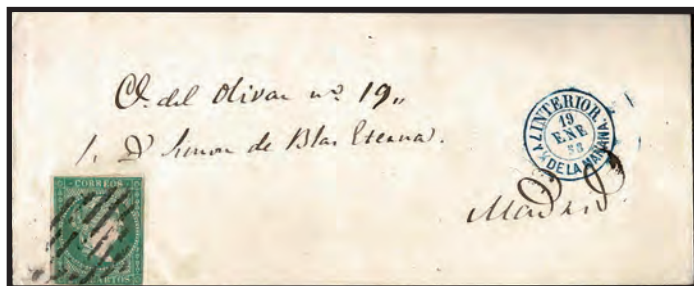
459 ☒ 47 1857 (5 SET) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. rejilla en negro. En el frente fechador "INTERIOR / 5 SET 57 / 8 DE LA MAÑANA". Muy raro SCM con fechador de perfecta estampación. **75€**



457 ☒ 1856 (24 OCT) Bayona (Francia) a Madrid. Sobrescrito porteado en destino con 2 reales (carta sencilla de Francia). En el reverso el fechador ovalado de Madrid utilizado solo los últimos 10 días de octubre y el de "APARTADO / CORREOS". Rara asociación de marcas. **75€**



460 ☒ 47 1857 (20 NOV) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. rejilla en negro. En el frente fechador "INTERIOR / 20 NOV 57 / 1. DE LA TARDE". Rarísima esta hora y en perfecta estampación. **90€**



461 ✉ 47 1858 (19 ENE) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. rejilla en negro. En el frente fechador "INTERIOR / 19 ENE 58 / 7 1/4 DE LA MAÑANA". Muy raro en perfecta estampación. 75€



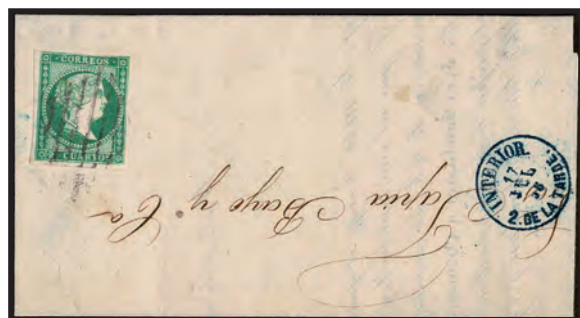
464 ✉ 47 1858 (26 JUL) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. rejilla en negro. En el frente dos fechadores con distinta hora: el primero "INTERIOR / 26 JUL 58 / 2. DE LA TARDE" y el segundo a las "6 DE LA TARDE". Única conocida con esta asociación. Muy interesante y rara envuelta. 250€



462 ✉ 47 1858 (5 JUN) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. rejilla en negro. En el frente fechador «INTERIOR / 5 JUN 58 / 11. DE LA MAÑANA». Rarísima esta hora en muy buena estampación. 120€



465 ✉ 47 1858 (22 DIC) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. RC"1" en negro. En el frente fechador "INTERIOR / 22 DIC 58 / 12. DE LA MAÑANA". Rarísima esta hora. 90€



463 ✉ 47 1858 (17 JUL) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. rejilla en negro. En el frente fechador "INTERIOR / 17 JUL 58 / 2. DE LA TARDE". Rarísima esta hora y en perfecta estampación. 90€



466 ✉ 47 1859 (6 ENE) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. RC"1" en negro. En el frente fechador "INTERIOR / 22 DIC 58 / 12. DE LA MAÑANA". Rarísima esta hora en color negro. 90€



467 ☒ 48 1856 (14 AGO) Cartagena a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. parrilla y en el frente fechador, ambas en azul de Cartagena. Indicación mns. "Balear". Rara e interesante con indicación de cabotaje. **50€**



469 ☒ 48 1857 circa. 4 cuartos rojo sobre fragmento con mat. del ferrocarril de Langreo Estación de Gijón perfectamente estampada. Certificado COMEX (1974). **500€**



468 ☒ 44F 1856 (29 AGO) Málaga (?) a Cádiz. 4 cuartos rojo, falso postal tipo I, mat. parrilla abierta en negro de Málaga. Fragmento de carta indicación mns. "Ferro-carril" en el frente. Excepcional por tratarse de la primera evidencia postal de un sello falso de época circulado por ferrocarril. **PSD**



470 ☒ 48 1857 (22 AGO) Barcelona a Valladolid. 4 cuartos rojo mat. Parrilla. En el frente fechador tipo I en azul de Barcelona. Carta publicitaria del impresor Juan Oliveras "Impresor de Cámara de S.M." que publica sus obras en esta carta. Pieza muy interesante similar a las de 1852 y 1853 con la misma disposición y similar contenido. **120€**





471 ☒ 48 1856 (25 OCT) Castro Urdiales a Ribadeo. 4 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador tipo I en rojo de Bilbao y marca prefilatélica "CASTRO URDIALES/ VIZCAYA" circular en rojo. Preciosa envuelta. **150€**



474 ☒ 48 1857 (12 ENE) Medina del Pomar a Madrid. 4 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador tipo I en azul de Medina de Pomar. En el reverso el fechador pequeño sin línea de Madrid de 14 de enero. Interesante y rara. **50€**



472 ☒ 48 1856 (25 OCT) San Sebastián a Madrid. 4 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador tipo I en azul de San Sebastián. Inhabitual sobre en papel rosa. Al dorso el rarísimo fechador ovalado de Madrid (26 OCT) utilizado parcialmente solo la última decena de octubre de 1856. Muy bonito ejemplar. **120€**



475 ☒ 48 1857 (12 FEB) Comillas a Madrid. 4 cuartos rojo mat. fechador tipo I en negro aceitoso. En el reverso el fechador pequeño de 17 de Febrero sin línea. Preciosa y rara envuelta. **60€**



473 ☒ 48 1856 (6 DIC) Gijón a Madrid. 4 cuartos rojo mat. parrilla y en el frente fechador tipo I, ambos en azul celeste característico de Gijón. En el reverso el fechador pequeño sin línea de Madrid en color azul. Preciosa y rara. **60€**





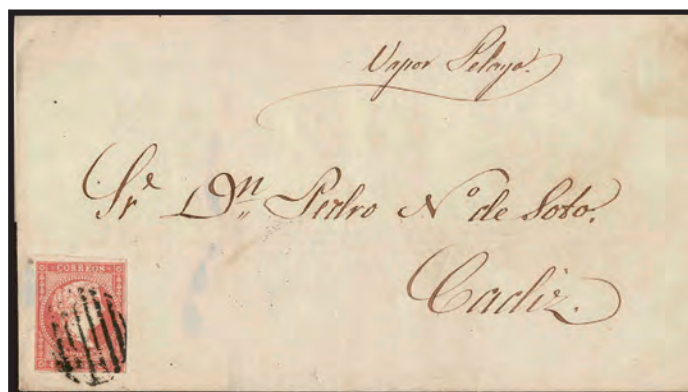
476 ✉ 48 1857 (8 MAR) Ribadesella a Madrid. 4 cuartos rojo mat. fechador tipo I en negro. Preciosa y rara. 90€



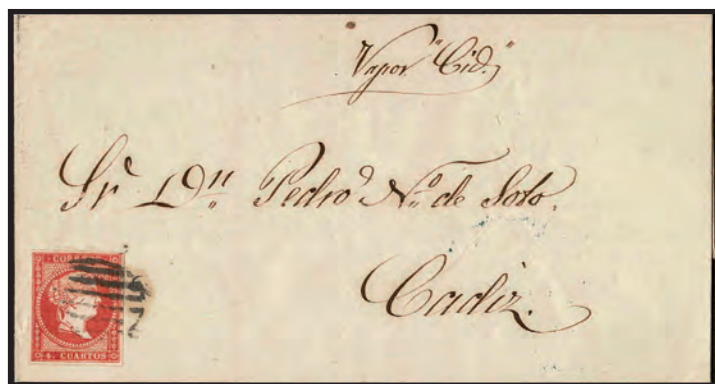
479 ✉ 48 1857 (30 JUL) Málaga a Cádiz. Envuelta transportada por vapor, según se señala en el manuscrito al frente: "Vapor Almogavar". Muy rara. 75€



477 ✉ 48 1857 (8 JUL) Málaga a Cádiz. 4 cuartos rojo mat. parrilla. Indicación mns. "Vapor Alpeda.". Rara e interesante envuelta con indicación de cabotaje. 50€



480 ✉ 48 1857 (7 AGO) Málaga a Cádiz. 4 cuartos rojo mat. parrilla. Indicación mns. "Vapor Pelayo.". Rara e interesante envuelta con indicación de cabotaje. 50€



478 ✉ 48 1857 (14 JUL) Málaga a Cádiz. 4 cuartos rojo mat. parrilla. Indicación mns. "Vapor Cid.". Rara e interesante envuelta con indicación de cabotaje. 50€

Selección de historia postal
Colección Benavente
Mata sellos numerales

**CONSULTE
NUESTRAS
SELECCIONES
DE FILATELIA E
HISTORIA POSTAL**

www.historiapostal.net

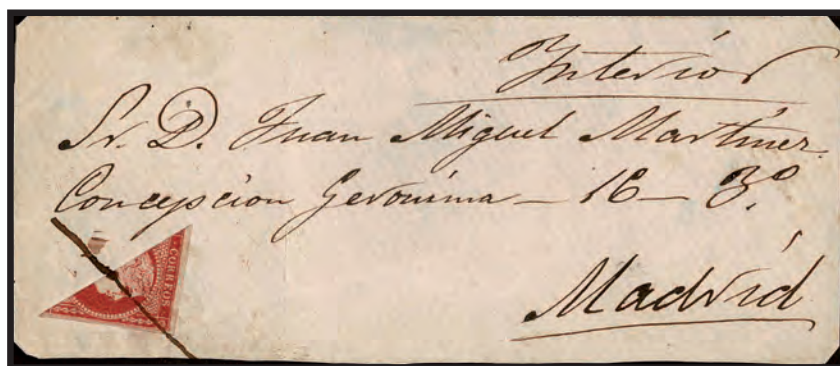


482 ☒ 48 1857 (16 NOV) A Alicante. 4 cuartos rojo mat. rejilla y en el frente marca "EST. AMBULANTE / 16 NOV 57 / DESCENDENTE", ambas en negro del ambulante. Preciosa y rara envuelta. **60€**



483 ☒ 48 1857 (4 DIC) Cádiz a Jerez. 4 cuartos rojo mat. parrilla en negro. En el frente fechador e indicación mns. "Por Ferro-carril", para ser conducida por la línea férrea de Cádiz a Jerez. Interesante. **120€**

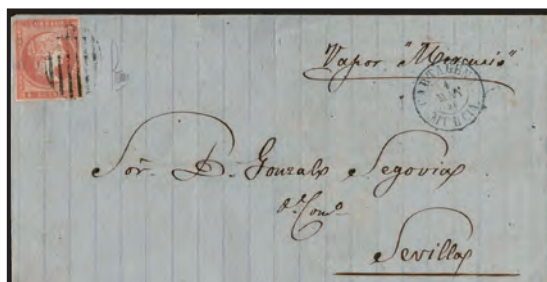
481 ☒ 48 y 35 1857 (25/30 SET) Palma del Rio (Sevilla) a Granada. Frontal de doble uso. De Palma del Rio a Sevilla con franqueo de 4 cuartos rojo y de Sevilla a Granada con un sello de media onza del Correo Oficial. Muy curiosa e interesante. **90€**



484 ☒ 48 1858 circa Madrid correo interior. Sello bisecado para cumplir con la tarifa de 2 cuartos del interior de la capital. Se trata del primer bisecado conocido de España y tal como dice el certificado de F. Graus, quizás del mundo. Existen otras piezas con el sello fraccionado, pero o bien han sido debido al transporte o no cumplen con la tarifa, como el mostrado de 1853. El cert. Graus (1991) señala: "...PRIMER SELLO BISECADO español conocido hasta la fecha y, posiblemente, uno de los primeros del mundo, siendo ejemplar único y extraordinario, por lo que juzgo es documento de la máxima estima para aquella fantástica colección que reúna las mejores y más insólitas piezas de la filatelia hispana". Fdo. M. Gálvez que atestigua su ancestral conocimiento. **PSD**



485 ✉ 48 1858 (26 ENE) Madrid a Cádiz. 4 cuartos rojo mat. fechador tipo de 1857 sin punto que se repite en el frente. Rarísima y de lujo. **Sólo dos conocidas.** 250€



488 ✉ 48 1858 (4 MAY) Cartagena a Sevilla. 4 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador en azul. Indicación mns. "Vapor Mercurio". Rara e interesante envuelta con indicación de cabotaje. 75€



486 ✉ 48 1858 (10 FEB) Sevilla a Santa Cruz de Tenerife. 4 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador. Sobrescrito en el que se relata que se manda la presente junto con unas botijas que se transbordarán a otro barco en Cádiz para Santa Cruz. Rarísima combinación de **Correo Fluvial más Correo Marítimo** a las Islas Canarias. En el reverso fechador rojo de Santa Cruz de 23 de febrero. 13 días de viaje. 100€



489 ✉ 48 (2) 1858 (18 MAY) Alicante a Madrid. 4 cuartos rojo, dos ejemplares mat. rejilla y en el frente fechado ovalado "EST. AMBULANTE / 18 MAY 58 / ASCENDENTE" ambas en negro del ambulante. Preciosa y rara envuelta. 75€



487 ✉ 48 1858 (22 ABR) Belalcázar a Constantina. 4 cuartos rojo mat. fechador especial en azul de Belalcázar. En esta fecha esta población no era estafeta, sino que era una cartería, circunstancia que la hace excepcional aunque no se recoja en los catálogos al uso. Rarísima en este color. Pieza de lujo. Cert. Graus (1987). 350€



490 ✉ 48 1858 (25 MAY) Sevilla a Cádiz. 4 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador dirigido a Abelardo de Carlos, postalmente famoso por sus tarjetas precursoras, mediante el Correo Fluvial por el Guadalquivir. En el frente el manuscrito "Bapor ó Correo". Muy curiosa. 90€

Sellos y documentos fiscales

Disponemos de un extenso fondo de timbres fiscales españoles que incluyen sellos sueltos, en nuevo, recortados de documentos, documentos completos, papel sellado, pruebas y muestras de la FNMT. Aceptamos mancolistas en base al catálogo Alemány o Carreras Candi.

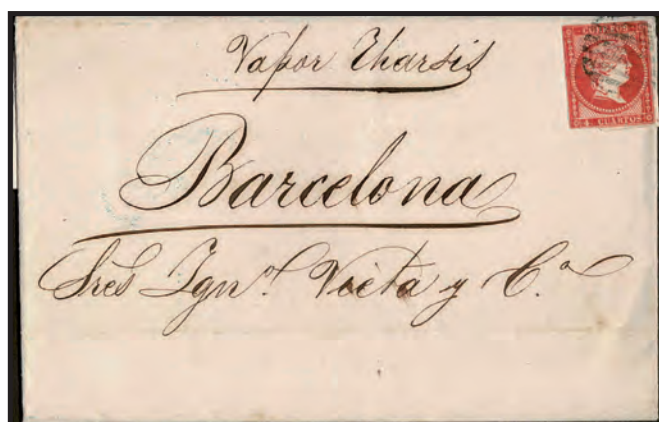




491 ☒ 48 1858 (10 JUL) Cervera a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. parrilla y en el frente fechador, ambos en azul de Cervera. Sobrescrito del ayudante de la División de Cervera de la construcción del **Ferrocarril de Barcelona a Zaragoza** dando cuenta de las prevenciones al Director en Barcelona. Muy interesante por la impresión en color verdoso del fechador y la parrilla, y además por el adorno, que es tipo II de la catalogación de Sitjà. **100€**



494 ☒ 48F 1858 (6 AGO) Madrid a Sarria. 4 cuartos rojo, falso postal tipo XIII mat. rejilla. En el frente fechador en negro. Muy bonita envuelta con falso de época. **75€**



492 ☒ 48 1858 (3 AGO) Málaga a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. parrilla. Indicación mns. "Vapor Tharsis". Rara e interesante carta con indicación de cabotaje cuyo contenido hace referencia al embarque de mercancías por distintas compañías. **50€**



495 ☒ 48 1858 (25 AGO) Cervera a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. parrilla y en el frente fechador, ambos en azul de Cervera. Sobrescrito del ayudante de la División de Cervera del **Ferrocarril de Barcelona a Zaragoza** dando cuenta de las prevenciones al Director en Barcelona. Muy interesante por la impresión en color verdoso del fechador y la parrilla, y además por el adorno, que es tipo IV de la catalogación de Sitjà. **100€**



493 ☒ 48 1858 (4 AGO) Alicante a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. parrilla. En el frente fechador. Indicación mns. "Vapor Madrid". Rara e interesante envuelta con indicación de cabotaje. Interesante texto. **50€**



496 ☒ 48 (2) 1858 (17 y 21 SET) Sevilla a Madrid. 4 cuartos rojo, un ejemplar mat. parrilla y el otro con fechador. En el frente fechador. **Franqueo reclamado por insuficiencia de franqueo** y refranqueado. Muy interesante y rarísimo franqueo reclamado, acaso el primero conocido. Cert. Graus (1990). **750€**



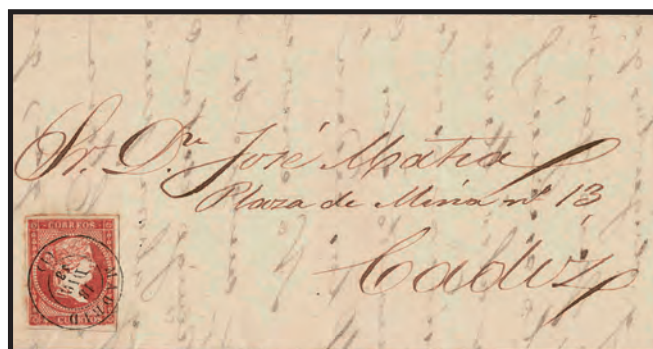
497 ☒ 48 1858 (1 OCT) Madrid a Trujillo. 4 cuartos rojo mat. RC"1" en negro de Madrid. **Primera fecha oficial de uso de la Rueda de Carreta.** Solo dos cartas conocidas de primer día siendo esta la mejor por su calidad y nitidez. **PSD**



500 ☒ 48 1858 (26 NOV) Tárrega a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. fechador tipo I en negro de Tárrega que se repite en el frente. Sobrescrito del ayudante de la División de Cervera Bell-Lloch, sección 4ª de la construcción del **Ferrocarril de Barcelona a Zaragoza** dando cuenta de la marcha de los trabajos al Director en Barcelona. La carta relata el estado de las obras del kilómetro 0 a 44, dando cuenta de los detalles de construcción del puente de Vilagrassa y la necesidad de pilotar algunos puntos. Muy interesante por describir las obras y además por el adorno, que es tipo II de la catalogación de Sitjà. **100€**



498 ☒ 48 (2) 1858 (23 y 26 OCT) Játiva a Reus. 4 cuartos rojo mat. fechador tipo I en ambos sellos. Franqueo reclamado por insuficiencia de franqueo. mns. "**Muestras de ningún valor**" (sic). Preciosa y muy rara con esta asociación. **250€**



501 ☒ 48 1858 (18 DIC) Madrid a Cádiz. 4 cuartos rojo mat. fechador del tipo de 1858 sin punto que se repite en el frente. Rarisima y de lujo. Sólo dos conocidas. **180€**



499 ☒ 48 1858 (9 NOV) Cervera a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. fechador tipo I en negro de Cervera que se repite en el frente. Sobrescrito del ayudante de la División de Manresa a Cervera, sección 4ª de la construcción del **Ferrocarril de Barcelona a Zaragoza** dando cuenta de la marcha de los trabajos al Director en Barcelona. La carta dice: "El tiempo está muy frío.. Habiendo helado... Si sigue así, habrá que paralizar las obras...". Muy interesante por describir las obras y además por el adorno, que es tipo I de la catalogación de Sitjà. **100€**



502 ☒ 48 1859 Sello de 4 cuartos rojo mat. marca de cartería de "**SA COLOMA**" en azul y la RC"26" de Girona, como era habitual, dado que en esta fecha Santa Coloma de Farnés no era estafeta. No descrita por Sabariegos. Muy raro. **150€**





503 ✉ 48 1859 (3 ENE) Lleida a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. RC"32" y en el frente fechador, ambos en negro de Lleida. Sello con gran defecto de impresión. Sobrescrito de un particular al Director del FF.CC. de Barcelona a Zaragoza, reclamando una indemnización por la mala construcción de un terraplén en los terrenos de su propiedad. Interesante por la descripción de los trabajos. **60€**

505 ✉ 48 1859 (7 FEB) Belalcázar a Constantina. 4 cuartos rojo mat. fechador especial en negro de Belalcázar. En esta fecha esta población no era estafeta, sino que era una cartería, circunstancia que la hace excepcional aunque no se recoja en los catálogos al uso. Cert. Graus (1987). **300€**



504 ✉ 48 1859 (21 ENE) Puigcerdà a Ripoll. 4 cuartos rojo mat. fechador tipo I en negro que se repite en el frente. Muy rara envuelta. **75€**

506 ✉ 48 1859 (9 FEB) Sant Hilari de Sacalm a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. fechador en negro de Santa Coloma de Farners que se repite en el frente. Sobrescrito en el periodo en que esta población era una cartería, estampándose la marca "SN HILARIO/ SACALM" en azul en el frente y se remitió a la de Santa Coloma, que en esta fecha ya era una estafeta y tenía su propio sello de fechas. La marca es muy similar a la de cartería de Santa Coloma, y como son poblaciones vecinas, se supone que el mismo artesano las confeccionó. Cert. Graus (1995). **1500€**



507 ✉ 48 1859 (9 FEB) Santa Coloma de Farnés a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. cartería y RC"26" en azul de Santa Coloma y negro de Girona. Sobrescrito de Santa Coloma en el periodo en que era una cartería, estampándose la marca "S^A COLOMA" en azul sobre el sello y en el reverso. Al ser remitida la carta a la administración principal de Girona, se cancela con la rueda de carreta, se estampa el sello de fechas y se envía a su destino. Solo cinco cartas conocidas franqueadas con sello y con la marca de cartería de Santa Coloma, no descrita por Sabariegos. Cert. Graus (1986). **1000€**





508 ✉ 48 1859 (16 FEB) Barbastro a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. fechador tipo I en negro de Barbastro. Sobrescrito del ayudante de la División de Monzón a Grañen, sección 1ª de la construcción del **Ferrocarril de Barcelona a Zaragoza** dando cuenta de la marcha de los trabajos al Director en Barcelona. La carta relata el estado de las obras del kilómetro 4 al 21 dando cuenta de los detalles de construcción de los terraplenes, desmontes y sobre una cantera de buena piedra en los alrededores. Muy interesante por describir las obras, por el adorno, que es tipo III de la catalogación de Sitjà, y el sello ovalado que señala "FERROCARRIL / DE / BARNA A ZARAG^A / 6ª DIVISION 1ª SECCION". **180€**



509 ✉ 1859 (16 FEB) Girona a Santa Coloma de Farners. Sobrescrito del S.N. Santa Coloma en el periodo en que era una cartería, estampándose la marca "SA COLOMA" de cartería, en color azul en el reverso. En el frente el numeral "4". Única conocida con esta combinación. No descrita por Sabariegos. Pieza de lujo. **300€**



511 ✉ 48 1859 (11 MAY) Artesa de Segre a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. fechador tipo I que se repite en el frente. Muy bonita y rara envuelta. **75€**



510 ✉ 48 1859 (16 MAR) Briviesca a Haro. 4 cuartos rojo mat. fechador tipo I en azul de Briviesca y en el frente el tipo II en negro. Muy bonita. **60€**



512 ✉ 48 1859 (21 MAY) a Madrid. 4 cuartos rojo mat. ambulante "AMB. ASC. 2ª ESPED / MADRID*". Muy rara envuelta con esta estampación de lujo. **60€**



513 ☒ 1859 (11 JUL) Girona a Santa Coloma de Farnés. Sobrescrito del S.N. Santa Coloma en el periodo en que ya era una estafeta, estampándose el fechador negro en el frente y el "4" de tasa. Pieza muy ilustrativa. **75€**



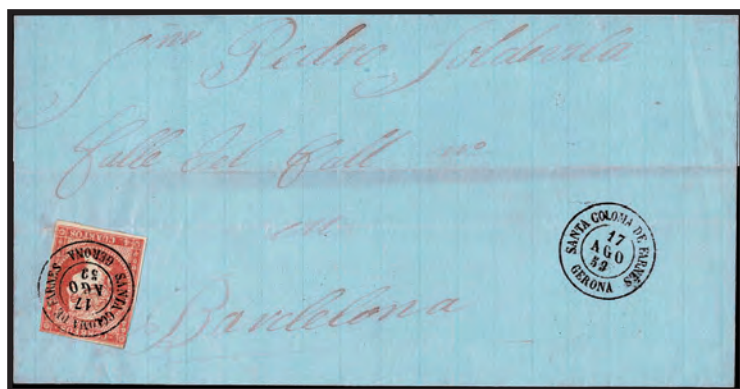
516 ☒ 48 (2) 1859 (26 AGO) Madrid a Palencia. 4 cuartos rojo, pareja horizontal mat. RC"1" y en el frente fechador, ambas en negro de Madrid. Indicación mns. "Muestras sin valor". En el texto se cita la comercialización de harina de trigo y el envío de 167 sacos a Palencia para llevar la mercancía a la capital. **60€**



514 ☒ 48 1859 (16 JUL) Huesca a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. RC"29" en negro de Huesca y en el frente fechador. Sobrescrito del ayudante de la División de Monzón a Grañen, sección 2ª de la construcción del Ferrocarril de Barcelona a Zaragoza dando cuenta de la marcha de los trabajos al Director en Barcelona. La carta relata los trabajos de desmonte y túneles de este tramo. Muy interesante por describir las obras y además por el adorno, que es tipo I de la catalogación de Sitjà. **100€**



517 ☒ 48 1859 (8 OCT) San Sebastián Pamplona. 4 cuartos rojo mat. RC"41" y fechador, ambos en negro de San Sebastián. Sobrescrito con el frente ilustrado de la firma "DOMERCQ Y SOBRINO / SAN-SEBASTIAN". Se trata de una de las primeras cartas con publicidad del remitente impresa en el frente. Muy interesante y rara. **250€**



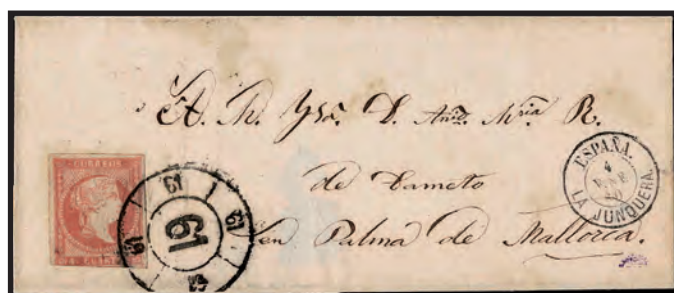
515 ☒ 48 1859 (17 AGO) Santa Coloma de Farnés a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. fechador que se repite en el frente. Preciosa envuelta. **50€**



518 ✉ 48B 1859 (31 OCT) Zaragoza a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. RC"15" y en el frente fechador, ambas en negro de Zaragoza. Sobrescrito del ayudante de la División de Grañen a Zaragoza, sección 3ª de la construcción del **Ferrocarril de Barcelona a Zaragoza** dando cuenta de la marcha de los trabajos al Director en Barcelona. La carta relata el estado de las obras del kilómetro 48 a 67 dando cuenta de los detalles de construcción de la estación de Villanueva y desmontes. Muy interesante por describir las obras y además por el adorno, que es tipo III de la catalogación de Sitjà. **100€**



520 ✉ 48 1859 (18 DIC) Alicante a Cádiz. 4 cuartos rojo mat. RC"9" y en el frente fechador, ambas en negro de Alicante. Indicación mns. "Vapor Alicante". Interesante frontal con indicación de cabotaje. **50€**



521 ✉ 48 1860 (4 ENE) La Junquera a Palma de Mallorca. 4 cuartos rojo mat. RC"61" y en el frente fechador fronterizo, ambas en negro de La Junquera. Preciosa y rara envuelta. **120€**



519 ✉ 48dp 1859 (NOV) Reus a Valencia y Barcelona. Fragmento de carta dirigido desde Reus a Valencia y franqueado con un sello de 4 cuartos sin filigrana, oculto por otro **sello dentado de ruleta 9 1/2 particular de Vicente de Orduña de Valencia**, que se puso encima y se dirigió a Barcelona (1 de noviembre de 1859), cancelándose con mat. RC"8". **Excepcional fragmento de carta reexpedida con un sello con dentado privado.** **750€**



522 ✉ 48 1860 (19 ENE) Villalgordo del Júcar a Valencia. 4 cuartos rojo mat. fechador ambulante "AMB. DESC. 2ª ESPED* MADRID*", con una estampación de lujo. Bonita envuelta. **60€**



523 ☒ 48(2) 1860 (21 ENE) Barcelona a Algeciras, via Norte de África. 4 cuartos rojo, dos ejemplares mat. RC"2" en negro de Barcelona. Carta con texto de doble porte que debió ir en un barco de suministros al Ejército Español en África en la campaña de guerra de 1859/1860. Por ello se estampó el **fechador de franquicia de este ejército en color rojo**. Solo tres cartas conocidas del sello de 4 cuartos rojo y esta es única con dos sellos. Excepcional envuelta con la respuesta en su interior. **Pieza cumbre de las relaciones postales del Norte de África a partir de 1854.** PSD



524 ☒ 48 1860 (21 ENE) Cádiz a Villagarcía. 4 cuartos rojo mat. RC"3" y en el frente fechador, ambas en negro de Cádiz. **Sello reutilizado, constituyendo un fraude a la Admón.** que no se observó pese a tener parte del papel de otro envío (y en color azul). Muy curiosa. 60€



526 ☒ 48 1860 (4 FEB) Artesa de Segre a Barcelona. 4 cuartos rojo mat. fechador que se repite en el frente. Muy bonita envuelta. 75€



525 ☒ 1860 (2 FEB) Campamento de Tetuan a Cádiz. La carta con texto de un combatiente en la guerra contra Marruecos de 1859/1860 tiene estampado el fechador de franquicia en color rojo de 3 de febrero de 1860, y al lado el ovalado de Cádiz/Franco, señalando esta circunstancia. El texto muy interesante, relata que los días 23 y 31 de enero tuvieron días de gloria para nuestra patria y que el enemigo tuvo unas pérdidas considerables. El relato continua con una descripción de las bajas y heridos. **Se trata de un documento militar de especial significación, aparte de su extraordinaria asociación de marcas.** 1200€



527 ☒ 51 1861 (3 ENE) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. RC"1" . En el frente el fechador "INTERIOR / 3 MAR 61 / 8 DE LA MAÑANA" en azul. Bonita envuelta. 60€



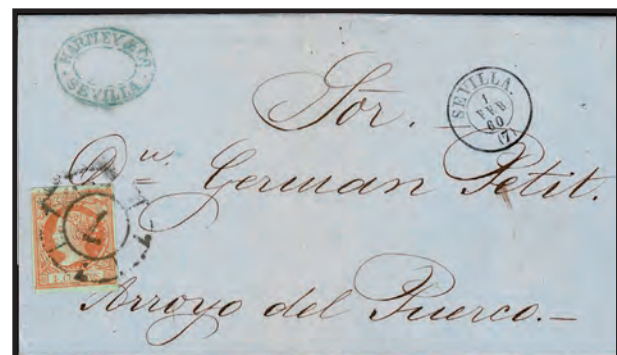
528 ☒ 51 1862 (10 JUN) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. RC"1". En el frente el fechador "INTERIOR / 10 JUN 62 / 6 DE LA TARDE" en azul. Bonita envuelta. 50€



531 ☒ 51 1861 (3 DIC) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. RC"1". En el frente el fechador "INTERIOR / 10 DIC 61 / 9 DE LA MAÑANA" en azul. Única carta conocida con esta hora y no descrita en ninguna monografía conocida. Excepcional. 150€



529 ☒ 51 1860 (19 JUN) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. RC"1". En el frente el fechador "INTERIOR / 19 JUN / 6 DE LA TARDE", y al lado el "INTERIOR / 20 JUN / 8 DE LA MAÑANA", ambas en azul. Única conocida con esta combinación. Rarísimo SCM de luto. 180€



532 ☒ 52 1860 (1 FEB) Sevilla a Arroyo del Puerco. 4 cuartos amarillo mat. RC"7" y en el frente fechador, ambos en negro de Sevilla. Primer día de circulación. Preciosa y muy rara. 350€



530 ☒ 51 1860 (1 AGO) Madrid correo interior. 2 cuartos verde mat. RC"1". En el frente el fechador "INTERIOR / 1 AGO 60€ / 4 DE LA TARDE" en azul con variedad por la cifra "4" invertida. Interesante frontal. 50€



533 ☒ 48 y 52 1860 (1 FEB) Sevilla a Madrid. Franqueada con sellos de 4 cuartos de la emisiones de 1855 y 1860 en el primer día de circulación de la emisión 1860, estando ambos permitidos hasta el 15 de febrero. Pieza única conocida de gran rareza y calidad. Cert. Graus (1990). 1800€



534 ✉ 52 1860 (14 FEB) Alicante a Valencia. 4 cuartos amarillo mat. fechador ambulante "AMB ASC 2A ESPED* MADRID" en negro que se repite en el frente. El recorrido de la carta es excepcional, en lugar del recorrido Alicante - Venta de la Encina - Valencia, hizo el siguiente: Alicante (14 FEB) - Madrid - Barcelona (16 FEB) - Valencia (18 FEB). Bonita y muy interesante envuelta. **100€**



537 ✉ 52 1860 (19 JUL) Alicante a Valencia. 4 cuartos amarillo mat. suplente rejilla de la línea del Mediterráneo en negro. Sin fechador de origen. Muy rara envuelta con mat. como única marca. **60€**



535 ✉ 52 1860 (27 ABR) Barcelona a Algeciras. 4 cuartos amarillo mat. RC"2" y en el frente fechador, ambas en negro de Barcelona. Timbre de la compañía de "NAVEGACIÓN E INDUSTRIA" la cual tenía varios vapores que operaban en el litoral mediterráneo. Interesante envuelta. **50€**



538 ✉ 52 1860 (24 JUL) a Albacete. 4 cuartos amarillo mat. fechado ambulante "AMB ASC 2A ESPED* MADRID" en negro. Preciosa y rara envuelta. **60€**



536 ✉ 52 1860 (28 ABR) Hostalric a Girona. 4 cuartos amarillo mat. fechador que se repite en el frente. Preciosa y rara envuelta. **60€**



539 ✉ 52 1860 (9 AGO) Castelló d'Empúries a Barcelona. 4 cuartos amarillo mat. fechador que se repite en el frente. Preciosa y rara. **60€**



540 ✉ 52(2) 1860 (25 SET) Valencia a Cádiz. 4 cuartos amarillo, dos ejemplares mat. fechador ambulante "AMB ASC 2A ESPED* MADRID*" con variedad por ausencia del día, que se repite en el frente con una estampación de lujo. Preciosa envuelta. 100€



542 ✉ 52 1860 (24 OCT) Málaga a Cádiz. 4 cuartos amarillo mat. RC"3" en negro de Cádiz. Indicación mns. "Por Cid". Muy interesante correo de cabotaje mat. en destino. 50€



541 ✉ 52 1860 (28 SET) Alcoy a Granada. 4 cuartos amarillo mat. fechador que se repite en el frente y marca de porte "21" y mns. "Muestras sin Valor". En el interior reza que se adjuntan unas muestras. La tarifa de 1 de noviembre de 1854 señalaba que la conducción de muestras sin valor debían abonar la mitad del valor de las cartas para un mismo peso. Parece ser que el remitente la franqueó con 4 cuartos, pero la administración la tasó con 21 cuartos adicionales. Esto significaría un peso de 12 1/2 onzas. El mayor peso conocido de una carta de Muestras sin valor. Pieza de gran rareza e interés. Ex. Col. Dr. Sánchez- Villalba. 450€



543 ✉ 52 1861 (3 ENE) Barcelona a Palma. 4 cuartos amarillo mat. RC"2" y en el frente fechador, ambos en negro de Barcelona. Sobrescrito con texto donde se informa que junto con la carta se manda una caja y un sello a bordo del vapor Jaime que hace la ruta Barcelona-Palma. En el frente marca ovalada "COMANDANCIA DE LOS TORREROS * DE LAS * ISLAS BALEARES", doblemente estampada del cuerpo militar que reunía a todos los faros y era dependiente de Hacienda para custodiar las costas y evitar los contrabandos, creado según R.O. de 4-10-1850 publicado en la Gaceta de Madrid el día 11. Esta carta y el paquete debieron ser inspeccionados por este organismo. Una inspección que bien podría ser la PRIMERA CARTA DE CENSURA/INSPECCIÓN CON SELLO DE ESPAÑA. Cert. Graus (1990). Ex. Col. Dr. Sánchez- Villalba. 1200€





544 ☒ 52 1861 (22 ENE) Camprodon a Ripoll. 4 cuartos amarillo mat. fechador que se repite en el frente. Bonita y muy rara envuelta. **100€**



547 ☒ 52 1861 (8 JUN) Sevilla a Santa Cruz de Tenerife. 4 cuartos amarillo mat. RC"7" y en el frente fechador, ambos en negro de Sevilla. Muy interesante y rara carta circulada por el correo fluvial y marítimo. **50€**



545 ☒ 52 1861 (7 MAR) Tudela a Gallur. 4 cuartos amarillo mat. fechador que se repite en el frente en negro de Tudela. SCM con sobreimpresión "FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA A PAMPLONA". Muy interesante y raro. **150€**



548 ☒ 52 1861 (6 JUL) Cádiz a Palma de Mallorca. 4 cuartos amarillo mat. RC"3" en negro. En el frente fechador. Interesante sobrescrito que describe los viajes de varios vapores a Canarias. En el frente la anotación "Por Vapor Tarcis (Tharsis) que hace escala a Valencia". Interesante y rara. **60€**



546 ☒ 52 1861 (23 MAY) Algeciras a Cádiz. 4 cuartos amarillo sin obliterar. Sobrescrito en el que se anuncia que se mandan las mercancías junto con la carta en el vapor CID. Al dorso marca ovalada del agente marítimo "JOSE SAN ROMAN / * Cádiz*". **60€**



549 ☒ 52 1861 (10 JUL) Robregordo (Madrid) a Madrid. 4 cuartos amarillo mat. imitación de parrilla de líneas en tinta de escribir por originarse en cartería. Muy curiosa y rara. **75€**



550 ✉ 52 1861 (10 AGO) Banyoles a Barcelona. 4 cuartos amarillo mat. fechador que se repite en el frente. Bonita y muy rara envuelta. **100€**



553 ✉ 52 1861 (29 OCT) Madrid a Alicante. 4 cuartos amarillo mat. fechador ambulante "AMB DESC 2ª ESPED* MADRID" en negro que se repite en el frente. Preciosa y rara envuelta. **60€**



551 ✉ 52(2) 1861 (24 SET) Málaga a Alicante. Sobrescrito franqueado con dos sellos de 4 cuartos de la emisión de 1860, cancelados con la RC"3". En el frente la anotación "Vapor Correo Paris" muy raro este vapor. **75€**



554 ✉ 52 1861 (19 NOV) Palamós a Barcelona. 4 cuartos amarillo mat. fechador que se repite en el frente. Variedad por mes invertido. Rara envuelta. **60€**



552 ✉ 52 1861 (9 OCT) Madrid a Chamberí. 4 cuartos amarillo mat. RC"1" en negro de Madrid. La carta se manda justo cuando se realiza el proyecto de ensanche de la capital (1860). El remitente debió pensar que para Chamberí era necesaria un 4 cuartos. Correos la considera también como nacional al tener el sello de 4 cuartos y estampa el fechador de Madrid tipo 1858, pero luego rectifica y la trata como un correo interior, y pone el fechador "INTERIOR / 10 OCT / 8 DE LA MAÑANA" en azul. Muy interesante y rara con esta asociación de marcas. **150€**



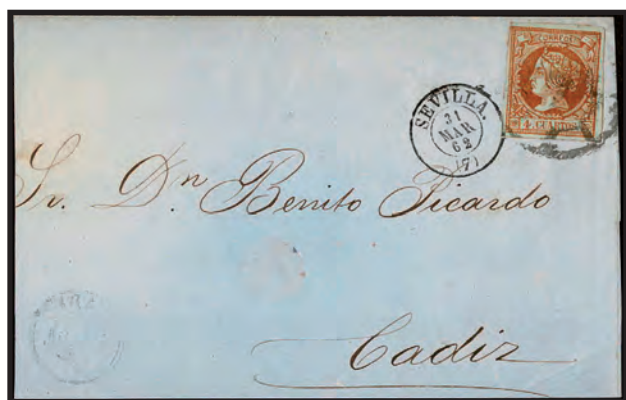
555 ✉ 52 1862 (8 ENE) Santa Coloma de Farnés a Barcelona. 4 cuartos amarillo mat. fechador que se repite en el frente con variedad por tener el año omitido. Interesante envuelta. **50€**



556 ✉ 52(2) 1862 (18 MAR) Alicante a Madrid. 4 cuartos amarillo, dos ejemplares mat. suplente rejilla de la línea del Mediterráneo. En el frente el fechador "AMB ASC 2A ESPED* MADRID*". Inusual combinación. Rara envuelta. 75€



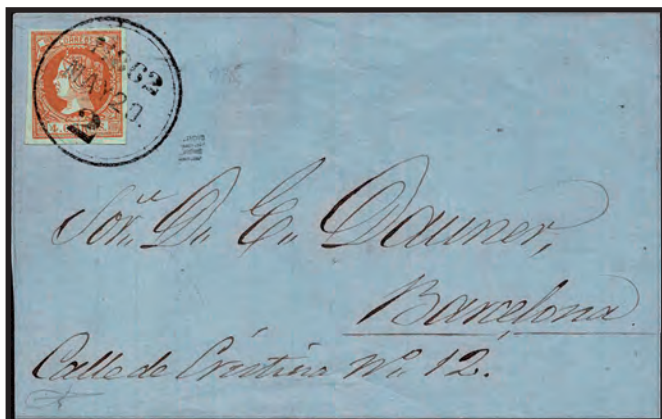
559 ✉ 52 1862 (25 MAY) a Lleida. 4 cuartos amarillo mat. fechador ambulante "DE ZARAGOZA A BARCELONA. EST. AMB ASC". en negro aceitoso que se repite en el frente. Preciosa y rarísima envuelta en esta calidad. Raro en esta emisión y de lujo. 100€



557 ✉ 52 1862 (31 MAR) Sevilla a Cádiz. Envuelta circularada por el correo fluvial. 60€



560 ✉ 53 1862 (28 MAY) La Junquera Chalons sur Mer (Francia). 12 cuartos carmín mat. RC"61" en negro de La Junquera. En el frente fechador fronterizo y marca "P.D." y 5 céntimos de franco equivalente al cuarto del cartero. Muy bonita envuelta pese a doblez de archivo. 90€



558 ✉ 52 1862 (20 MAY) Caldas a Barcelona. 4 cuartos amarillo mat. marca del ferrocarril de Caldas, distintivo "COPA". Envuelta de lujo. Cert. EXFIMA (1987). 2000€





561 ☒ 53 1862 (1 JUL) Figueres (España) a Narbona (Francia) vía Le Perthus. 12 cuartos carmín mat. rombo de puntos numeral francés y cruz de tinta. SCM del Consulado de Francia en Figueres, que franqueo la carta con un sello de 12 cuartos, que era la tarifa correcta desde España a Francia según el convenio que entró en vigor en febrero de 1860. Dado que entró en el correo francés sin sello de esta país, se tasó con 0,30 francos, que debió pagar el destinatario. En el reverso varios fechadores de tránsito y llegada. Extraordinario ejemplar. Ex Col. Royo. **350€**



563 ☒ 57 1863 (15 JUN) Madrid correo interior. 2 cuartos azul mat. fechador del correo interior: "INTERIOR / 23 JUN 63 / 8 DE LA MAÑANA" en azul como matasellos y marca únicos siendo además el único ejemplar conocido con esta circunstancia. Rarísima. **350€**



564 ☒ 57 1863 (11 JUL) Madrid correo interior. 2 cuartos azul mat. PC"1" con variedad sin cifra y fechador del correo interior: "INTERIOR / 11 JUL 63 / 4 DE LA TARDE" en azul que se repite en el frente. Interesante SCM lacrado. **75€**

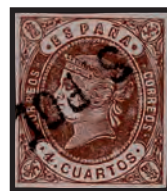


565 058 1862 Sello de 4 cuartos marrón de la emisión de 1862 cancelado con el lineal de Barcelona (Sitjà tipo LB-1). **75€**

562 ☒ 52 y 53dp 1860 (9 AGO) Valencia a Marsella (Francia). 4 cuartos amarillo y 12 cuartos carmín mat. RC"8" en negro de Valencia. Franqueada inicialmente con un sello de 4 cu. dentado de ruleta 9 1/2 de la casa valenciana Vicente de Orduña y se puso encima uno de 12 cu parcialmente dentado. Excepcional Cert. CEM y Graus (1984). **PSD**



566 ☒ 58 1862 Sello de 4 cuartos marrón de la emisión de 1862 cancelado con la rarísima marca lineal de la estación de "GRISEN" y un fechador de Navarra. Muy bonito y raro. Cert. COMEX (1972). **75€**



567 ☒ 58 1862 Sello de 4 cuartos marrón de la emisión de 1862 cancelado con el lineal de "SAN POL". Única pieza conocida de esta estación. Cert. Graus (1988). **350€**



568 ☒ 58 1862 (16 JUL) Barcelona a Valls. 4 cuartos marrón mat. RC"2" y en el frente fechador, ambos en negro de Barcelona. **Primer día de circulación.** Rara envuelta. **200€**



570 ☒ 58 1862 (6 AGO) Araya a Vitoria. 4 cuartos marrón mat. fechador "NORTE /6 AGO 62/AMB. ASC." que se repite en el frente. Preciosa y rara envuelta. **60€**



569 ☒ 58 1862 (16 JUL) Roda de Ter a Barcelona. 4 cuartos marrón mat. fechador en negro de Vic que se repite en el frente. **Primer día de circulación.** Rara envuelta. **250€**



571 ☒ 58(2) 1862 (21 AGO) Valencia a Sevilla y reexpedida a Cádiz. 2 ejemplares de 4 cuartos marrón sin obliterar confiado al ambulante que estampa la marca "AMB. ASC. 2ª ESPED*MADRID*" y se cancela el sello con aspas de tinta. A su llegada a Sevilla (24 de agosto) se reexpide a Cádiz, colocando un nuevo sello de 4 cuartos, que se matasella con la RC7 de esta capital y se estampa el fechador en el frente (25 AGO). Finalmente llega a Cádiz el día 25. Excepcional carta reexpedida y refranqueada por ferrocarril. **350€**



572 ☒ 58 1862 (7 SET) Haro a Vitoria. 4 cuartos marrón mat. fechador "NORTE / 7 SET 62 / AMB. DESC." que se repite en el frente. Preciosa y rara envuelta. **60€**



574 ☒ 58 1862 (4 OCT) Sello de 4 cuartos marrón de la emisión de 1862 cancelado con la marca del ferrocarril "LUNA / 1862 / 4 OCT / 26". Estampación nítida, rarísima en esta condición. Lujo. **150€**



573 ☒ 1862 (2 OCT) Gijón a La Felguera. 4 cuartos marrón mat. marca ferrocarril de Langreo Estación de Gijón perfectamente estampada. Además es la última conocida de este tipo de cancelaciones del ferrocarril de Langreo. Pieza de gran amateur por su rareza, importancia y plasticidad. Cert. Graus (1989). **3000€**



575 ☒ 58 1862 (12 OCT) Badalona a Malgrat. Carta franqueada con un 4 cuartos marrón puesto como cierre y cancelado con la marca lineal "BADALONA". En el frente la marca del ferrocarril de Barcelona a Girona "1862 / OTU 12 / 1" Perfectamente estampada. Rarísima combinación de marcas. **2500€**



576 ☒ 58 1862 (14 OCT) Barcelona Mataró. Carta franqueada con un 4 cuartos marrón como cierre de la carta y cancelado con el lineal "BARCELONA" (Sitjà tipo LB-1) Solo dos cartas conocidas con esta marca. Preciosa y rarísima. Cert. Graus (1986). **2500€**



577 ☒ 58 1862 (10 NOV) Valencia a Gijón. 4 cuartos marrón mat. fechador "AMB. ASC. 2A ESP*MADRID*" que se repite en el frente. Muy bonita envuelta. 60€



580 ☒ 1863 circa Miranda de Ebro a Bilbao. SCM con las marcas "URGENTE" Y "MIRANDA", de su estación de ferrocarril. En el frente el manuscrito "Servicio". Para señalar la correspondencia de sus empleados que estaban exentos de franquear las cartas. Extraordinario ejemplar. PSD



578 ☒ 58 1862 (29 NOV) A Madrid. 4 cuartos marrón mat. rejilla y en el frente fechador "AMB. ASC. 2A ESPED*MADRID*". Muy bonita envuelta. 60€



581 ☒ 58 1863 (22 ENE) Palamós a Madrid. 4 cuartos marrón mat. fechador que se repite en el frente. Bonita y rara. 60€



579 ☒ 58(2) 1862 (23 DIC) Sevilla a Zafra y reexpedida a Trujillo. 4 cuartos marrón, dos ejemplares mat. RC"7" en negro de Sevilla y aspados en tinta de escribir. En Zafra se reexpide a Trujillo y seguramente se cancelan los sellos con aspas de tinta. Finalmente la misiva llega Trujillo el día 27. Muy rara y curiosa envuelta con algunas roturas reparadas. 180€



582 ☒ 58 1863 (25 FEB) Madrid a La Laguna. 4 cuartos marrón mat. PC"1". En el frente fechador. Se trata de la primera fecha conocida de uso conocida de la parrilla con número de Madrid. Muy interesante y rara. 450€





583 ☒ 58 1863 (1 MAR) Santa Coloma de Farnés a Valladolid. 4 cuartos marrón mat. fechador que se repite en el frente. Bonita y rara envuelta. 75€



586 ☒ 58 1863 (9 ABR) Alicante a Madrid. Muy interesante carta de difícil interpretación, pero que suponemos fue la siguiente: la misiva con origen en Alicante del comerciante Dahlander debió circular sin sello (9 abril). A su llegada (11 de abril en reverso) debió reclamarse el franqueo al destinatario que era otro comerciante muy conocido (Goya y Bruguera). Se puso el sello en vigor y se canceló con la parrilla con número (13 abril) y se mandó a distribución de la capital por el correo interior (14 abril). Muy interesante franqueo reclamado e interior. 180€



584 ☒ 58 1863 (26 MAR) La Junquera a Barcelona. 4 cuartos marrón mat. RC⁶¹ y en el frente fechador fronterizo, ambos en azul. Preciosa y rara. 120€



587 ☒ 58 1863 (25 ABR) Novelda a Alicante. 4 cuartos marrón mat. fechador ovalado "EST. AMBULANTE / 25 ABR 63 / DESCENDENTE". del ambulante que se repite en el frente. Sobrescrito de la compañía de Despacho Mutuo de FF.CC. de la estación de Novelda con membrete impreso en su interior. Preciosa y muy rara. 100€



585 ☒ 58 1863 (1 ABR) Torroella de Montgrí a Barcelona. 4 cuartos marrón mat. fechador que se repite en el frente. Preciosa y rara. 100€



588 ☒ 58(3) 1863 (31 MAY) A Bilbao. 4 cuartos marrón, tres ejemplares mat. fechador del ambulante "NORTE / 31 MAY 63 / AMB. DESC." que se repite en el frente. SCM de la Dirección de "CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE" con timbre ovalado en azul del Servicio Comercial. 60€



589 ✉ 58 1863 (14 JUL) Madrid a Tordesillas. Sobrescrito franqueado con un sello de 4 cuartos de la emisión de 1862, que se cancela con el fechador tipo I, o sea de los confeccionados en 1854, mientras que en el frente se estampa un fechador diferente (Sitjà tipo II). Lo que demuestra que se utilizaba un matasello diferente del fechador en uso y dado que no debían tener a mano una parrilla o una RC usaron un fechador antiguo. Pieza de gran interés por ser la única conocida con esta particularidad. **180€**



591 ✉ 58 1863 (29 JUL) A Lleida. 4 cuartos marrón mat. Fechador "DE ZARAGOZA A BARCELONA EST. AMB. ASC." que se repite en el frente. Muy bonita e interesante envuelta con sello reutilizado. **60€**



590 ✉ 58 1863 (23 JUL) Valencia a Albacete. 4 cuartos marrón mat. fechador "AMB. ASC. 1A ESP*MADRID*" que se repite en el frente. Muy bonita envuelta. **60€**



592 ✉ 58 1863 (2 AGO) A Madrid. 4 cuartos marrón mat. fechador "NORTE / (1^A)/14 OCT 63/ (E) AMB. DESC^{TE}." que se repite en el frente. Rara envuelta. **60€**



593 ✉ 58 1863 (4 AGO) Villalgordo del Júcar a Albacete. 4 cuartos marrón mat. fechador "AMB. ASC. 1A ESPED*-MADRID*" que se repite en el frente. Rara. **60€**

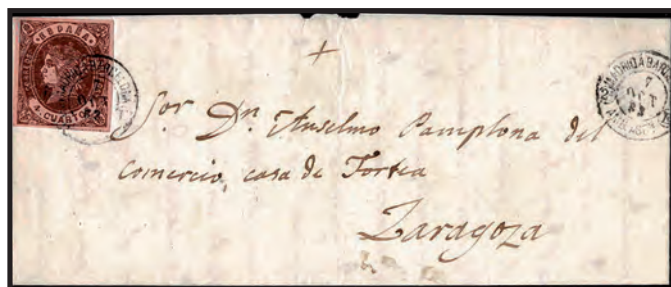




594 ☒ 58 1863 (14 AGO) Araya a Vitoria. 4 cuartos marrón mat. fechador "NORTE / (1^A) // (E) AMB. DESC^{TE}." variedad por ausencia del bloque central, que se repite en el frente. Rarísima envuelta. 90€



595 ☒ 58 1863 (25 AGO) Cádiz a Alicante. 4 cuartos marrón mat. parrilla. En el frente fechador del ambulante "CORDOBA SEVILLA, Cádiz ASC." Preciosa y muy rara envuelta. 60€



597 ☒ 58 1863 (7 OCT) San Esteban a Zaragoza. 4 cuartos marrón mat. fechador "MADRID A BARCELONA / (2A) / 7 OCT 63 / (E) AMB. ASC^{TE}." que se repite en el frente. Bonita y rara. 60€



596 ☒ 58 1863 (27 SET) A Alicante. 4 cuartos marrón mat. fechador "AMB. DESC. 2DA ESPED*MADRID*" que se repite en el frente. Muy bonita envuelta. 60€



598 ☒ 58 1863 (14 OCT) Araya a Vitoria. 4 cuartos marrón mat. fechador "NORTE / (1^A) / 14 OCT 63 / (E) AMB. ASC^{TE}." que se repite en el frente. Bonita y rara. 60€



599 ☒ 58 1863 (20 OCT) A Bilbao. 4 cuartos marrón mat. fechador "NORTE / (1^A) / 27 NOV / (E) AMB. DESC^{TE}." que se repite en el frente. SCM de la Dirección de CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. Bonito. **50€**



602 ☒ 58 1863 (31 DIC) Girona a Manresa. 4 cuartos marrón mat. fechador. Rarísima obliteración y más el último día de circulación del sello. **350€**



603 ☒ 59 1863 (30 JUL) Madrid a París. 12 cuartos azul mat. PC"1" sin cifra en negro de Madrid, insuficiente para un doble peso (un "2" en la esquina superior izquierda) y por ello tasada con nueve décimas francesas. Muy raro y plástico SCM de la compañía de "FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE (MZA)". Cert. Graus (1985). **120€**



600 ☒ 58 1863 (19 NOV) Minaya a Albacete. 4 cuartos marrón mat. fechador "AMB. DESC. 1A ESPED*MADRID*". Con variedad por ausencia del año que se repite en el frente. **60€**



601 ☒ 58 1863 (12 DIC) Vencillo a Tarragona. 4 cuartos marrón mat. Fechador "MADRID A BARCELONA / (1A) / 14 DIC 63 / (E) AMB. ASC^{TE}." que se repite en el frente. Rara en carta completa. **60€**



604 ☒ 59 1862 (26 SET) Sant Feliu de Guíxols a Perpiñán. 12 cuartos azul mat. fechador que se repite en el frente. Al dorso tránsito por La Junquera. Muy bonita envuelta. **60€**



605 ✉ 59(2) 1863 (8 NOV) A Lyon (Francia). Envuelta desde algún lugar de la línea del Mediterráneo a Francia franqueada con dos sellos de 12 cuartos azul - franqueo doble- mat. fechador "AMB. ASC. 1A ESPED*MADRID" que se repite en el frente. Al dorso tránsito por Irún y llegada. Bonita e interesante envuelta. **100€**



608 ✉ 57 y 63 1864 (6 MAR) Correo interior de Madrid. Franqueada inicialmente con un sello de 2 cuartos de la emisión de 1862 y luego con otro ejemplar de 1864 por estar desmonetizado el anterior. Mat. PC"1". En el frente fechador de correo interior en azul. Preciosa y rarísima carta completa. Cert. Graus (1987). **1800€**



606 ✉ **60€** 1863 (7 ENE) Blanes a La Habana. 1 real castaño mat. fechador que se repite en el frente. Muy bonita envuelta dirigida a Cuba. **120€**



609 ✉ 63 1864 (25 MAY) Madrid correo interior. 2 cuartos azul mat. PC"1" en negro de Madrid. En el frente fechador del correo interior: "INTERIOR / 25 MAY 64 / 12 DE LA MAÑANA" en azul. Con membrete de la Dirección de Alumbrado de Gas de Madrid. Preciosa y rara. **75€**



607 ✉ 62 1863 (15 JUL) Fragmento con un sello de 2 reales a Inglaterra que se recibe el 15 de julio de 1863, cancelado con la RC"7" y con una interesante estampación de la marca del agente marítimo "SEGOVIA Y CUADRA Y Cia * SEVILLA*" y el fechador "LONDON/PAID" en rojo. **90€**



610 ✉ 63 1864 (17 JUN) Madrid correo interior. Sobrescrito franqueado con un sello de 2 cuartos de la emisión de 1864, cancelado con la parrilla con el número "1" y en el frente el fechador del correo interior: "INTERIOR / 17 JUN 64 / 6 DE LA TARDE". Marquilla del coleccionista francés Georges Lamy. Muy raro y una estampación de lujo. **60€**



612 ✉ 63 1864 (18 OCT) Madrid correo interior. 2 cuartos azul mat. PC"1" en negro. En el frente fechador del correo interior: "INTERIOR / 18 OCT 64 / 2 DE LA TARDE". El "2" está invertido semejando un "3". Pequeño corte en la envuelta que no desmerece su rareza. **60€**



611 ✉ 63 1864 (15 SET) Madrid correo interior. 2 cuartos azul mat. PC"1" en negro de Madrid. En el frente el fechador del correo interior: "INTERIOR / 15 SET 64 / 8 DE LA MAÑANA" en azul. Rara envuelta. Cert. Graus (2002). **90€**

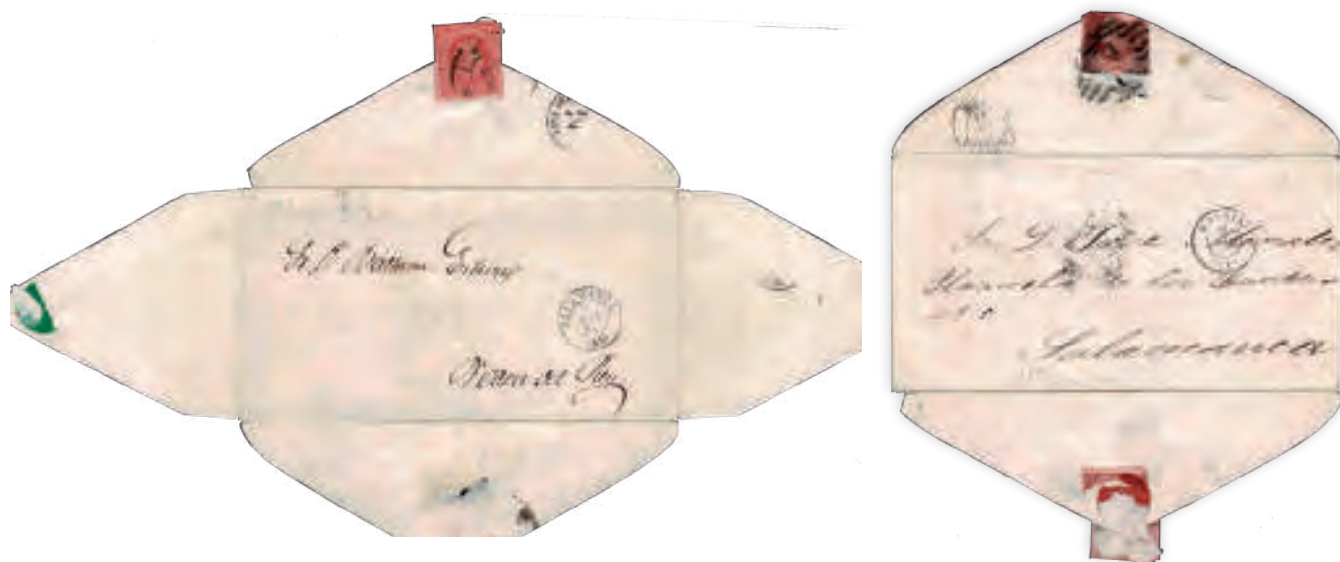


613 ✉ 63 1864 (30 OCT) Madrid correo interior. 2 cuartos azul mat. PC"1" sin cifra y fechador del correo interior: "INTERIOR / 30 OCT / 12 DEL DIA" en azul. Muy interesante y raro SCM. **75€**



614 ✉ 64 1864 Sello de 4 cuartos salmón de 1864 con mat. lineal de "BARCELONA" (Sitjà tipo LB-1). Bonito ejemplar. **90€**





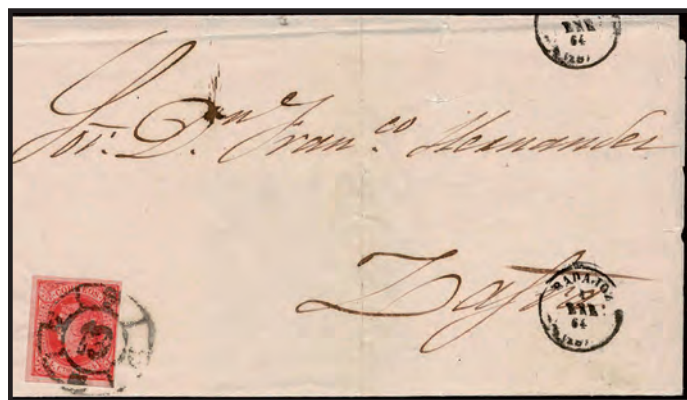
615 ✉ 58 y 64 1864 (1863) (1 ENE y 28 DIC) Madrid a Salamanca, y de Salamanca a Nava del Rey. SCM reutilizado, franqueado con sello de 4 cuartos de 1862 y de 1864 (**primer día de circulación**). Pieza muy interesante y rara. **500€**



616 ✉ 58 y 64 1864 (1 ENE) Araya a Vitoria Sellos 4 cu. de 1862 y 1864 en **primer día de emisión** de 1864 cancelados con el fechador "NORTE-1ª E AMB DESC.". Precioso y muy raro franqueo mixto de dos emisiones por desmonetización. Cert. Graus (1984). **1200€**



618 ✉ 64 1864 (1 ENE) Gijón a Salas. 4 cuartos salmón mat. fechador que se repite en el frente. **Primer día de circulación**. Bonito frontal. **150€**



617 ✉ 64 1864 (1 ENE) Badajoz a Zafra. 4 cuartos salmón mat. RC"19" y en el frente fechador, ambas en negro de Badajoz. **Primer día de circulación**. Preciosa envuelta. **200€**



619 ✉ 64 1864 (1 ENE) Málaga a Cádiz. 4 cuartos salmón mat. RC"6" y en el frente fechador, ambas en negro de Málaga. **Primer día de circulación**. Frontal. **200€**



620 ☒ 64 1864 (1 ENE) Valencia a Albacete. 4 cuartos salmón mat. PC"8" y en el frente fechador, ambas en negro de Valencia. Primer día de circulación. Rara carta completa. 250€



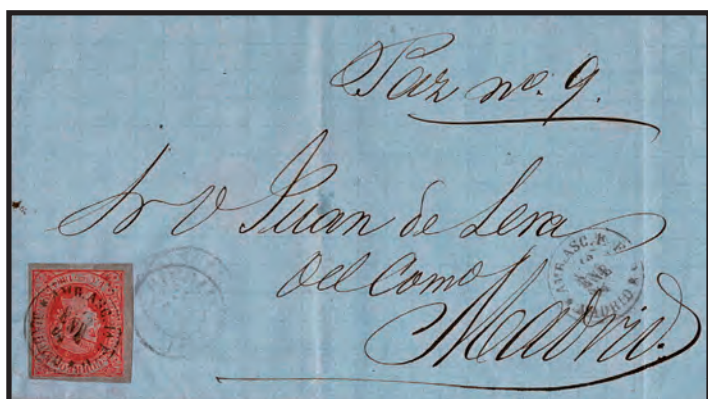
623 ☒ 64 1864 (18 ENE) Madrid a Arroyo de Puerco. 4 cuartos salmón mat. fechador de la capital como única marca, que se repite en el frente. No más de tres conocidas en esta emisión, por lo que se trata de una pieza de extraordinaria rareza y calidad. 250€



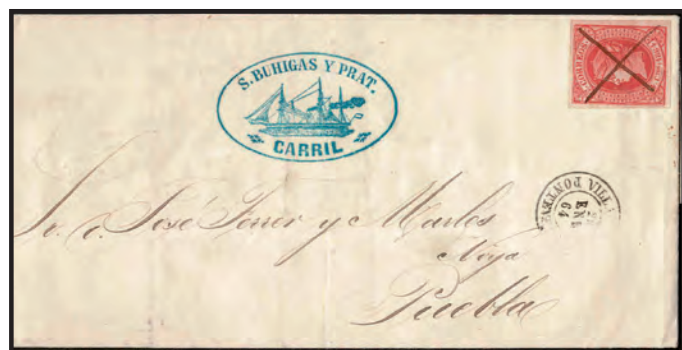
621 ☒ 64 1864 (4 ENE) Alicante a Madrid. 4 cuartos salmón mat. rejilla del ambulante y en el frente "AMB. ASC. 1ª ESPED / 4 ENE 64 / *MADRID*". Muy bonita y rara envuelta. 60€



624 ☒ 64 1864 (20 ENE) a Jerez de la Frontera. 4 cuartos salmón mat. fechador del ambulante "ISABEL 2A / 20 ENE 64 / AMB. ASC." que se repite en el frente. Envuelta. 50€



622 ☒ 64 1864 (12 ENE) Ciptana a Madrid. 4 cuartos salmón mat. Fechador "AMB. ASC. 1A ESP / 12 ENE 64 / *MADRID*" que se repite en el frente. Bonita carta completa. 60€



625 ☒ 64 1864 (29 ENE) Carril a Puebla. 4 cuartos salmón mat. aspado en tinta de escribir. En el frente fechador y la preciosa marca marítima de un agente consignatarios de este puerto "S. BUIGAS Y PRAT / * CARRIL*". Precioso ejemplar. 90€



626 ☒ 64 1864 (6 FEB) Lyon (Francia) a Valencia. Franqueo mixto hispano- francés con 4 cuartos salmón mat. RC"61" en azul de La Junquera. Excepcional reexpedición. Pieza de exquisita calidad. Cert Graus (1989) y COMEX (1990). **PSD**



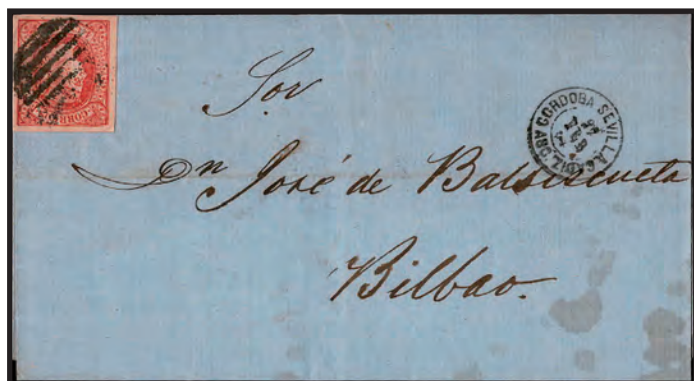
629 ☒ 64 1864 (31 MAR) Le Perthus (Francia) a Torroella de Montgrí. 4 cuartos salmón mat. RC"61" y en el frente fechador fronterizo, ambas en azul de La Junquera. La carta fue conducida hasta el lado español de la frontera y se franqueó como en esta último para ahorro del franqueo. Precioso ejemplar. Cert. Graus (2000). **200€**



627 ☒ 64 1864 (17 FEB) Sello de 4 cuartos salmón de la emisión de 1864 sobre fragmento cancelado con la marca del carril "1864 / 17 FEBº 6 Flecha" Solo dos conocidas y esta es sobre fragmento que permite ver toda la marca. Preciosa y rarísima. **250€**



630 ☒ 64 (3) 1864 (17 ABR) Puerto de Santa María a Cádiz. 4 cuartos salmón, tira horizontal de 3 ejemplares mat. parrilla. En el frente el fechador del ambulante "CORDOBA SEVILLA Cádiz / 17 ABR 64 / DES.". Muy rara envuelta con franqueo de triple porte. **100€**



628 ☒ 64 1864 (27 FEB) Cádiz a Bilbao. 4 cuartos salmón mat. parrilla en negro del ambulante y en el frente fechador "CORDOBA SEVILLA Cádiz / 27 FEB 64 / ASC.". Preciosa y rara envuelta. **60€**



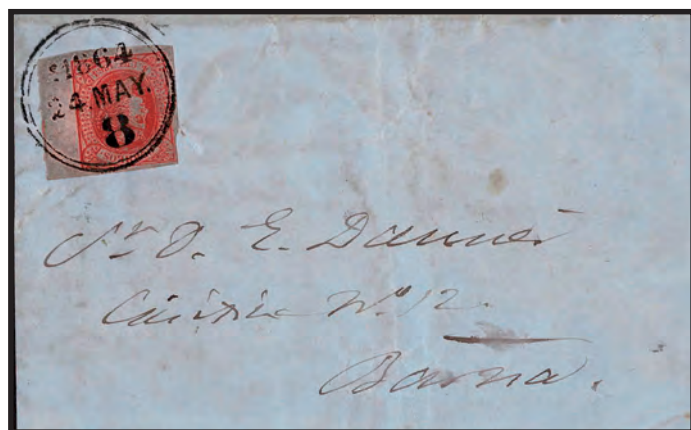
631 ☒ 64 1864 (19 ABR) Cádiz a Sevilla. 4 cuartos salmón, dos ejemplares mat. RC"7" y en el frente fechador, ambos en negro de Sevilla por matasellarse a la llegada. Muy probablemente por conducirse desde Cádiz por vía fluvial a destino. Muy interesante y rara. **150€**



632 ✉ 58 y 64 1864 (23 ABR) Madrid a Alicante. Franqueo con sello desmonetizado de 4 cuartos de 1862 y refranqueado con uno de 1864 mat. PC"1" y en el frente fechador en negro de Madrid. Preciosa envuelta. Cert. Graus (2000). **1800€**



635 ✉ 64 1864 (27 JUN) Lasarte a Tolosa. 4 cuartos salmón mat. fechador "NORTE / 27 JUN 64 / AMB. ASC." que se repite en el frente. Preciosa envuelta. **60€**



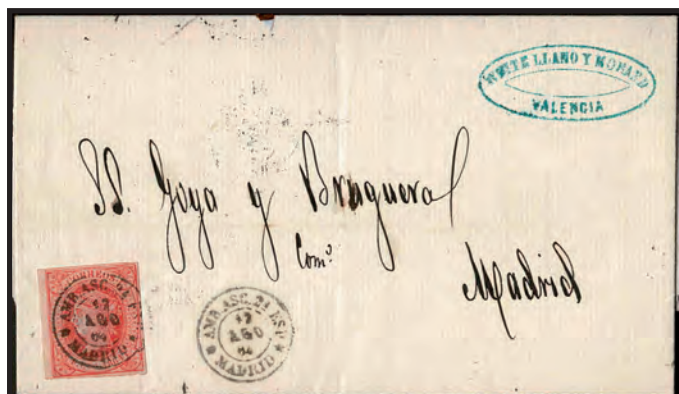
633 ✉ 64 1864 (24 MAY) Caldas a Barcelona. 4 cuartos salmón con espectacular esquina izquierda de pliego mat. marca del carril de Caldas, distintivo COPA. Estampación de lujo, pieza única en esta emisión. Extraordinario frontal. Cert. Graus (1988). **2000€**



636 ✉ 64 1864 (21 JUL) Marsella (Francia) a Madrid. 4 cuartos salmón mat. rejilla del ambulante. En el frente el fechador del ambulante "AMB. ASC. 2ª ESPED / 21 JUL 64 / *MADRID*.". Preciosa y muy interesante carta con origen en Francia depositada fraudulentamente en el correo español. **150€**



634 ✉ 64 1864 (17 JUN) Palamós a Madrid. 4 cuartos salmón mat. fechador que se repite en el frente. Bonita y muy rara envuelta. **60€**



637 ✉ 64 1864 (17 AGO) Valencia a Madrid. 4 cuartos salmón mat. fechador "AMB. ASC. 2A ESP / 17 AGO 64 / *MADRID*" que se repite en el frente. Bonita carta completa. **60€**



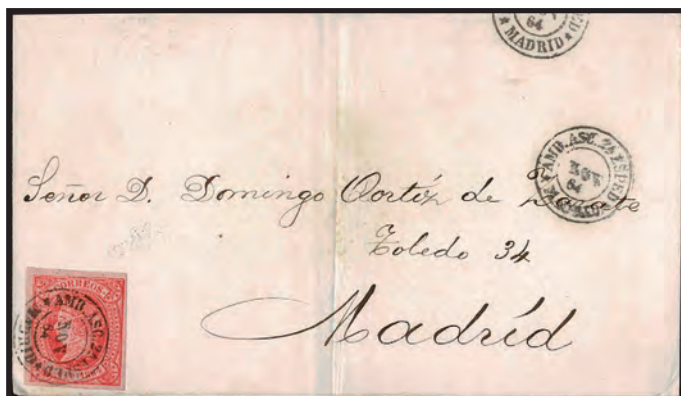
638 ☒ 64 1864 (14 OCT) Sello de 4 cuartos salmón de la emisión de 1864 con la marca del carril "Corazón 1864 / 14 OCT / 16". Precioso ejemplar. El mejor de los 4 conocidos. 150€



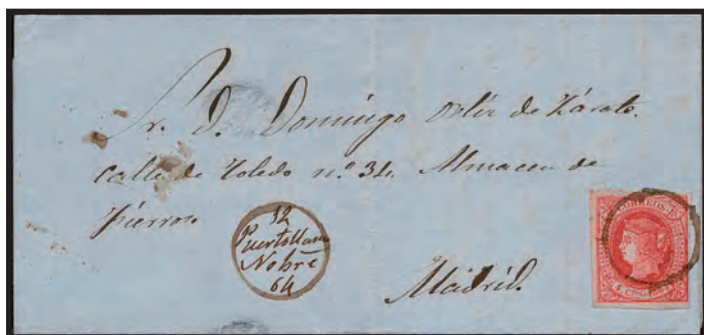
641 ☒ 64 1864 (14 NOV) A Tarragona. 4 cuartos salmón mat. fechador del ambulante "EST. AMB. ASC. DE ZARAGOZA A BARCELONA / 14 NOV 64." en negro aceitoso que se repite en el frente. Rara envuelta. 50€



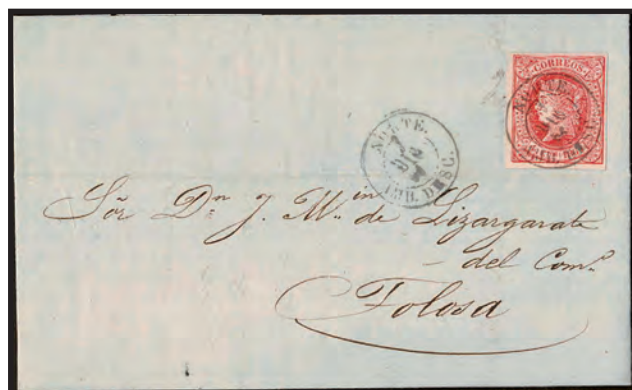
639 ☒ 64 1864 (2 OCT) Valencia a Albacete. 4 cuartos salmón mat. PC"8" y en el frente fechador, ambos ilegibles en negro de Valencia. En el frente fechador del ambulante "AMB. ASC. 2ª ESPED / 2 OCT 64 / *MADRID*". Muy rara conducción, dado que la carta se recibió en la administración principal, que canceló el sello con la parrilla y estampó el fechador (2 octubre 64) en el frente, y luego se mandó por el ambulante (quizás el propio interesado para que llegara el mismo día), tal como lo refleja el fechador de llegada a Albacete (2 octubre). Pieza muy curiosa e interesante. 100€



642 ☒ 64 1864 (20 NOV) Alicante a Madrid. 4 cuartos salmón mat. fechador "AMB. ASC. 2A ESP / NOV 64 / *MADRID*" que se repite en el frente. Bonita envuelta. 60€



640 ☒ 64 1864 (12 NOV) Puertollano a Madrid. Sobrescito franqueado con un sello de 4 cuartos salmón de la emisión de 1864 que ha sido cancelado con un anillo de tinta semejando un fechador sin cifra. Se trata de la auténtica "RUEDA DE PUERTOLLANO", que la mayoría de los expertos atribuían al fechador suplente del Mediterráneo, y que a finales de la década de los años 1990 se dedujo que no podía corresponder a la línea férrea de Andalucía. Esta pieza única prueba la existencia de la citada marca y se trata de una de las piezas más espectaculares de las emisiones sin dentar. Cert. Graus (1993). 1000€



643 ☒ 64 1864 (7 DIC) Rentería a Tolosa. 4 cuartos salmón mat. fechador "NORTE / 7 DIC 64 / AMB. ASC." que se repite en el frente. Bonita carta completa. 60€



644 ✉ 64 1864 (11 DIC) A Salas. 4 cuartos salmón mat. Fechador del ambulante "CORDOBA SEVILLA Cádiz / 11 DIC 64 / DES." que se repite en el frente. Muy bonita envuelta. 60€



647 ✉ 69 1865 (1 ENE) Barcelona. Correo interior. 2 cuartos carmín mat. PC"2" ilegible. En el frente fechador. Primer día de circulación. Muy rara envuelta. 350€



645 ✉ 64 1864 (18 DIC) Puigcerdà a Ripoll. 4 cuartos salmón mat. fechador que se repite en el frente. Bonita y rara envuelta. 60€



648 ✉ 72 (2) 1865 (30 ENE) La Habana a París. 12 cuartos azul y rosa, pareja horizontal mat. parrilla del ambulante y fechador del mismo en el frente. Sobrescrito conducido por el agente encaminador "D.A. JORDAN Y ONET C^{ia} / Cádiz", desde Cuba a Cádiz. Donde se franqueó y fue conducida por el Ambulante de Córdoba Sevilla Cádiz, tal como indica el fechador en el frente. Marcos PD (pagado hasta destino) de Madrid, "5c" de sobreporte francés equivalente al cuarto del cartero, y en el reverso fechador de Madrid en azul (19 FEB) y de París (21 FEB). Muy rara misiva de Cuba a Francia vía España por ferrocarril. Ex. Col. Lamy. 250€



646 ✉ 69 1865 (11 ENE) Madrid correo interior. 2 cuartos carmín franqueado al dorso como cierre mat. PC"1" en negro de Madrid. En el frente el fechador del correo interior "INTERIOR / 11 ENE 65 / 3. DE LA TARDE" en azul. Bonita envuelta. 75€





649 ☒ 74 1865 (25 JUN) Jerez de la Frontera a Osuna. 2 cuartos rosa mat. fechador que se repite en el frente. Carta que debía contener un impreso franqueada con un sello de 2 cuartos de la emisión de 1865 cancelado con el fechador de la primera población. Se trata de **unas de las primeras cartas con sello utilizadas como impreso de España**. Mucho antes de la tarifa de 1867 en que se generalizó su empleo. Pieza importante y rara. **350€**



652 ☒ 74 1865 (21 OCT) Madrid correo interior. 2 cuartos rosa mat. RC"1" en negro. En el frente el fechador del correo interior "INTERIOR / 21 OCT 65 / 8 DE LA MAÑANA" en azul. Frontal. **50€**



650 ☒ 74 1865 (2 JUL) Madrid correo interior. 2 cuartos rosa mat. PC"1" en negro y fechador del correo interior "INTERIOR / 25 JUL 65 / 3. DE LA TARDE" en azul. Muy bonita e interesante por su mat. mixto. **75€**



653 ☒ 74 1865 (5 DIC) Madrid correo interior. 2 cuartos rosa mat. RC"1" en negro y fechador del correo interior "INTERIOR / 11 ENE 65 / 6. DE LA TARDE" en azul. Curiosa carta completa. **60€**



651 ☒ 74 1865 (29 SET) Madrid correo interior. 2 cuartos rosa mat. RC"1" en negro. En el frente el fechador del correo interior "INTERIOR / 29 SET / 12 DEL DIA" en azul con variedad por tener el año omitido. Muy interesante y rara pese a regular conservación. **75€**



654 ☒ 75 1865 (1 ENE) Palamos a Madrid. 4 cuartos azul mat. fechador que se repite en el frente. **Primer día de circulación**. Bonita e interesante envuelta que es, a su vez, la primera fecha de uso de un sello con dentado oficial en España. **250€**



655 ✉ 75 1865 (1 ENE) Trujillo ¿correo interior? 4 cuartos azul mat. RC"59" y en el frente fechador, ambos en negro de Trujillo. **Primer día de circulación.** Bonita e interesante envuelta que es, a su vez, la primera fecha de uso de un sello con dentado oficial en España. **200€**



656 ✉ 75 (2) 1865 (1 ENE) La Coruña a Madrid. 4 cuartos azul, dos ejemplares, uno esquina derecha de pliego mat. RC"4" y en el frente fechador, ambos en negro de Coruña. **Primer día de circulación.** Bonita e interesante envuelta en doble porte que es, a su vez, la primera fecha de uso de un sello con dentado oficial en España. **250€**



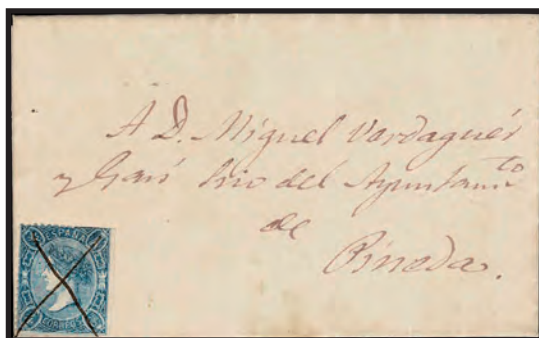
657 ✉ 52 y 75 1865 (3 ENE) San Vicente de la Barquera a Madrid. Franqueo mixto de 1860 y 1865. mns. "Por tener un franco antiguo se ha puesto otro corriente el Admor de S V^{te} de la Barquera". Pieza extraordinaria, sin duda el franqueo mixto de dos emisiones más extemporáneas conocidas en todo el periodo isabelino. Cert CEM (2014). **1000€**



658 ✉ 75 y Telégrafos 6. Cádiz a Valencia. 4 cuartos azul y 4 reales negro mat. PC"3" en negro de Cádiz. En el frente fechador. Envuelta con pequeñas erosiones del papel franqueada con un sello de 4 cuartos de la emisión de 1865 a la que se añadió uno de **4 reales negro de telégrafos**. La razón de ello radica en el R.D. de 22/05/1864 publicado en la Gaceta de Madrid el 26 de mayo, en el que se dice que los telegramas podían ser entregados por el correo. El remitente debió franquear la carta según tarifa de correos (4 cuartos) y se añadió 4 reales para la entrega de telegramas. **Es la primera carta con sellos de telégrafos conocida y una de las mayores rarezas de esta especialidad.** Cert. Graus (2005). **PSD**



659 ☒ 75 1865 Caldetas a Barcelona. 4 cuartos azul mat. línea de ferrocarril "CALDETAS" con una estampación de lujo. Rarísimo SCM. Cert. Graus (2001). 2500€



662 ☒ 75 1865 (26 FEB) A Pineda de Mar. 4 cuartos azul mat. aspa de tinta. Carta completa con texto pero sin fecha tónica. Interesante obliteración de cartería. 60€



660 ☒ 75 (2) 1865 (7 ENE) Badajoz a Lisboa. 4 cuartos azul, dos ejemplares mat. RC"19" y en el frente fechador, ambas en negro de Badajoz. El franqueo a Portugal era de 6 cuartos, el remitente pagó un exceso de 2 cuartos, seguramente por la falta del valor de dos cuartos en la administración pacense. Marca "FRANCA" portuguesa de porte pagado y fechador de Lisboa (21 de enero) en el reverso. Bonita e interesante. 90€



663 ☒ 75 1865 (3 MAR) Alicante a Valencia. 4 cuartos azul mat. rejilla del Ambulante Mediterráneo. Es muy rara su utilización como única marca sin el sello de fechas. 60€



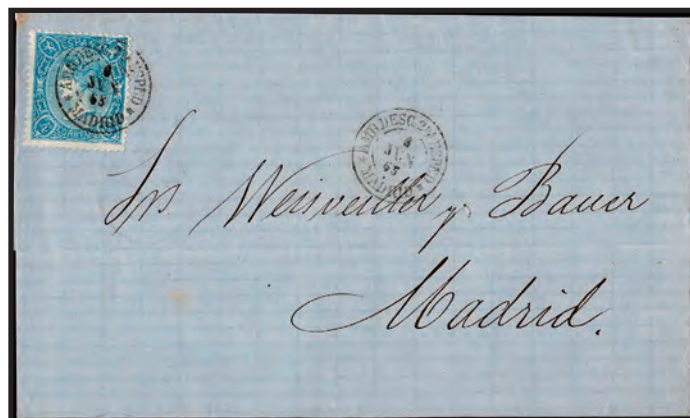
661 ☒ 75 1865 (15 ENE) Lluçmajor a Palma. 4 cuartos azul mat. fechador que se repite en el frente. Muy bonito sobre oficial de confección manual. 50€



664 ☒ 75 1865 (12 MAR) Alicante a Madrid. 4 cuartos azul mat. aspa en tinta de escribir. En el frente el fechador ambulante "AMB. DESC. 2DA ESPED / 12 MAR 65 / *MADRID". Inusual y raro mat. manual en el ambulante del Mediterráneo. 60€



665 ☒ 75 1865 (5 ABR) Valencia a Madrid. 4 cuartos azul mat. circular mudo. En el frente el fechador ambulante "AMB. ASC. 2A ESPED / 5 ABR 65 / *MADRID". Muy interesante envuelta por ser una de las primeras utilizaciones del anillo mudo. 75€



668 ☒ 75 1865 (6 JUN) Valencia a Madrid. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "AMB. DESC. 2DA ESPED / 6 JUN 65 / *MADRID" que se repite en el frente. Preciosa envuelta. 60€



666 ☒ 75 1865 (21 ABR) Rentería a Tolosa. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "NORTE(1A) / 23 ABR 65 / (E) AMB. ASCTE*" que se repite en el frente. Bonita. 60€



669 ☒ 75 1865 (10 JUN) Palafurgell a La Junquera. 4 cuartos azul mat. fechador en negro de La Bisbal que se repite en el frente. Al dorso fechador fronterizo de llegada en azul. 50€



667 ☒ 75 1865 (1 MAY) Tárrega a Valls. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "DE ZARAGOZA A BARCELONA / 29 ABR 65 / EST. AMB. DESC." que se repite en el frente. Muy bonita y rara. 60€



670 ☒ 75 1865 (12 JUN) Valencia a Málaga. 4 cuartos azul mat. fechador "AMB. ASC. 2A ESPED / 12 JUN 65 / *MADRID" que se repite en el frente. En el reverso fechadores de Cádiz (14 JUN) y de Málaga (16 JUN). Es reveladora esta carta que demuestra que se utilizaba la línea férrea hasta Cádiz y luego por conducción animal hasta Málaga, dado que todavía no estaba en funcionamiento el ramal de Córdoba a esta. Muy interesante. 60€



671 ☒ 75 (4) 1865 (19 JUL) Figueras a La Junquera. 4 cuartos azul, dos parejas afrontadas como bloque de 4. Mat. fechador en negro de Figueras que se repite en el frente. Al dorso fechador fronterizo de llegada en azul. Muy rara carta completa de cuádruple porte. **120€**



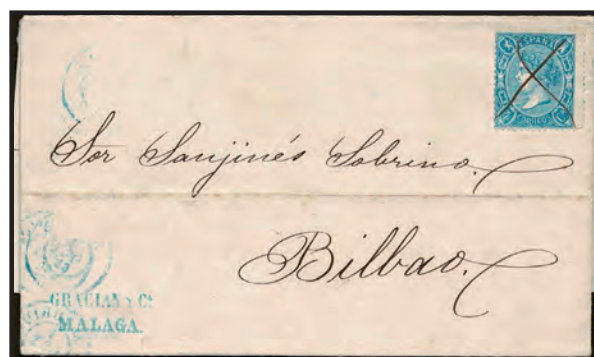
672 ☒ 75 1865 (24 JUL) Tobarra a Albacete. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "ALBACETE A CARTAGENA / 24 JUL 65 / *AMBTE DESCTE*" que se repite en el frente. Bonita y rara envuelta. **60€**



674 ☒ 75 (7) 1865 (15 SET) 4 cuartos azul, siete ejemplares mat. fechador ambulante "BILBAO A CASTEJON (2A) / 20 OCT 66 / (E) AMB.", que se repite en el frente. Muy raro frontal de séptuplo porte por el ambulante del ferrocarril. **250€**



673 ☒ 75 1865 (30 AGO) Canet de Mar a Premià de Dalt. 4 cuartos azul mat. carril de Barcelona a Girona "1865 / AGOS 30 / 1". Perfectamente estampada. Muy bonita y rarísima carta completa. **2500€**



675 ☒ 75 1865 (28 SET) Málaga a Bilbao. 4 cuartos azul mat. aspa de tinta. Es muy rara su utilización como única marca, dado que debió circular primero por el ambulante de Andalucía y luego por el Mediterráneo hasta Madrid. En el reverso fechador de la capital. Es curioso que durante unos días de septiembre de 1865 algunas cartas procedentes de Andalucía se cancelaron con aspas de tinta. **60€**



676 ☒ 75 1865 (30 SET) Brenes (Sevilla) a Madrid. 4 cuartos azul mat. cruces de tinta. Es muy rara su utilización como única marca, dado que debió circular primero por el ambulante de Andalucía y luego por el Mediterráneo hasta Madrid. Interesante. 60€



679 ☒ 75 1865 (26 OCT) Murviedro a Valencia. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA / 26 OCT 65 / AMB. ASC." que se repite en el frente. Muy raro en esta emisión. 75€



677 ☒ 75 1865 (18 OCT) Valencia a Málaga. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "AMB. ASC. 2A ESPED / 18 OCT 65 / *MADRID" que se repite en el frente. Muy bonita carta completa. 50€



680 ☒ 75(2) 1865 (9 NOV) Gijón a Madrid. 4 cuartos azul, dos ejemplares mat. fechador que se repite en el frente y marca administrativa del ferrocarril de Langreo-Gijón (Sitjã FL-3). Primera fecha de uso conocida en carta. Preciosa e interesante envuelta. 150€



678 ☒ 75 1865 (20 OCT) Cegama a Tolosa. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "NORTE / 20 OCT 65/ AMB. DESC*" que se repite en el frente. Bonita envuelta. 60€



681 ☒ 75(3) 1865 (9 NOV) A la Roda (Albacete). 4 cuartos azul, pareja horizontal y uno suelto mat. fechador ambulante "EST. AMBULANTE / 9 NOV 57 / DESCENDENTE" ovalado en negro. En el frente timbre de una alcaldía ¿Minaya? Muy raro frontal de triple porte. 60€



682 ☒ 75 1865 (24 NOV) Cádiz a Tolosa. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "CORDOBA SEVILLA Cádiz / 24 NOV 65 / DESC" que se repite en el frente. Preciosa envuelta. 60€



685 ☒ 76(2) 1865 (15 SET) Girona a Wiesbaden. 12 cuartos azul y rosa, pareja horizontal mat. RC"26" en negro de Girona. En el frente el fechador de Girona, la marca rectangular de tránsito "SPAN / PREUS", y los portes manuscritos "2" y "f2". En el reverso los fechadores de tránsito de La Junquera (19 SET), Verviers y Colonia en azul y Frankfurt en negro. Muy raro SCM con tarifa de 24 cuartos a Prusia. Cert. Graus (1987). 250€



683 ☒ 75 1865 (27 NOV) a Zafra. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "NORTE(2A) / 27 NOV 65 / (E) AMB. ASCTE*" que se repite en el frente. Bonita envuelta con parte de texto pero sin contener la fecha tónica. 60€



686 ☒ 76 (2) 1865 (23 NOV) Cádiz a Paris. 12 cuartos azul y rosa, dos ejemplares mat. PC"3" en negro de Cádiz. En el frente fechador, marca "PD" de Madrid, fechador de la capital gaditana y fechador de San Juan de Luz. En el reverso fechador de Madrid (25 SET) en color azul. Muy bonita envuelta de doble porte. 60€



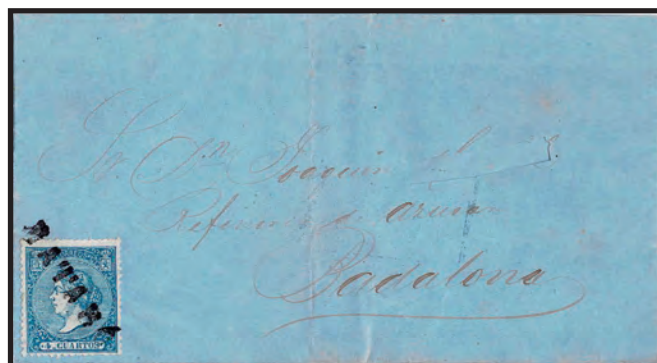
684 ☒ 75 1865 (30 DIC) Málaga a Pamplona. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "CORDOBA A MALAGA / 30 DIC 65 / AMBTE. ASCTE." que se repite en el frente. Rarísimo. 75€



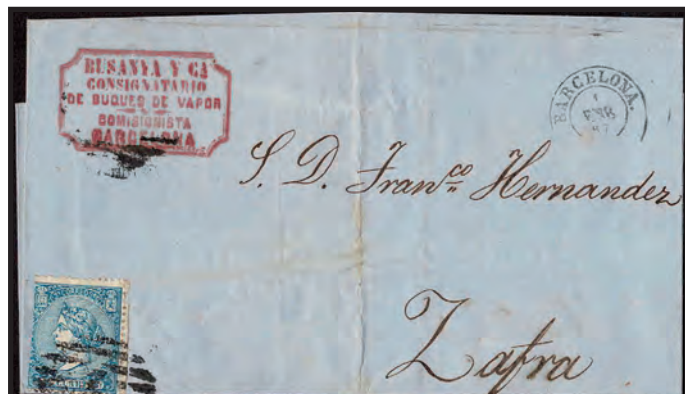
687 ☒ 80 1866 (18 MAR) Madrid correo interior. 2 cuartos rosa mat PC"1" de regular estampación. En el frente el fechador del correo interior "INTERIOR 20 / 1866 / 8. DE LA MAÑANA" en negro con variedad por tener el mes omitido. Interesante SCM de gran tamaño. 60€



688 ✉ 80 (18 MAR) 1866 Madrid correo interior. 2 cuartos rosa mat. parrilla en negro. En el frente el fechador con cifra en lugar del correo interior. Único conocido con esta característica. Muy interesante y rara. **90€**



691 ✉ 81 1866 Mataró a Badalona. 4 cuartos azul mat. lineal de "MATARO" en una estampación de lujo. Parte de la dirección ha sido recortada, pero conserva su magnífica presencia. Rarísima. Cert. Graus (1994). **PSD**



689 ✉ 81 1866 (1 ENE) Barcelona a Zafra. 4 cuartos azul mat. PC"2" y en el frente fechador, ambos en negro de Barcelona. Primer día de circulación. Bonita envuelta. **150€**



692 ✉ 81 1866 (21 ENE) Rentería a Madrid. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "NORTE(2A) / 21 ENE 66 / (E) AMB. ASCTE*" que se repite en el frente. Bonita envuelta. **50€**



690 ✉ 81 1866 (1 ENE) Coruña a Madrid. 4 cuartos azul mat. RC"4" y en el frente fechador, ambos en negro de Coruña. Primer día de circulación. Bonita envuelta. **200€**



693 ✉ 81(3) 1866 (2 FEB) Santander a Bayona (Francia). 4 cuartos azul, tres ejemplares para cubrir un porte sencillo de 12 cuartos a Francia mat. fechador ambulante "ISABEL. 2A / 2 FEB 66 / AMB. DESC.". En el frente la marca PD en color rojo de Irún fechador francés de San Juan de Luz y "5c" de sobreporte francés equivalente al cuarto del cartero español. Bonita envuelta. **60€**



694 ☒ 81 1866 (24 FEB) Málaga a Pamplona. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "CORDOBA A MALAGA / 24 FEB 66 / AMBTE. ASCTE." que se repite en el frente. Muy rara envuelta. 60€



697 ☒ 81(2) 1866 (10 ABR) Gijón a Madrid. 4 cuartos azul, pareja horizontal mat. fechador en negro de Gijón que se repite en el frente. Sobrescrito que en su interior lleva tiene impreso el membrete de la compañía y en el frente la **marca administrativa del ferrocarril de Langreo-Gijón** (Sitjā FL-4). Bonita carta de doble porte. 75€



695 ☒ 81(3)1866 (9 MAR) Gijón a Madrid. 4 cuartos azul, tres ejemplares mat. fechador en negro de Gijón que se repite en el frente y **marca administrativa del ferrocarril de Langreo-Gijón** (Sitjā FL-3). Muy bonita envuelta de triple porte. Cert. Graus (1998). 150€



698 ☒ 81 1866 (11 ABR) Caldas a Barcelona. 4 cuartos azul mat. **marca del ferrocarril de Caldas, distintivo COPA**. Estampación de lujo. Solo dos conocidas en esta emisión. Frontal de lujo. Cert. Graus (1996). 2000€



696 ☒ 81 (3) 1866 (9 MAR) La Junquera a Perpiñán (Francia). 4 cuartos azul, tres ejemplares mat. **RC"61"** y fechador fronterizo, ambas en azul de La Junquera. Inusual franqueo para componer la tarifa de 12 cuartos a Francia. Preciosa y muy rara. Ex. Col. Tizón. 180€





699 ☒ 81 1866 (14 ABR) Barcelona a Girona. 4 cuartos azul mat. PC"2" y en el frente fechador, ambos en negro de Barcelona. En la administración de destino debieron advertir que llevaba una moneda, que además era falsa. En el reverso figura la anotación: "Estando prohibido por la superioridad que por el correo circule dinero, se ha extraído de esta carta una moneda cuatro escudos (40 rs), falsa, la cual queda en esta Admon. Prinp. para ser entregada a la persona que lo dirigia, si se presenta a recogerla. En el reverso sellos del Departamento marítimo de Barcelona, administración de Correos". Se trata de la primera carta conocida que ha transportado valores en metálico y además descubierto por Correos. Pieza espectacular y de gran interés para la Historia Postal. **1200€**



700 ☒ 81 1866 (27 ABR) Madrid a Alicante. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "AMB. ASC. 2A ESP / 29 ABR 66 / *MADRID" que se repite en el frente. Error en el fechador, 29 en lugar de 27. Bonita e interesante. **50€**



702 ☒ 81 1866 (21 JUL) Vilafranca a Tolosa. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "NORTE(2A) / 21 JUL 65 / (E) AMB. DESCTE*" en rojo que se repite en el frente. Bonita y rara envuelta. **60€**



701 ☒ 81(2) 1866 (4 MAY) a Tarragona. 4 cuartos azul, dos ejemplares mat. fechador ambulante "DE MADRID A BARCELONA (2A) / 4 MAY 66 / (E) AMB. ASCTE" que se repite en el frente. Bonita envuelta. **60€**



703 ☒ 81 1866 (4 AGO) Madrid a Pamplona. 4 cuartos azul matasello de ovalo de líneas con el número "1" en el centro, usado en Madrid durante escasos días. Se trata de una **parrilla numerada de ensayo** de la que escasamente se conocen media docena de ejemplares, siendo el presente el más bonito conocido. Preciosa y rarísima. Cert. Graus (1992). **450€**



704 ✉ 81 1866 (7 AGO) Valencia a Madrid. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "AMB. ASC. 1A ESP / 7 AGO 66 / *MADRID" que se repite en el frente. Preciosa envuelta. 50€



707 ✉ 81 1866 (18 OCT) a Zafra. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "BILBAO A CASTEJON (1A) / 18 OCT 66 / (E) AMB. DESCTE." que se repite en el frente. Bonita envuelta. 50€



705 ✉ 81(4) 1866 (14 AGO) Santander a Tordesillas. 4 cuartos azul, bloque de 4 mat. fechador ambulante "ISABEL. 2A / 14 AGO 66 / AMB. ASC." que se repite en el frente y mns. "muestras sin valor" (por llevarla de alubias según reza su interior). Interesante y rara. 180€



708 ✉ 81 1866 (20 OCT) Rentería a a Tolosa. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "NORTE (1A) / 20 OCT 66 / (E) AMB. ASCTE*" que se repite en el frente. Muy bonita. 50€



706 ✉ 81 1866 (15 AGO) a Valencia. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (1A) / 15 AGO 66 / (E) AMB. DESCTE." que se repite en el frente. Preciosa y rara envuelta en esta calidad. 60€



709 ✉ 81 1866 (20 OCT) a Zafra. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "BILBAO A CASTEJON (1A) / 20 OCT 66 / (E) AMB. ASCTE." que se repite en el frente. 50€



710 ✉ 81 1866 (9 NOV) Barcelona a Badalona. 4 cuartos azul mat. lineal de BARCELONA (Sitjà tipo LB-2). En el frente la anotación "Urgente con un bulto sacos resistentes". Precioso y rarísima. Cert. Graus (1997). **1800€**



713 ✉ 81 1866 (21 DIC) Málaga a Sevilla. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "CORDOBA A MALAGA / 21 DIC 66 / AMBTE. DESCTE." Muy rara envuelta. **60€**



711 ✉ 81 1866 (2 DIC) Palencia a Madrid. 4 cuartos azul mat. RC"36" y en el frente fechador, ambas en negro de Palencia. SCM con membrete "Ferro-carriles del Noroeste". Curioso frontal. **50€**



714 ✉ 81 1866 (29 DIC) Valencia a Madrid. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 29 DIC 66 / Mediterráneo" que se repite en el frente. Preciosa envuelta. **75€**



712 ✉ 81 1866 (18 DIC) Minaya a Albacete. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "EST AMBULANTE / 18 DIC 66 / DESCENDENTE." ovalado que se repite en el frente. Preciosa y rara envuelta. **75€**



715 ✉ 81 1867 (1 ENE) Alcudia a Barcelona. 4 cuartos azul mat. Fechador en negro de Alcudia que se repite en el frente. Al tratarse del 1º de enero no cambiaron el año y se distingue como un primer día de circulación si bien se trata de una carta fuera de plazo. Muy interesante y rara. **240€**



716 ✉ 82 (2) 1866 (7 AGO) La Bisbal a Perpiñán (Francia). 12 cuartos naranja y naranja intenso mat. "P.D." recuadrado en azul de La Junquera y fechador en negro de La Bisbal que se repite en el frente. Muy bonita y rarísima carta con sellos de dos tonalidades distintas. **250€**



718 ✉ 86 1866 (3 DIC) Játiva a Dundee (Inglaterra). 20 cts. de escudo violeta mat. fechador del "AMBULANTE Mediterráneo" que se repite en el frente y "P.D." recercada en negro de Madrid. Interesante y rara envuelta dirigida a Escocia. **120€**



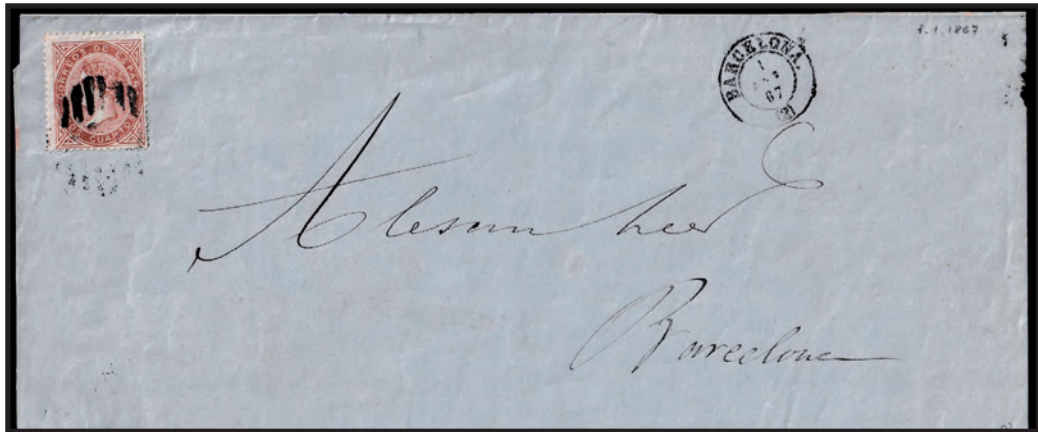
717 ✉ 82(4) a Bayona (Francia). 12 cuartos naranja, tira horizontal de 4 mat. fechador "NORTE(1A) / 1 AGO 66 / (E) AMB. ASCTE" Bonito y raro frontal dirigido a Francia. **100€**



719 ✉ 87 1867 (10 MAR) Madrid, correo interior. 2 cuartos castaño mat. PC"1" en negro de Madrid y en el frente fechador "INTERIOR / 10 MAR 67 / 3 DE LA TARDE". El texto en el interior describe los tipos y precios de tinta para impresión. Muy interesante. **60€**



720 ✉ 87 1867 (16 MAR) Madrid, correo interior. 2 cuartos castaño mat. PC"1" ilegible. En el frente fechador "INTERIOR / 16 MAR 67 / 6. DE LA TARDE". Interesante SCM del CONGRESO DE LOS DIPUTADOS" (membrete repujado al dorso). Muy curioso. **60€**



721 ☒ 87 1867 (1 ENE) Barcelona, correo interior. 2 cuartos castaño mat. PC"2". En el frente fechador. **Primer día de circulación.** Única conocida así. Ex. Col. Tizón. **200€**



722 ☒ 88 1867. 4 cuartos azul. Sello bien centrado anulado con el lineal "MATARÓ" con una estampación de lujo. Certificado COMEX (1992). **150€**



724 ☒ 88 1867 (1 ENE) Avilés a Madrid. 4 cuartos azul mat. fechador que se repite en el frente. **Primer día de circulación.** Bonita envuelta. **150€**



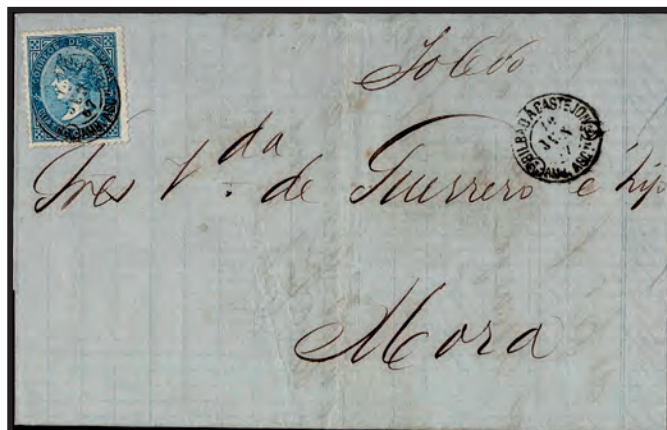
723 ☒ 88 1867 (1 ENE) Écija a Osuna. 4 cuartos azul, borde izquierdo de hoja mat. RC"53". En el frente fechador. **Primer día de circulación.** Muy bonito frontal. **150€**



725 ☒ 88 1867 (21 FEB) Valencia a Albacete. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "AMBULANTE/ 22 FEB 67 / Mediterráneo", que se repite en el frente. Bonita envuelta. **60€**



726 ☒ 88 1867 (26MAR) Peralta a Zaragoza. 4 cuartos azul mat. cartería de Peralta en azul. En el frente fechador ambulante "ZARAGOZA A ALSASUA / 26 MAR 67 / AMBTE DESCTE". Interesante y rara carta completa. **120€**



729 ☒ 88 1867 (12 JUN) Bilbao a Mora. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "BILBAO A CASTEJON (2A) / 12 JUN 67 / (E) AMB. ASCTE.*" que se repite en el frente. **50€**



727 ☒ 88 1867 (2 MAY) La Carolina a Madrid. 4 cuartos azul mat. parrilla pequeña de cuatro líneas gruesas, que debió ser usada en el ambulante. En el frente el fechador de La Carolina y en el reverso el fechador de Madrid (3 MAY). Precioso ejemplar de gran rareza y belleza, único conocido. **350€**



730 ☒ 88 1867 (28 JUN) a Madrid. 4 cuartos azul mat. fechador ambulante "ZARAGOZA A ALSASUA / 21 NOV 66 / AMBTE.*" que se repite en el frente. Preciosa y rara envuelta. **60€**



728 ☒ 88 1867 (2 JUN) La Carolina a Madrid. 4 cuartos azul mat. rectángulo de puntos diferente al utilizado en Madrid (ver Marcas de Madrid Sitjà-Peyrecave, página 178). Este debió ser utilizado en el ambulante. En el frente el fechador de La Carolina y en el reverso el fechador de Madrid (3 JUN). Se trata de una marca rarísima de la que sólo se conocen 2 ejemplares. **180€**



731 ☒ 88 1866 (31 DIC) La Coruña a Cádiz. 4 cuartos azul mat. RC"4". En el frente fechador del primer día de circulación. Muy bonita y rara. **150€**



732 ☒ 89 1867 (14 MAR) Madrid a París. 12 cuartos naranja mat. fechador ambulante "NORTE / 13 MAR 69 / AMB. DESC." Marca "P.D." de Madrid en rojo. Bonito sobre con la cancelación del ambulante como única marca. 75€



735 ☒ 89 1868 (29 JUL) Barcelona a París (Francia). 12 cuartos naranja mat. PC"26" en negro de Girona. En el frente "P.D." recuadrado en azul de La Junquera. 60€



733 ☒ 89 1869 (19 MAR) Haro a Annonay (Francia). 12 cuartos naranja mat. fechador ambulante "NORTE / (2A) / 19 MAR 69 (E) AMB. DESCTE." en color negro, que repite en el frente. Marca "P.D." de Irún en rojo. 75€



736 ☒ 89 1869 (21 SET) León a París (Francia). 12 cuartos naranja mat. fechador ambulante "NORTE / (2A) / 21 SET 69 (E) AMB. DESCTE" sin bloque fechador, que se repite en el frente. En el reverso el del "NORTE / (2A) / 21 SET 69 (E) AMB. DESCTE." en color rojo. Muy rara combinación de ambulantes. Precioso ejemplar. 150€



734 ☒ 89 1868 (22 ABR) Barcelona a París (Francia). 12 cuartos naranja mat. fechador ambulante de le Perthus en rojo y del ferrocarril que se repite en el frente. Interesante SCM pese a rotura por apertura. 60€





737 ☒ 89(2) 1869 (27 MAR) Valencia a Remscheid (Alemania). 12 cuartos, pareja horizontal mat. 1 fechador del "AMBULANTE Mediterráneo" que se repite en el frente. Al dorso tránsito por Madrid y Verviers. Preciosa envuelta con porte simple de 24 cuartos a Prusia. **120€**



740 ☒ 92(2) 1867 (14 NOV) Madrid a Arequipa. 20 cts. de escudo violeta, pareja mat. PC"1" y en el frente fechador, ambas en negro de Madrid y fechador "LONDON / PAID" en rojo. Bonita envuelta. **60€**



738 ☒ 89(4) 1868 (14 DIC) Barcelona a Hamburgo (Alemania). 12 cuartos naranja, tira horizontal de 4 ejemplares mat. PC"26" en negro de Girona. En el frente "P.D." recuadrado en azul de La Junquera. Carta directamente depositada en el ferrocarril y por ello mat. en la última administración española. Se han dado otras lecturas de orden carlista a este tipo de misivas pero su realidad es postal: una saca cerrada y confiada al tren. Precioso doble porte con tarifa de 48 cuartos a Prusia. Ex. Col. Royo. **500€**



741 ☒ 92(3) 1868 (16 JUN) Barcelona a Charleston. Sobrescrito algo fatigado, pero completo, franqueado con tres sellos de 20 cts. violeta que debería corresponder a un tarifa doble a Estados Unidos por la vía de Prusia. La carta estaba insuficientemente franqueada, con 51 cuartos, faltando 21 para los 72 de un doble porte según circular de 4/01/1868. En el frente se anotó en color azul "FRANQUEO INSUFICIENTE". Los sellos cancelados con la parrilla con número RC"26", como fue habitual en unos meses de 1868, que circuló privadamente hasta Girona, y allí fue puesta al correo. En el frente anotaciones del correo prusiano y 11 cts. de EE.UU.. En el reverso la marca fronteriza de Verviers (18/06) y de La Junquera (16/06/68). Ex. Col. Royo. Extraordinario ejemplar. **450€**



739 ☒ 89A 1869 (3 DIC) a París. 12 cuartos naranja mat. fechador ambulante fechador "NORTE / 3 DIC 69 / AMB. DESC", que se repite en el frente, en color rojo. Marca "P.D." de Irún en rojo. Preciosa envuelta. **75€**



742 ☒ 95 1868 (24 ¿?) Madrid, correo interior. 25 mils.. azul y rosa mat. PC"1" sin bloque central. En el frente el fechador "INTERIOR / 24 SET 68 / 6 DE LA TARDE" con variedad por ausencia del mes. Preciosa envuelta. 75€



745 ☒ 96 y 95 1868 (31 DIC) Agullana a Le Perthus (Francia). 25 mils. azul y rosa y 50 mils. castaño. Mat. RC"61" y en el frente fechador fronterizo, ambas en azul de La Junquera. mns. "Por La Junquera". Franqueo fronterizo de 75 milésimas circulado el último día de validez postal. Excepcional. Ex. Col. Tizón. 350€



743 ☒ 95 1868 (18 AGO) Madrid, correo interior. 25 mils.. azul y rosa mat. PC"1" en negro de Madrid. En el frente el fechador "INTERIOR / 24 SET 67 / 8 DE LA MAÑANA". Bonita. 75€



746 ☒ 96 1868 50 mils. castaño. Sello cancelado con el lineal de "BARCELONA N" (Sitjà tipo LB-5) raro en esta emisión. Cert. COMEX (1993). 100€



744 ☒ 95 1867 (24 SET) Madrid, correo interior. 25 mils. azul y rosa mat. PC"1" en negro de Madrid. En el frente el fechador "INTERIOR / 24 SET 67 / 6 DE LA TARDE". Preciosa envuelta. 60€

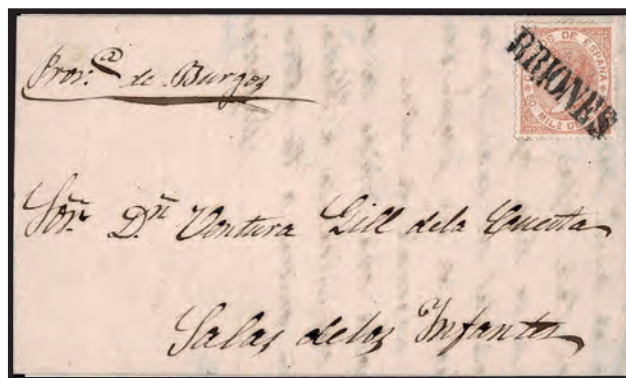


747 ☒ 96 1867 (1 JUL) Barcelona a Málaga 50 mils. castaño mat. fechador que se repite en el frente. Primer día de circulación. Ex. Col. Tizón. 200€





748 ☒ 96 1867 (1 JUL) Cascante a Zaragoza. 50 mils. castaño mat. fechador que se repite en el frente. Primer día de circulación. Cert. Graus (1998). **200€**



751 ☒ 96 1867 (18 DIC) Briones a Salas de los Infantes. 50 mils. castaño mat. lineal de la estación de "BRIONES" de extraordinaria calidad. Cert. Graus (1989). **350€**



749 ☒ 96 1867 (20 AGO) San Sebastián a Tolosa. 50 mils. castaño mat. fechador ambulante "NORTE(2A) / 20 AGO 67 / (E) AMB. ASCTE**", que se repite en el frente. Bonita envuelta. **50€**



752 ☒ 96 1868 (5 FEB) Alicante a Madrid. 50 mils. castaño mat. rejilla especial utilizada en el ambulante del Mediterráneo. Muy raro sin otra marca. Preciosa envuelta. **75€**



750 ☒ 96 1867 (27 OCT) Cartagena a Málaga. 50 mils. castaño mat. rejilla especial utilizada en el ambulante del Mediterráneo y que antes se atribuía a Cartagena. Sin embargo otra carta con procedencia de Alicante y dirigida a Madrid con la misma marca prueba que se estampó en el ambulante. Muy interesante. **60€**



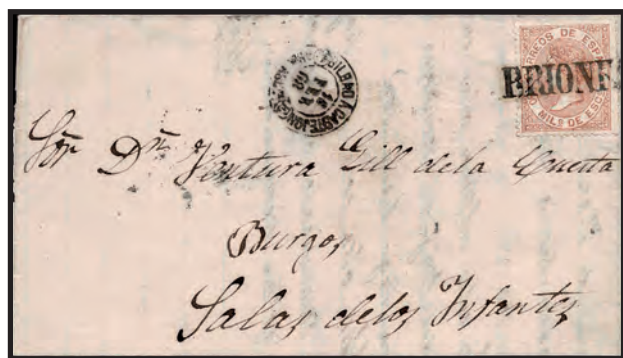
753 ☒ 96 1868 (9 FEB) Linares a Madrid. 50 mils. castaño mat. fechador ambulante Andalucía ilegible y en el frente marca "MENGIBAR" lineal en azul. Muy rara envuelta pese a trazos de reparación con cinta adhesiva. **200€**



754 ☒ 96 (2) 1868 (10 FEB) Cartagena a Barcelona. 50 mils. castaño, dos ejemplares mat. fechador ambulante "AMBTE. DESCTE/ 9 FEB 68 / ALBACETE A CARTAGENA", que se repite en el frente. Indicación mns. "ms sin valor" (MUESTRAS SIN VALOR), que en su interior se cita que corresponde a una varita en polvo. Muy interesante. 75€



757 ☒ 96 1868 (20 AGO) Málaga a Tolosa. 50 mils. castaño mat. fechador ambulante "CORDOBA A MÁLAGA / 20 AGO 68/ AMBTE. DESCTE.*" Precioso y raro en esta calidad. 75€



755 ☒ 96 1868 (16 FEB) Briones a Salas de los Infantes. 50 mils. castaño mat. lineal de la estación de "BRIONES", perfectamente estampado. En el frente fechador circular del "AMBULANTE BILBAO A CASTEJÓN (1) (E) AMB ASC". Precioso ejemplar. 350€



758 ☒ 96 1868 (2 SET) Valls a Zaragoza. 50 mils. castaño mat. fechador ambulante "DE ZARAGOZA A BARCELONA / 2 SET 68 / EST. AMB. DESC*" que se repite en el frente. Bonita. 50€



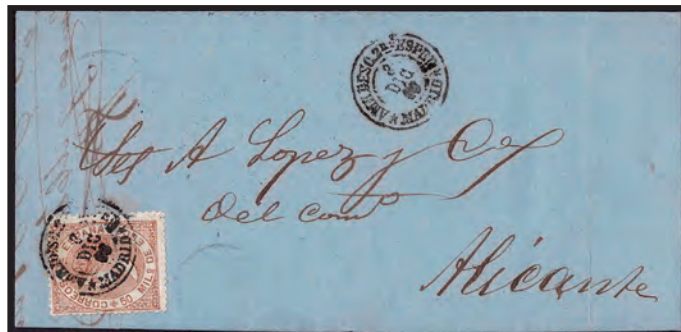
756 ☒ 96 1868 (18 MAR) Madrigueras a Albacete. 50 mils. castaño mat. fechador "EST AMBULANTE DESCENDENTE", sin el bloque de fecha. Muy rara carta completa. 75€



759 ☒ 96 1868 (12 SET) Valencia a Villagarcía. 50 mils. castaño mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 12 SET 68 / Mediterráneo", que se repite en el frente. Muy bonita. 60€



760 ☒ 96(3) 1868 (28 OCT) a Niza (Francia) 50 mils. castaño, tira horizontal de tres mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (1A) / 1 FEB 67 / (E) AMB. ASCTE*" que se repite en el frente. Bonita envuelta. **60€**



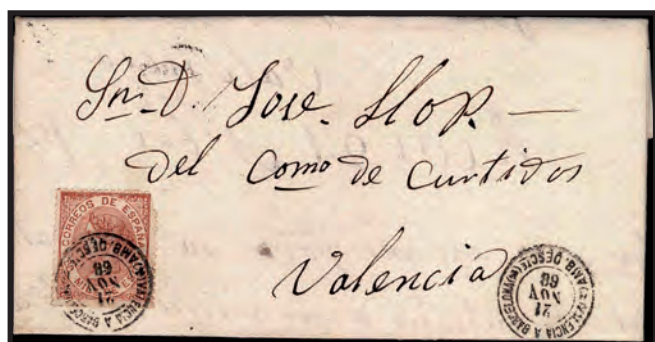
763 ☒ 96 1868 (2 DIC) Criptana a Alicante. 50 mils. castaño mat. fechador ambulante "AMB. DESC. 2DA ESPED/ 2 DIC 68 / *MADRID", que se repite en el frente. Muy bonita. **60€**



761 ☒ 96 1868 (16 NOV) Marcilla a Pamplona. 50 mils. castaño mat. cartería de Marcilla ovalada en azul. En el frente el fechador del ambulante "ZARAGOZA A PAMPLONA (1A) / 18 / 67 / (E) AMB. DESCTE". Preciosa envuelta de muy buena calidad. **120€**



764 ☒ 96(5) 1868 (16 DIC) Gijón a Madrid. 50 mils. castaño tira horizontal de 3 y dos ejemplares mat. fechador que se repite en el frente. En el frente la marca administrativa del ferrocarril de Langreo-Gijón (Sitjã FL-3). Franqueo de cinco portes, la más alta conocida con esta marca. Preciosa envuelta. **180€**



762 ☒ 96 1868 (21 NOV) Reus a Valencia. 50 mils. castaño mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (1A) / 21 NOV 68 / (E) AMB. DESCTE*" que se repite en el frente. Preciosa y rara en esta calidad. **75€**



765 ☒ 96(5) 1868 (3 MAY) Gijón a Madrid. 50 mils. castaño 5 ejemplares mat. fechador que se repite en el frente. En el frente la marca administrativa del ferrocarril de Langreo-Gijón (Sitjã FL-4). Franqueo de cinco portes, la más alta conocida con esta marca. **150€**



766 ☒ 96 1868 (7 OCT) Valladolid a Peñafiel. 50 mils. castaño con habilitación "HABILITADO POR LA NACION" de Valladolid en posición invertida mat. RC"14" ilegible como es habitual. Se trata de la primera fecha conocida de una habilitación de cuño. Cert. COMEX (2022). Pieza clave para una colección de Habilitados por la Nación. **PSD**



768 ☒ 89Ay97 1869 (23 ABR) Madrid a Bayona (Francia). 25 mils. azul y 12 cuartos naranja. mat. "AMBULANTE / NORTE" en rojo que se repite en el frente. Sobreporte de 25 milésimas para la tarifa de Alcance de Madrid, instaurada a partir del día 15 de abril del mismo año. Se trata de la primera carta conocida con una tarifa de Alcance en España y por tanto es una de las piezas cumbres de la Historia Postal española. Ex. Col. Alemany. **1500€**



767 ☒ 96(2), 92(1) 1868 (8 SET) Granada a Burdeos. Anverso y reverso de un sobre de una carta de VALORES DECLARADOS, que lleva las siguientes marcas: CERTIFICADO, PD y CL / 10 SET / (marca de certificación) puestas en Madrid, RC5 sobre los sellos en Granada, "CHARGÉ", marca de certificado francesa. En el frente: "valor declarado cincuenta francos". En el reverso y perfectamente legibles los sellos de lacre: cinco "JG" y dos "GRANADA / CORREOS / CERTIFICADO". La carta fue franqueada como una certificación a Francia: 150 + 150 milésimas de escudo. Esto es, 100 milésimas de los sellos del reverso más 200 milésimas del sello de 20 cents. Es la primera carta conocida de España con indicación de valores declarados (se conoce otra que llevaba deuda del estado, pero sin referencia a valores declarados). Una de las piezas cumbres de la Historia Postal española. **5000€**



769 ☒ 97(2) 1869 (22 SET) Figueras a Barcelona. 25 mils. azul, dos ejemplares mat. fechador en negro que se repite en el frente. Franqueo sencillo de 50 mils. compuesto por dos ejemplares de 25. Raro uso en Figueras. Preciosa. Ex. Col. Tizón. **150€**



770 ☒ 97y 98 1869 (9 MAR) Figueras a Le Perthus (Francia). 25 mils. azul y 50 mils. violeta mat. fechador que se repite en el frente. Marca PD recuadrada en azul de La Junquera y en el reverso precioso fechador de Le Perthus. Tarifa fronteriza de 75 milésimas. Preciosa. Ex. Col. Tizón. **180€**



771 ☒ 1868 (18 OCT) Madrid a Barcelona. SCM con franquicia ovalada "JUNTA SUP. REVOLUCIONA * MADRID * ABAJO LOS BORBONES". Esta Junta se formó el 8 de octubre de 1868 (Gaceta de Madrid nº 284 de 16 de octubre) y fue sustituida poco después por el Gobierno provisional. Por las dos únicas cartas conocidas de 18 y 19 de octubre, se utilizó esta franquicia muy brevemente, lo que confiere a estas un gran valor, también histórico. Rarísimo frontal. 600€



772 ☒ 1868 (19 OCT) Madrid correo interior. SCM con franquicia ovalada "JUNTA SUP. REVOLUCIONA * MADRID * ABAJO LOS BORBONES". Esta Junta se formó el 8 de octubre de 1868 (Gaceta de Madrid nº 284 de 16 de octubre) y fue sustituida poco después por el Gobierno provisional. Por las dos únicas cartas conocidas de 18 y 19 de octubre, se utilizó esta franquicia muy brevemente, lo que confiere a estas un gran valor histórico. Esta en particular fue dirigida al Duque de Osuna, pidiéndole colaboración en la causa, comprando Anticipo Municipal Reintegrable (según indica la carta en su interior). Circuló por el correo interior de Madrid según señala el fechador "INTERIOR / 19 OCT 68 / 8 DE LA MAÑANA". Extraordinario ejemplar. 750€



773 ☒ 98 1869 (1 ENE) Coruña a Cádiz. 50 mils. violeta, pareja horizontal mat. PC"4" y en el frente fechador en negro de Coruña. Primer día de circulación. Muy bonita envuelta de doble porte. 180€



775 ☒ 98 1869 (6 MAR) Andoain a Tolosa. 50 mils. violeta mat. fechador del ambulante en color rojo, que se repite en el frente "NORTE / 6 MAR 69 / AMB. DESC*" en rojo que se repite en el frente. Bonita envuelta. 60€



774 ☒ 98 1869 (1 ENE) Verín a Santiago. 50 mils. violeta mat. fechador que se repite en el frente. Primer día de circulación. Envuelta. 150€





776 ☒ 1869 (30 MAR) Blanca a Tordesillas. Sobrescrito sin sello de la población de Blanca (Murcia) en la línea de Albacete a Cartagena. En el frente fechador del ambulante "ALBACETE A CARTAGENA/ 30 MAR / AMB^{TE} DESC^{TE}" con variedad sin año. Muy rara sin franquear. 60€



778 ☒ 98 1869 (12 MAY) Cartagena a Madrid. 50 mils. violeta mat. Fechador ambulante "ALBACETE A CARTAGENA / 12 MAY 69 / AMBTE ASCTE" que se repite en el frente. Bonita envuelta. 60€



779 ☒ 98 1869 (4 JUN) Cacabelos a Madrid .50 mils. violeta mat. fechador ambulante "AMB DE GALICIA / 4 JUN 69 / ASCENDTE*" que se repite en el frente y marca prefilatélica "C / LEON" recercada en tinta de escribir. Muy rara e interesante envuelta con uso tan tardío. 150€



777 ☒ 98 1869 (7 MAY) Santiago a Ortigosa de los Cameros. 50 mils. violeta mat. fechador ambulante "AMB DE GALICIA / 7 MAY 69 / ASCENDTE*" que se repite en el frente. Bonita y rara. 60€



780 ☒ 98 1869 (11 JUN) Valencia a Reus. 50 mils. violeta mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (3A) / 11 JUN 69 / (E) AMB. DESC^{TE}*" en azul que se repite en el frente. Es la única carta que conocemos con la 3ª expedición. Interesante y muy rara. 150€



781 ✉ 98 1869 (12 JUL) Granollers a Barcelona. 50 mils. violeta mat. marca "EQUIPAJE" lineal en negro de la estación de Granollers (Sitjà tipo LG-1P). Precioso ejemplar habitual estampación. Único conocido en esta emisión. **1500€**



784 ✉ 98 1869 (21 AGO) a Ribadeo. 50 mils. violeta mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 21 AGO 69 / Mediterráneo" que se repite en el frente. Muy bonita envuelta. **50€**



782 ✉ 98 1869 (28 JUL) A Madrid. 50 mils. violeta mat. fechador ambulante "NORTE(1A) / 28 JUL 69 / (E) AMB. ASCTE" que se repite en el frente. Muy bonito frontal. **50€**



785 ✉ 98 1869 (3 SET) Andoain a San Sebastián. 50 mils. violeta mat. fechador ambulante "NORTE(2A) / 3 SET 69 / (E) AMB. DESCTE" en rojo que se repite en el frente. Muy bonita. **75€**



783 ✉ 98 1869 (18 AGO) Pasajes a Tolosa. 50 mils. violeta mat. fechador ambulante "NORTE(2A) / 18 AGO 69 / (E) AMB. ASCTE" que se repite en el frente. Muy bonita envuelta. **50€**



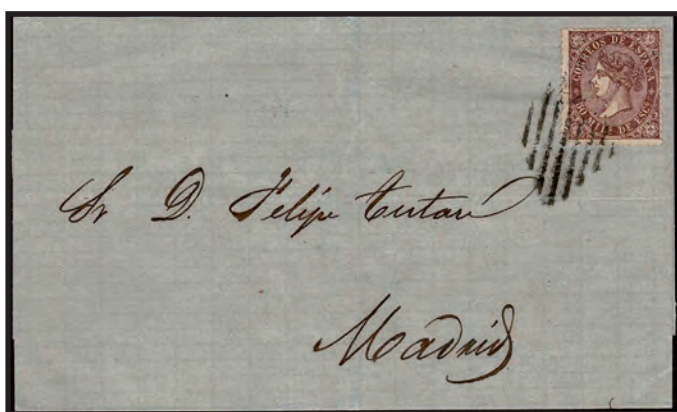
786 ✉ 98 1869 (3 SET) Zaragoza a a Barcelona. 50 mils. violeta mat. fechador ambulante "AMBULANTE/ 3 SET 69 / MADRID A BARCELONA", que se repite en el frente. Muy bonita y rara en esta calidad. **60€**



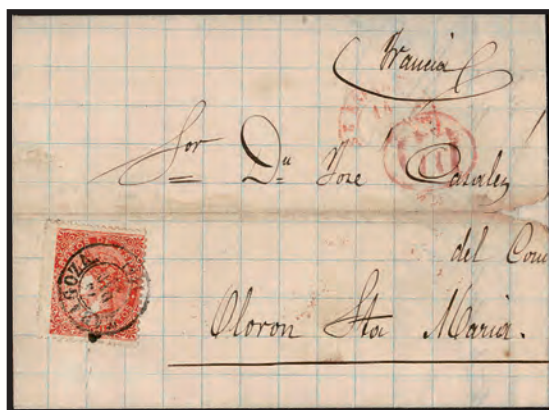
787 ✉ 98 1869 (27 SET) Villafranca a Tolosa. 50 mils. violeta mat. fechador ambulante "NORTE(1A) / 27 SET 69 / (E) AMB. DESCTE" en rojo que se repite en el frente. Preciosa. **60€**



790 ✉ 100 (2) 1869 (12 ENE) Barcelona a Génova (Italia). 200 mils. verde, dos ejemplares mat. PC"26" en negro de Girona. En el frente "P.D." recuadrado en azul de La Junquera. Carta directamente depositada en el ferrocarril y por ello mat. en la última administración española. Se han dado otras lecturas de orden carlista a este tipo de misivas pero su realidad es postal: una saca cerrada y confiada al tren. Precioso doble porte con con tarifa de 400 milésimas a Italia. EX. Col. Tizón. **250€**



788 ✉ 98 1869 (23 NOV) Alicante a Madrid. 50 mils. violeta mat. rejilla suplente utilizada en el Ambulante del Mediterraneo. Muy rara y bonita envuelta como matasellos único en esta emisión. **75€**



791 ✉ 100A 1869 (13 DIC) Zaragoza a Olorón (Francia). 12 cuartos bermellón mat. fechador. En el frente "P.D." recuadrado en rojo y al dorso fechador del ambulante en color rojo "NORTE/ 13 DIC 69 / AMB. DESC." Rara envuelta pese a regular conservación. **60€**

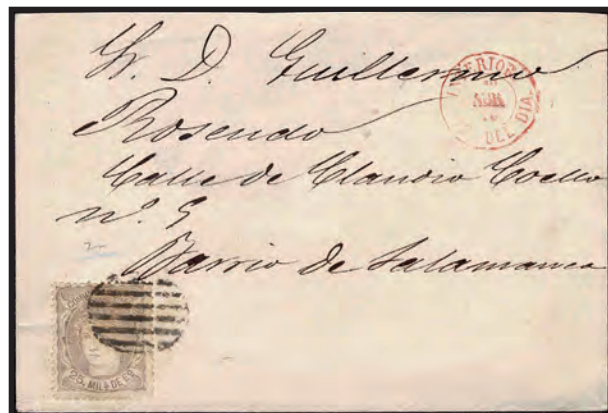


789 ✉ 100 1869 (11 AGO) Barcelona a Ginebra. 200 mils. verde mat. PC"26" en negro de Girona. En el frente "P.D." recuadrado en azul de La Junquera. Carta directamente depositada en el ferrocarril y por ello mat. en la última administración española. Se han dado otras lecturas de orden carlista a este tipo de misivas pero su realidad es postal: una saca cerrada y confiada al tren. Preciosa envuelta. Ex. Col. Tizón. **120€**

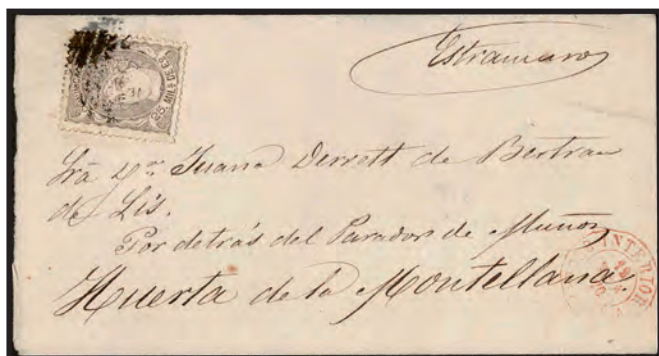




792 ☒ 102 1871 (26 ABR) a Granada. Envuelta de un impreso franqueado con un sello de 1 mils. de escudo violeta mat. rejilla de once líneas aplicada en el ambulante de Andalucía, tal como se reproduce en el fechador "AMBULANTE / 26 ABR / 1871". Muy rara envuelta. **150€**



795 ☒ 106 1871 (18 ABR) Madrid correo interior. 25 mils. gris mat. Parrilla. En el frente el fechador "INTERIOR / 18 ABR 71 / 12 DEL DIA" en rojo. Bonito y raro SCM. **60€**



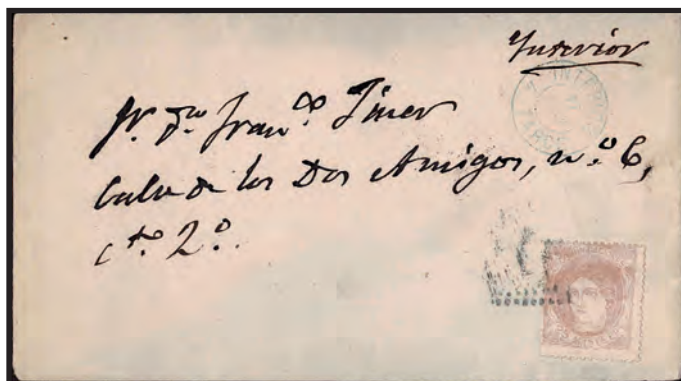
793 ☒ 106 1870 (12 ENE) Madrid correo interior. 25 mils. gris mat. parrilla. En el frente el fechador "INTERIOR / 12 ENE 70 / 8 DE LA MAÑANA" en rojo. mns. "Estramuros". Interesante envuelta. **50€**



796 ☒ 106 1872 (25 MAY) Madrid, correo interior. 25 mils. lila mat RP. En el frente fechador "INTERIOR / 27 DIC 71 / 5 DE LA TARDE" en azul. Interesante contenido sucesorio. **60€**



794 ☒ 106 1871 (17 ABR) Madrid correo interior. 25 mils. lila mat. araña. En el frente el fechador "INTERIOR / 17 ABR / 8 DE LA MAÑANA" en rojo con variedad por año omitido. Preciosa y muy rara. **120€**



797 ☒ 106 (17 SET) Madrid correo interior. 25 mils. lila mat. RP. En el frente el fechador "INTERIOR / 17 SET / 4 DE LA TARDE" en azul con variedad por el año omitido. Interesante y raro SCM. **50€**



798 ☒ 107 1870 (1 ENE) Barcelona a Caletta. 50 mils. ultramar mat. PC"2" y en el frente fechador, ambas en negro de Barcelona. **Primer día de circulación.** Ex. Col. Tizón. **180€**



801 ☒ 107 1870 (13 FEB) Barcelona a Albacete. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (1A) / / (E) AMB. ASCTE*" sin bloque fechador doblemente estampada en negro azulado. Muy bonita e interesante en esta tonalidad. **60€**



799 ☒ 107(2) 187? (25 ENE) a Medinaceli. 50 mils. ultramar, pareja horizontal mat. fechador del ambulante "AMB. DE ZARAGOZA A ALSASUA / 25 ENE 7?" en azul que se repite en el frente. Muy raro frontal. **50€**



802 ☒ 107 1870 (15 FEB) Barcelona a Albacete. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (1A) / 1 FEB 69 / (E) AMB. DESCTE*" en azul intenso que se repite en el frente. La fecha del fechador no coincide con la del texto. Bonita e interesante. **60€**



800 ☒ 107(2) 1870 (10 FEB) Santander a Tordesillas. 50 mils. ultramar, pareja horizontal mat. fechador del ambulante "NORTE (XA) / 8 FEB 69 / (E) AMB ASCTE". mns. "Ms sin valor" (Muestras sin valor). Interesante contenido. **75€**





803 ☒ 107F Graus- 107-XI. 1870 (9 MAY) a Tolosa. Sobre de carta franqueado con un sello dibujado a mano del valor 50 mils. de la emisión de 1 de enero de 1870, que fue interceptado por el jefe de la administración de Correos de Tolosa quién abrió un expediente, que se adjunta. El certificado de F. Graus dice: "... En mi opinión el sello es FALSO POSTAL del tipo 139-XI...y a mi juicio es pieza única que va acompañada del expediente abierto en Tolosa por fraude económico mediante falsificación de un sello de correos y por ello estimo es documento excepcional y el más importante de la emisión de 1870 que debe estar presente en la mejor colección especializada de esta área. Ex. Col. Perpiñá. Cert. Graus (2000). PSD



804 ☒ 107 1870 (11 JUN) Barcelona a Albacete. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (1A) / 15 SET 69 / (E) AMB. ASCTE*" en azul celeste que se repite en el frente. La fecha del fechador no coincide con la del texto. Bonita e interesante. 60€



805 ☒ 107 1870 (19 JUN) Barcelona a Albacete. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (1A) // (E) AMB. ASCTE*" sin bloque fechador que se repite en el frente. Bonita. 60€



806 ☒ 107 1870 (25 JUN) Barcelona a Albacete. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (2A) / 15 SET 69 / (E) AMB. ASCTE*" en azul celeste que se repite en el frente. La fecha del fechador no coincide con la del texto. Bonita e interesante. 60€

809 ☒ 107 1870 (12 NOV) Barcelona a Albacete. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (2A) / (E) AMB. ASCTE*" sin bloque fechador, que se repite en el frente. Bonita. 60€



807 ☒ 107 1870 (23 SET) Andoain a Tolosa. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "NORTE / 23 SET 70 / AMB. DESC". en rojo que se repite en el frente. Interesante envuelta pese a doblez de archivo. 60€

810 ☒ 107 1870 (12 DIC) A Madrid. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 12 DIC / ESTREMA-DURA" en negro aceitoso, que se repite en el frente. Bonita envuelta. 60€



808 ☒ 107 1870 (7 NOV) Barcelona a Albacete. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (1A) / 30 SET 69 / (E) AMB. ASCTE*" que se repite en el frente. La fecha del fechador no coincide con la del texto. Muy interesante y rara. 60€

811 ☒ 107 1870 (14 DIC) Haro a Tolosa. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "NORTE / 14 DIC 70 / AMB. DESC" en rojo aceitoso que se repite en el frente. Preciosa envuelta. 50€



812 ☒ 107 1870 (DIC 16) Barcelona a Albacete. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (2A) / 13 SET 69 / (E) AMB. DESCTE", que se repite en el frente con la fecha errónea. Bonita y rara. 60€



815 ☒ 107 1871 (12 ABR) Cartagena a Bilbao. 50 mils. ultramar mat. rejilla de nueve líneas, por Tort (nº 142). Esta debió estamparse en el "AMBULANTE DE ALBACETE A CARTAGENA" y se encuentra como única marca. Muy interesante y rara. 120€



813 ☒ 107 1871 (20 ENE) Ibiza a Sevilla. 50 mils. ultramar mat. fechador en azul intenso. Bonita y rara envuelta. 50€



816 ☒ 107 1871 (12 ABR) Pasajes a Cádiz. 50 mils. ultramar mat. rejilla de once líneas, no descrita anteriormente por ningún autor. Tort indica una de 9 líneas (nº 142). Esta debió estamparse en el "AMBULANTE / ANDALUCIA", simultáneamente con el fechador y no hay coincidencia con otra de 11 líneas del ambulante de Madrid a Barcelona. Una de las mayores rarezas de este tipo de marcas suplentes en los ambulantes y de gran calidad. 200€



814 ☒ 107 1871 (12 MAR) a Vitoria. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante, "AMBULANTE / 12 MAR 71 / SANTANDER" en color azul intenso, que se repite en el frente. Muy rara envuelta. 75€



817 ☒ 107 1871 (10 MAY) a Ribadeo. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 10 MAY 71 / SANTANDER". Bonita envuelta. 60€



818 ☒ 107 1871 (14 MAY) Vencillo a Tarragona. 50 mils. ultramar mat. rejilla de once líneas, no descrita anteriormente por ningún autor. Tort indica una de 9 líneas (nº 142). Seguramente se utilizó en este ambulante, tal como indica el fechador "AMBULANTE / 14 MAY 71 / MADRID A BARCELONA", de geometría diferente de los utilizados anteriormente descritos. Muy interesante y rara. **200€**



821 ☒ 107 1871 (22 JUN) Santa Cruz de Tenerife a Puebla. 50 mils. ultramar mat RP. En el frente fechador de Santa Cruz de Tenerife y mns. "p. América". Al dorso diversos tránsitos y fechadores al cursarse vía Sevilla y Madrid. Interesante ruta. **75€**



819 ☒ 107 1871 (24 MAY) Barcelona a Albacete. 50 mils. ultramar mat. anillo mudo del Ambulante Mediterráneo como única marca. Muy raro en esta emisión. **60€**



822 ☒ 107 1871 (3 JUL) Pamplona a Manresa. 50 mils. ultramar mat. rombo de puntos en interior rombo lleno (Tort 351). En el frente el fechador de Pamplona y la rara marca en recuadro "DESPUÉS / DE LA / SALIDA" ambas en negro aceitoso. Bonita y rara. **120€**



820 ☒ 107 1871 (26 MAY) Haro a Tolosa. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 27 / NORTE" en rojo aceitoso que se repite en el frente. Bonita envuelta. **60€**



823 ☒ 107 1871 (24 JUL) Granollers a Barcelona. 50 mils. ultramar mat. marca "EQUIPAJE" lineal en negro de Granollers. mns. "Tren de las 8 1/2 - Urgente". Preciosa y rara así. **1200€**



824 ☒ 1871 (22 AGO) Oviedo a Salas. Envuelta hecha de un impreso de Libranzas del Correo que en frente se ha estampado la marca "TESORERIA / GIRO MUTUO* / CENTRAL". Muy interesante y raro. **75€**



827 ☒ 107(5) 1871 (11 NOV) A Madrid. 50 mils. ultramar, 5 ejemplares mat. fechador ambulante "NORTE (1A) / 11 NOV 71 / AMB. ASCTE" en negro intenso, que se repite en el frente. **50€**



825 ☒ 107(3) 1871 (22 SET) Valencia a Port La Nouvelle (Francia). 50 mils. ultramar, tres ejemplares mat RP ilegible. En el frente la anotación "Via de Perpiñán" El remitente sabía que era la vía más rápida (Valencia-Barcelona-Perpiñán (Perpignan)-Narbona (Narbonne)-Port de la Nouvelle). Sin embargo, el correo mandó la carta a Madrid (fechador en el reverso de 24 de septiembre), donde se estampó la marca "P.D." y se mandó por la vía de Irún (fechador en rojo de San Juan de Luz), y paso por Toulouse (25 SET), Narbona (26 SET) y llegada el 26 de septiembre. Interesante envuelta. **60€**



828 ☒ 107 1871 (19 NOV) Rentería a Madrid. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 17 NOV 71 / NORTE" en negro aguado con variedad en el bloque fechador, que se repite en el frente. Bonita y rara. **60€**



826 ☒ 107 1871 (2 OCT) Alcoy a Tolosa. 50 mils. ultramar mat. rombo de puntos en interior rombo lleno (Tort 351). En el frente el fechador de Alcoy (4 de octubre) y la rara marca en recuadro "DESPUES / DE LA / SALIDA". Precioso ejemplar. **150€**



829 ☒ 107 1871 (13 DIC) Zaragoza a Barcelona. 50 mils. ultramar mat. rejilla de nueve líneas (Tort nº 142). Esta debió estamparse en el ambulante de Zaragoza a Barcelona y se encuentra como única marca. Preciosa y rara. **60€**



830 ☒ 107(3) 1872 (23 ENE) Gijón a Madrid. 50 mils. ultramar, tira vertical de tres mat. RP. En el frente fechador y marca administrativa del ferrocarril de Langreo-Gijón (Sitjà FL-3). Interesante envuelta de triple porte. 90€



833 ☒ 107 1872 (23 JUL) Santander a Salas. 50 mils. ultramar mat. RP. En el frente fechador y timbre de la sede en Santander de la PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY. Esta fue la más importante compañía de Navegación en el Pacífico Suramericano. En el interior el encabezamiento de la compañía que se había establecido en el muelle 32 del puerto santanderino, con parada en la ruta de Inglaterra al Pacífico. Muy bonita y rara. 120€



831 ☒ 107 1872 (18 ABR) Mieres a Madrid. 50 mils. ultramar mat. trazo en tinta de escribir. Curiosa envuelta. 50€



834 ☒ 107 1872 (1 SET) Villajoyosa a Valencia. 50 mils. ultramar mat. rombo de puntos. En el frente el fechador de Alicante y la rara marca en óvalo "VALENCIA / 1A EXPEDICIÓN / DE / ALICANTE", en color verdoso. Preciosa y rara envuelta. 250€



832 ☒ 107 1872 (23 ABR) a Barcelona. 50 mils. ultramar mat. fechador ambulante, "AMB. DESCTE/ 23 ABR 72 / DE BARCNA A LA JUNQRA" en azul. Una de las primeras fechas, sino la primera de este ambulante que no fue a La Junquera sino a Port-Bou. Preciosa y rarísima envuelta. 150€



835 ☒ 107(3) 1872 (1 SET) Villajoyosa a Valencia. 50 mils. ultramar, tres ejemplares mat. rombo de puntos lleno (Tort 351). En el frente el fechador de Villajoyosa y la rara marca en óvalo "VALENCIA / 1A EXPEDICIÓN / DE / ALICANTE". Preciosa y rara envuelta. 250€



836 ✉ 107(4) y 109 1870 (20 NOV) Girona a Barcelona. Sobre de carta certificada de cuatro portes con cuatro sellos de 50 mils. y uno de derechos de certificación de 200 mils., mat. PC"26" en negro de Girona. El sobre conserva en el reverso todos sus lacres: dos de correos con la leyenda "GERONA / CORREOS / CERTIFICADO" y cinco del Ayuntamiento de Girona. En el frente timbre del Ayuntamiento, y en el reverso el fechador "BARCELONA / 20 NOV 70", así como la recepción del destinatario "Recibí sin fractura". Extraordinaria calidad y rareza. **PSD**



837 ✉ 108 y 109(3) 1870 (7 ENE) Barcelona (¿?) a Buenos Aires. 100 mils. rosa y 200 mils. castaño, tres ejemplares mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (2A) / 20 OCT 69 / (E) AMB. ASCTE*" en azul, que se repite en el frente. Muy interesante y rara envuelta de doble porte a Argentina por la vía de Portugal. **180€**



838 ☒ 109 1870 (6 FEB) Madrid a Andover (GB). SCM ilustrado de propaganda de una empresa agrícola que representa a un hombre arando y al fondo una factoría que fabrica productos para el campo. Está franqueado con un sello de 200 mils. castaño para cumplir con la tarifa de carta sencilla al Reino Unido, y cancelado con la parrilla con número 1. En el frente la marca de pagado hasta destino "PD" de Madrid y fechador del correo interior de Madrid "INTERIOR / 6 FEB 70 / 6 DE LA TARDE", lo que indica que la carta se depositó inicialmente en estas dependencias, pero luego pasó a la de Cambio (fechador en reverso de 7 de febrero) y llegada a Andover (10 de febrero). Es la primera carta conocida con propaganda ilustrada. Una de las grandes rarezas de esta especialidad. **1000€**



840 ☒ 109 1870 (28 MAY) Barcelona a Livorno. 200 mils. castaño mat. PC"26" en negro de Girona. En el frente "P.D." recuadrado en azul de La Junquera. Carta directamente depositada en el ferrocarril y por ello mat. en la última administración española. Se han dado otras lecturas de orden carlista a este tipo de misivas pero su realidad es postal: una saca cerrada y confiada al tren. Precioso porte simple a Italia. **50€**



839 ☒ 109 1870 (12 MAY) Tarragona a Roma. 200 mils. castaño mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (1A) // (E) AMB. ASCTE*" en azul, sin bloque de fechas. En el frente el ambulante francés de Cette a Tarbes y el porte "11" tachado y en su lugar "55" En el reverso el fechador ambulante de Marsella a Lyon y llegada. Preciosa y rara envuelta. **120€**



841 ☒ 109 1870 (27 SET) La Coruña a Londres. 200 mils. castaño mat. PC"4" y en el frente fechador, ambas en negro de Coruña. En el frente "PD" en rojo y fechador "LONDON / PAID" circular en rojo. Al dorso tránsito por el ambulante norte. Bonita. **75€**



842 ☒ 108 1872 (9 ENE) Valencia a Graulhet (Francia). 12 cuartos castaño mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (1A) / 10 ENE 70 / (E) AMB. ASCTE*" en azul verdoso. En el frente marca "P.D." recuadrada en azul de La Junquera. Muy bonita. 60€



845 ☒ 113 1872 (9 JUL) Barcelona a Lyon (Francia). 12 cuartos castaño mat. fechador ambulante, "AMB. DESCTE / 9 JUL 72 / DE BARCNA A LA JUNQRA" y en el frente "P.D." recuadrada en negro. Preciosa y rara. 150€



843 ☒ 113 1870 (6 MAY) a Ardeche (Francia). 12 cuartos castaño mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 7 MAY 70 / Mediterráneo", que se repite en el frente. Bonito SCM. 50€



846 ☒ 113 1870 (1 NOV) Tolosa a Bayona (Francia). 12 cuartos castaño mat. "barras de Tolosa" (Tort 356), perfectamente estampada. En el reverso el fechador del ambulante "AMB. DESC. 2DA ESPED / 1 NOV 70 / *MADRID*", en lugar de uno del NORTE. Esto indica que el vagón postal de la línea del Mediterráneo se mandó al norte. Preciosa y muy rara en-vuelta. 120€



844 ☒ 113 1871 (11 MAY) San Sebastián a Saint Junien (Francia). 12 cuartos castaño mat. "Rueda de Radios de San Sebastián" (Tort 361) en negativo. En el reverso fechador del ambulante en rojo "AMBULANTE / 17 71 / *NORTE*". Bonita y muy rara. 180€





847 ✉ 113 1870 (3 NOV) Villareal a Valreas (Francia). 12 cuartos castaño mat. fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA (1A) // (E) AMB. ASCTE*" en azul intenso, sin bloque de fechas que se repite en el frente. En el frente marca "P.D." recuadrada en azul de La Junquera. Preciosa y rara. **90€**



851 ✉ 121(2) 1873 (21 JUN) Gijón a Madrid. 10 cts. azul, dos ejemplares, mat. rombo de puntos. En el frente marca administrativa del Ferrocarril de Langreo-Gijón (Sitjà FL-3) en verde azulado. Bonita envuelta. **75€**



848 °121 1871 Sello de 10 cts. azul de la emisión de Amadeo con la marca lineal de estación "BREDA 39". Solo dos piezas conocidas. Cert. Graus (1993). **150€**



849 °121(2) 1871. Pareja de sellos de Amadeo de 10 cts. matasellados con la marca "OÑA" en recuadro. No se encuentra registrado en ningún catálogo y dado que la estación de FF.CC. no se estableció hasta 1929, se trata de una marca de cartería desconocida hasta la fecha. Preciosa y rarísima. **150€**



852 ✉ 121(4) 1873 (6 FEB) ¿Alicante? a Burdeos (Francia). 10 cts. azul, cuatro ejemplares mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 6 FEB 72 / ALICANTE" en azul. En el frente marca "P.D." recercada en negro. Rarísima envuelta. **75€**



850 ✉ 121 1873 (21 ENE) Santander a Ribadeo. 10 cts. azul mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 21 ENE 73 / SANTANDER" en azul. Bonita y rara envuelta pese a doblez de archivo. **60€**



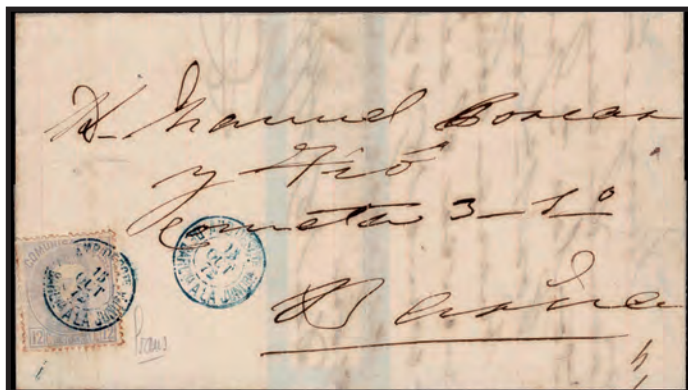
853 ✉ 122 1872. Sello de 12 cts. gris de la emisión de Amadeo de 1 de octubre de 1872 cancelado con el matasello "AMBULANTE / 1 / NORTE". Pieza mítica de los ambulantes por ferrocarril, descrita por Nathan (página 102.). Cert. Graus (1996). **600€**



854 ✉ 122 1872 (29 ABR) Madrid a Rentería. 12 cts. gris mat. fechador del ambulante, "AMBULANTE / NORTE" en rojo aceitoso que se repite en el frente. **60€**



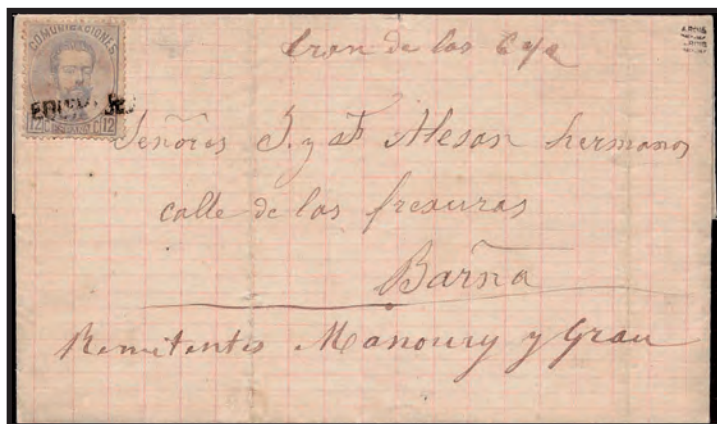
855 ☒ 122 1872 (1 OCT) Granada a Madrid. 12 cts. gris mat. Araña "5". En el frente fechador. **Primer día de circulación.** Rara. **200€**



858 ☒ 122 1872 (15 OCT) Sant Pol de Mar a Barcelona. 12 cts. gris mat. fechador ambulante "AMB. DESCTE / 15 OCT 72 / DE BARCNA A LA JUNQRA" en azul, que se repite en el frente. Preciosa y muy rara. **120€**



856 ☒ 122 1872 (1 OCT) Zaragoza a Barcelona. 12 cts. gris mat. Rombo puntos. En el frente fechador. **Primer día de circulación.** Muy bonito y raro frontal. **200€**



859 ☒ 122 1872 (18 NOV) Granollers a Barcelona. 12 cts. gris mat. marca "EQUIPAJE" de Granollers. En el frente mns. "Tren de las 6 1/2". Única conocida en esta emisión. Cert. Graus (1999). **1500€**



857 ☒ 122(3) 1872 (10 OCT) Barcelona a Marsella. 12 cts. gris, tira horizontal de tres mat. fechador ambulante "AMB. DESCTE / 10 OCT 72 / DE BARCNA A LA JUNQRA". En el frente marca "P.D." recuadrada en azul de La Junquera. Interesante frontal con franqueo de 36 cts. equivalente a un porte sencillo a Francia. **120€**



860 ☒ 122(3) 1872 (DIC) Gijón a Madrid. 12 cts. gris, tres ejemplares mat. RP en negro aceitoso. En el frente la marca administrativa del Ferrocarril. de Langreo-Gijón (Sitjà FL-3). Preciosa envuelta de triple porte. **150€**



861 ☒ 122 1872 (23 DIC) Torroella de Montgrí a Tordesillas. 12 cts. gris mat. rombo de puntos lleno, perfectamente estampado. En el frente fechador. Preciosa y rara en esta calidad. 60€



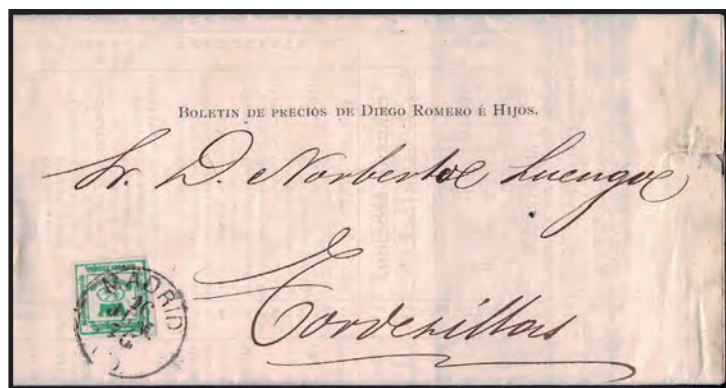
864 ☒ 131 1874 (21 FEB) Silla a Tordesillas. 2 cts. naranja mat. fechador ambulante "AMBULANTE / OCT / Mediterráneo", utilizado como matasellos suplente. Interesante y rara carta abierta circulada como impreso. 120€



862 ☒ 125 1873 (24 MAR) Sant Feliu de Guíxols a Perthus (Francia). 40 cts. castaño mat. RP. En el frente fechador, marca PD y fechadores de Sant Feliu y Le Perthus en el frente. Precioso ejemplar. 75€



865 ☒ 132 1873? (17) Madrid, correo interior. 5 cts. rosa mat. RP. En el frente el fechador "INTERIOR / 17 / 12. DE LA MAÑANA" en azul. Interesante envuelta. 60€



863 ☒ 130 1876 (16 JUN) Madrid a Tordesillas. Cuartillo mat. fechador en negro. Impreso franqueado con este raro valor. Precioso. 120€



866 ☒ 132 ¿1874? (FEB) Madrid correo interior. 5 cts. rosa mat. RP limado especial de Madrid. En el frente el fechador "INTERIOR / FEB / DE LA TARDE" en azul con variedad por ausencia de día y año en el fechador. Preciosa y rara envuelta. 60€



867 ☒ 132 1874 (24 FEB) Madrid correo interior. 5 cts. rosa mat. RP limado especial de Madrid. En el frente el fechador "INTERIOR / 24 FEB / 3 DE LA TARDE". ambas en azul. Rarísima envuelta con obliteración en este color. **120€**



870 ☒ 133 1873 a Barcelona. 10 cts. verde mat. fechador ambulante "AMB. DESCTE / / DE BARCNA A LA JUNQRA" sin bloque fechador. Muy raro frontal. **60€**



868 ☒ 132(2) 1873 (13 DIC) a Tordesillas. 5 cts. rosa, dos ejemplares mat. fechador "AMBULANTE / 13 DIC 73 / NORTE" y llegada. Sellos al dorso como cierre. Muy interesante y raro franqueo cursado por el ambulante en carta de porte de reducidísimo formato. **90€**

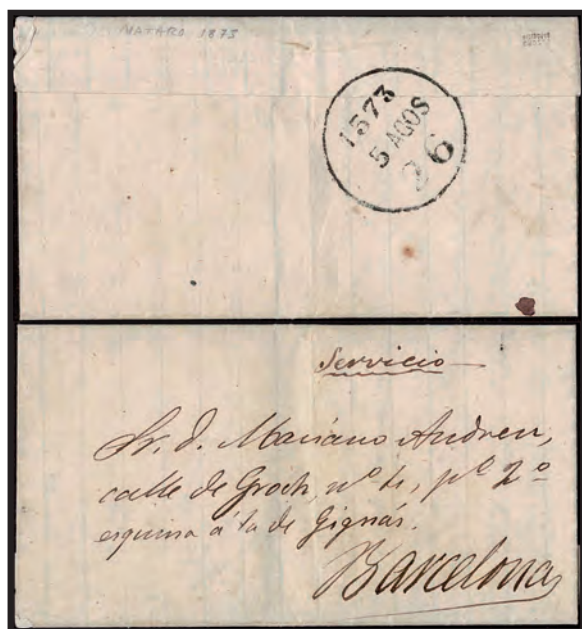


871 ☒ 133 1873 (4 AGO) Ontur a Albacete. 10 cts. verde mat. fechador ambulante "AMBULANTE / CARTAGENA" como marca única. Muy raro. **75€**



869 ☒ 132(2) y 141 1874 circa. Santander a Madrid. 5 cts. rosa en pareja horizontal mat. fechador "AMBULANTE / / SANTANDER" en negro y 5 cts. negro de IG sin matasellar. Rarísimo frontal con este franqueo por el ambulante. **90€**





872 ☒ 1873 (5 AGO) Mataró a Barcelona. Carta sin franquear, dado que corresponde al servicio del Ferrocarril, tal como se señala en el anverso "servicio". En el reverso la marca del Ferrocarril de Barcelona a Girona "1373 / 5 AGOS / 26". Error en el año un "3" en lugar de un "8". Perfectamente estampada. Muy interesante y rarísima. **PSD**



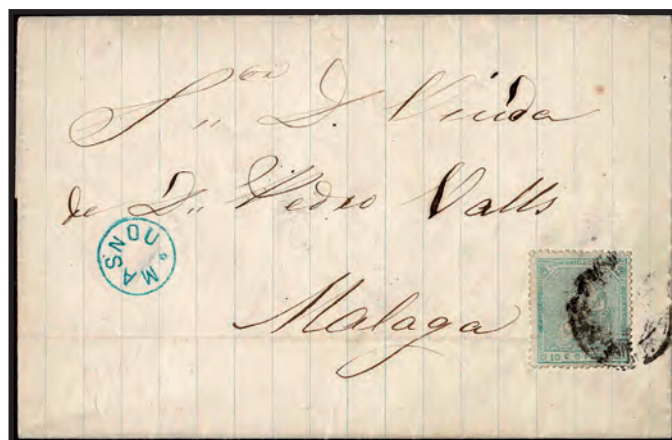
874 ☒ 133 1873 (13 SET) Astillero a Bilbao. 10 cts. verde mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 11 SET / 1873 / SANTANDER" en azul, con variedad por mes invertido que se repite en el frente y fechador "ASTILLERO / SANTANDER" también en el frente. Rarísimo frontal. **90€**



875 ☒ 133(2) 1873 (1 DIC) Gijón a Madrid. 10 cts. verde, dos ejemplares mat RP. En el frente fechador y marca administrativa del Ferrocarril de Langreo-Gijón (Sitjà FL-3) en azul intenso. Preciosa envuelta de doble porte. **75€**



873 ☒ 133 1873 (11 SEPT) Gijón a Madrid. 10 cts. verde mat. RP. En el frente fechador y mns. "Ferro-carril de Langreo" al dorso marca "FERROCARRIL DE LANGREO / SECCION DE LA VIA" ovalada en azul. Muy interesante y rarísima envuelta. Única conocida que se supone pudo ser utilizada por el personal móvil. **PSD**



876 ☒ 133 1873 (18 DIC) Masnou a Málaga. 10 cts. verde mat. circular del Sobrescrito franqueado con un sello de 10 cts. de la emisión de 1873 que tiene en el frente la excepcional marca circular "MASNOU*". El sello se canceló con una marca de ferrocarril que no se distingue, similar a las utilizadas en el ambulante de Madrid a Alicante (las llamadas antiguamente Ruedas de Puertollano). La carta debió franquearse en Masnou y entregarse en la estación, donde se aplicó la marca circular, sin cancelar el sello, que debió realizarse en algún lugar de su recorrido hasta Málaga. Excepcional por ser única conocida en todos sentidos. Cert. Graus (1988). **PSD**



877 ☒ 133(2) 1874. 10 cts. verde, dos ejemplares sobre fragmento mat. marca lineal de la estación de "AMUSCO" recercada en azul. Precioso ejemplar. 150€



880 ☒ 133 y 141 1874 (5 ABR) Verdú (Lleida) a Montblanc (Tarragona). 10 cts. verde y 5 cts. negro de IG mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 5 ABR 74 / ARAGON" que se repite en el frente de una perfecta estampación. Preciosa y muy rara. 90€



878 ☒ 133 y 141 1874 (1 ENE) Toro a Madrid. 10 cts. verde y 5 cts. negro de IG mat. RP. Franqueo al dorso, como cierre y en el frente fechador en negro aceitoso. Primer día de circulación. Preciosa y rara envuelta. 250€



881 ☒ 133 y 141 1874 (21 ABR) Mataró a Barcelona. 10 cts. verde y 5 cts. negro IG mat. fechador ambulante "AMB. DESCTE / / DE BARCNA A LA JUNQRA" sin bloque fechador. Interesante y rara variedad en carta. 60€



879 ☒ 133 y 141 1874 (13 MAR) Castellvell a Barcelona. 10 cts. verde, borde derecho de hoja y 5 cts. negro de IG mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 11 MAR 74 / ARAGON" uno de ellos se repite en el frente sin la impresión del bloque central. Muy interesante y rara. 90€



882 ☒ 133 y 135(2) 1873 (29 JUL) Barcelona a Buenos Aires (Argentina). 10 cts. verde y 25 cts. castaño, dos ejemplares mat. fechador ambulante "AMB. DESCTE / 20 JUL 73 / DE BARCNA A LA JUNQRA" que se repite en el frente. Muy interesante franqueo y obliteración ya que la tarifa de 60 cts. se basa en la circular de 14 de diciembre de 1872, para Argentina con barcos franceses o ingleses de corta vigencia. 250€



883 ☒ 136 y 141 1874 (MAY) Puerto Real (Cádiz) a París (Francia). 40 cts. violeta y 5 cts. IG en negro mat. RP. En el frente "P.D." recercado en negro y tránsito por el ambulante de San Juan de Luz en azul. Interesante SCM con franqueo impropio de impuesto de guerra. **120€**



886 ☒ 141 y 145 1874 (1 JUL) Cádiz a Puerto de la Orotava (Canarias). 10 cts. azul y 5 cts. negro de IG mat. RP y en el frente fechador. mns. vapor "p. África". Primer día de circulación. Interesante SCM dirigido a Canarias. Cert. COMEX (2001). **150€**



884 ☒ 144 1874 (31 JUL) Madrid correo interior. 5 cts. lila mat. RP. En el frente fechador "INTERIOR / 31 JUL 74 / 3 DE LA TARDE" en azul. Rara envuelta. **75€**



887 ☒ 1874 (18 ENE) Cartagena a Madrid. SCM sin franquear con fechador ambulante "AMBULANTE / CARTAGENA" en negro y marca "EJERCITO OPERACIONES / DEL CENTRO" en azul del ejército enviado a Cartagena para sofocar la revuelta cantonal, y debió informar al Presidente del desarrollo de las operaciones militares Francisco Serrano y Domínguez, duque de la Torre y presidente de la Primera República española a quién va dirigido. Extraordinario ejemplar. **Único conocido.** Cert. Graus (1998). **900€**



885 ☒ 145 (2) 1874. Dos sellos de 10 cts. azul recomponiendo la marca lineal de la estación de "AMUSCO" recercada en verde. Preciosa. **120€**



888 ☒ 153 y 141 1874 (12 NOV) Santander a Ribadeo. 10 cts. castaño y 5 cts. verde IG mat. fechador ambulante "AMBULANTE // SANTANDER" doblemente estampado en negro. Rara. **60€**



889 ☒ 153 y 154 1875 (1 ENE) León a Madrid. 10 cts. castaño y 5 cts. verde de IG mat. fechador. En el frente fechador de tipo grande. Primer día de circulación del sello de impuesto de guerra. Bonita envuelta. **150€**



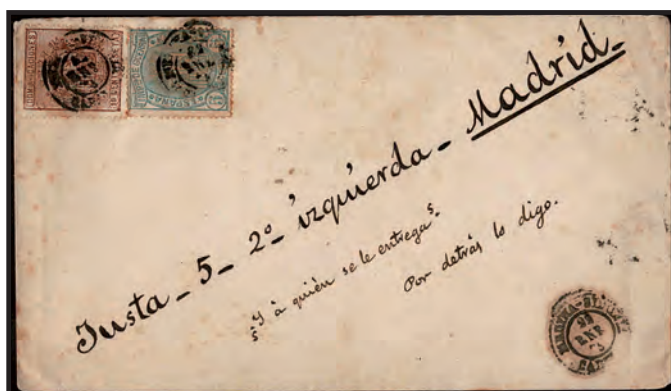
892 ☒ 153 y 154 1875 (26 ENE) Valencia a Sevilla. 10 cts. castaño y 5 cts. verde IG mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 25 ENE 75 / Mediterráneo". Raro en esta emisión. **60€**



890 ☒ 172A y 153 1875 (8 ENE) Tarragona a Reus. 10 cts. castaño y 5 cts. negro de IG con habilitación "Adm Econa. / Tarragona / Hab. P.r 1875". Primera fecha conocida de uso de la habilitación de Tarragona. Extraordinaria envuelta. **350€**



893 ☒ 153(2) y 154 1875 (22 ABR) Gijón a Madrid. 10 cts. castaño, pareja horizontal y 5 cts. verde IG mat. fechador en negro de Gijón. En el frente la marca administrativa del Ferrocarril de Langreo-Gijón (Sitjà FL-3). Muy interesante carta de doble porte por ser la última fecha conocida de empleo de esta marca. **180€**



891 ☒ 153 y 154 1875 (22 ENE) Medina Sidonia a Madrid. 10 cts. castaño y 5 cts. verde IG mat. fechador en negro aceitoso de Medina Sidonia que se repite en el frente. SCM del doctor Thebussem que en el frente reza "Y á quién se le entrega? Por detrás lo digo". Muy curioso como el personaje. **120€**



894 ☒ 153 y 154 1875 (21 JUN) Barcelona a Oviedo. 10 cts. castaño y 5 cts. verde IG mat. circular en negro de gran tamaño. Rarísimo frontal con mat. mudo del ambulante. **90€**



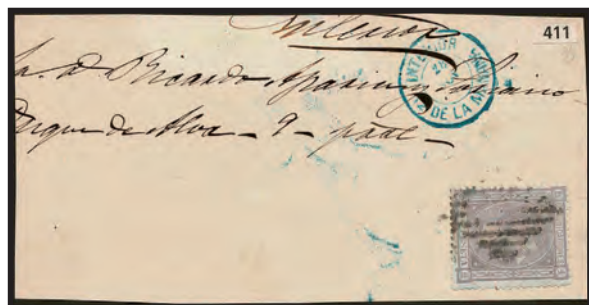
895 ✉ 153 y Giro IG 1875 (24 JUL) Figueras a Madrid. 10 cts. castaño y sello de Giro habilitado para Impuesto de Guerra mat. fechador en negro de Figueras. Único caso conocido de sustitución del sello de impuesto de guerra con un fiscal al uso. Pieza de gran rareza e interés. Cert. Graus (1997). **1800€**



896 ✉ 157 1874 circa (7 OCT) Olot a Banyoles. 16 maravedís rojo sello de Carlos VII, de la emisión carlista de Cataluña mat. RP. En el frente fechador en negro de Olot. Rarísimo frontal. Cert. Graus (2003). **900€**



898 ✉ 16 4(2) y 163 1876 (16 MAY) Logroño a Bayona (Francia). 5 cts. gris y 10 cts. azul, pareja horizontal mat. fechador ambulante de tipo grande de 27 mm. "AMBULANTE DE CASTEJON A BILBAO / 16 MAR 76". Rarísimo este ambulante, Además, en el frente el fechador de 20 mm., AMBULANTE NORTE. Preciosa y rara. Ex. Col. Perpiñá. **180€**



897 ✉ 163 1874 (28 NOV) Madrid correo interior. 5 cts. lila mat. rejilla. En el frente fechador "INTERIOR / 28 NOV / 12 DE LA MAÑANA" en azul. Rarísimo frontal con marcas del correo interior en esta emisión. **75€**



899 ✉ 164(3) 1876 (5 MAR) Castejón a Burdeos (Francia). 10 cts. azul, tres ejemplares mat. fechador ambulante "BILBAO A CASTEJON (1A) / 5 MAR 76 / AMB. ASCTE (E)". Bonita y rara envuelta con franqueo excesivo de 5 céntimos para cubrir un porte simple a Francia. **100€**



900 ☒ 164(4) 1876 (7 MAR) Mérida a Olorón (Francia). 10 cts. azul, cuatro ejemplares mat. fechador ambulante "AMBULANTE / 7 MAR 76 / ESTREMADURA". Al dorso tránsito por la Estafeta de Cambio de Huesca, entre otras. Rarísimo SCM con este ambulante. 200€



903 ☒ 164 y 154 1875 (30 OCT) Valencia a Sevilla. 10 cts. castaño y 5 cts. verde IG mat. circular en negro. Rarísimo frontal con mat. mudo del ambulante "AMBULANTE / 21 SET 75 / Mediterráneo" con el bloque fechador sin actualizar. 60€



901 ☒ 164, 154 1876 (23 FEB) Barcelona a Málaga. 10 cts. azul y 5 cts. verde IG, falso postal (Graus tipo 135 F). Mat. fechador en negro de Barcelona. Bonita carta completa con sello falso de época. 90€



904 ☒ 164 y 154 1875 (8 NOV) Madrid a Albacete. 10 cts. azul y 5 cts. verde IG mat. RP. En el frente marca "DESPUES / DE LA SALIDA" recuadrada en negro. Bonita. 75€



902 ☒ 164 y 154 1876 (1 MAY) Barcelona a Blanes. 10 cts. azul y 5 cts. verde IG mat. "BARCELONA Nº 1" lineal de ferrocarril (Sitjà tipo LB-5). Rarísimo ejemplar. 2000€



905 ☒ 167 1875. 40 cts. castaño mat. "BILBAO" lineal de la estación de ferrocarril. Rarísimo ejemplar. Único conocido. Cert. Graus (2004). 150€



906 ☒ 174 1876 (12 JUN) Madrid correo interior. 5 cts. castaño mat. ilegible en negro. En el frente el fechador "TARDE / 12 JUN / INTERIOR" en azul, de un tipo diferente a los previos y además esta carta es la última conocida del correo interior de Madrid con estos fechadores circulares. Muy interesante y rara envuelta. **180€**



909 ☒ 175 y 183 1877 (12 ABR) Tarrasa a Zaragoza. 10 cts. azul y 5 cts. verde IG mat. círculo de puntos y fechador ambulante de 27 mm. "AMB. ASC. DE ZARAGOZA A BARCELONA". Muy rara. **75€**



907 ☒ 175 y 183 1877 (7 ABR) a Tarragona. 10 cts. azul y 5 cts. verde IG mat. círculo de puntos y fechador ambulante de 27 mm. "AMB. ASC. DE ZARAGOZA A BARCELONA". Muy rara envuelta. **60€**



910 ☒ 175 y 183 1877 (13 MAY) Vencillo a Tarragona. 10 cts. azul y 5 cts. verde IG mat. círculo de puntos. En el frente fechador ambulante de 27 mm. "AMB. ASC. DE ZARAGOZA A BARCELONA" triplemente estampado. Espectacular y muy rara. **120€**



908 ☒ 175 y 183 1877 (12 ABR) Monistrol de Montserrat a Barcelona. 10 cts. azul y 5 cts. verde IG mat. círculo de puntos y fechador ambulante de 27 mm. "AMB. ASC. DE ZARAGOZA A BARCELONA". Muy rara y bonita. **120€**

911 ☒ 175 y 183 1876 (3 DIC) Granollers a Figueras. 10 cts. azul y 5 cts. verde IG mat. lineal "EQUIPAJE" de Granollers (Sitjà LG-2P). Pieza única conocida en esta emisión y la última de las obliteradas con esta rarísima marca. **1000€**





912 ✉ 175 y 188 1878 (18 ENE) Mingorria (Ávila) a Santander. 10 cts. azul y 15 cts. rojo IG mat. fechador ambulante "AMBULANTE NORTE" de 20 mm. Raro uso tardío. **75€**



913 ✉ 175 y 188 1878 (23 ENE) Barcelona a Santa Coloma de Farners. 10 cts. azul y 15 cts. rojo IG mat. RP con estrella y fechador ilegible. SCM publicitario de Tàpies y Rusquellas que contiene en su interior y las solapas, publicidad de otras firmas. Interesante y raro. **150€**



914 ✉ 175 y 188 1878 Barcelona a Muros. 10 cts. azul y 15 cts. rojo IG mat. RP con estrella. En el frente fechador ilegible. SCM publicitario de Pedro Alier que contiene en su interior y las solapas, publicidad de otras firmas. Interesante y raro pese a tener la esquina superior roída. **120€**



915 ✉ 175 y 188 1878 (2 MAY) Barcelona a Sevilla. 10 cts. azul y 15 cts. rojo IG mat. RP con estrella y el rarísimo fechador con las letras "BARCELONA" extensas. 60€



918 ✉ 177 1878 (23 ENE) Madrid a Nueva York (Estados Unidos). 25 cts. castaño mat. RP con estrella. En el frente fechador tipo trébol, ambas en negro de Madrid. Sobre publicitario franqueado con el sello de 25 cts., tarifa a EE.UU. y cancelado con el rombo de puntos. Se trata de unos de los primeros sobres publicitarios de España que debieron ser confeccionados por "El capitán Boyton", que se anuncia en el frente. Un aventurero (The frogman) que hizo una prueba de sumergibilidad de un traje de agua, que iba a ser utilizado en los vapores transatlánticos, en el río Tajo, desde Aranjuez hasta Lisboa en el mes de enero de 1878. Esta carta la dirigió al periódico New York Herald (en el frente), justo después de realizar su hazaña, seguramente para publicitarla. Una de las primeras cartas publicitarias de España y de gran valor científico. 600€



916 ✉ 175 y 188 1878 (26 JUN) Santander a Ribadeo. 10 cts. azul y 15 cts. rojo IG mat. fechador ambulante de 27 mm. "AMB. ASC. DE SANTANDER / 26 JUN 78". Muy rara envuelta. 75€



917 ✉ 175 y 188 1878 (27 JUN) Vendrell a Barcelona. 10 cts. azul y 15 cts. rojo IG mat. fechador "AMB. TARRAGONA A BARCELONA" que se repite discretamente en el frente. Rara pese a habitual estampación. 60€



919 ✉ 177 1877 (8 MAY) Port de la Selva a Génova (Italia). 25 cts. castaño mat. fechador que se repite en el frente. mns. "via Perpignan" y al dorso tránsito por La Junquera. Bonita y rara envuelta. 60€





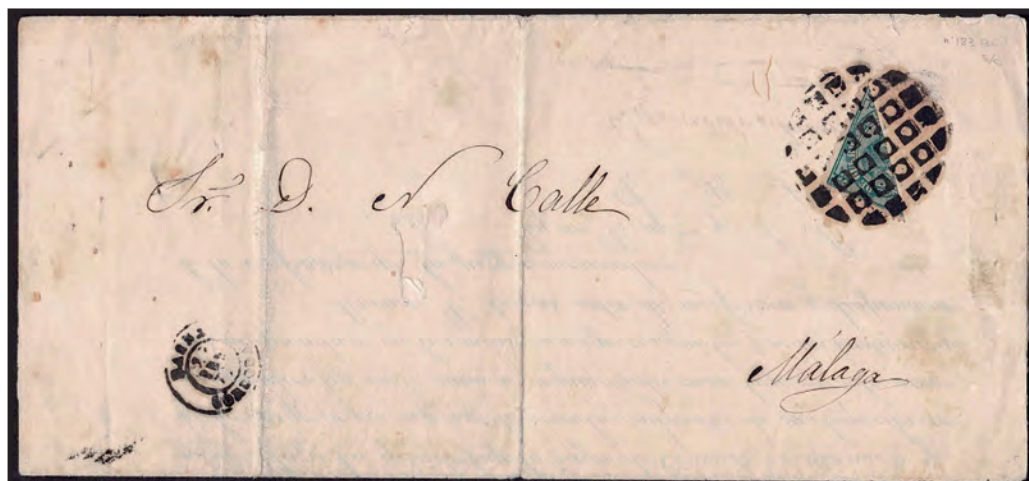
920 ✉ 177 1877 (24 MAY) San Sebastián a Bayona (Francia). 25 cts. castaño mat. fechador ambulante de 27 mm. "AMBU-LANTE. ASC. NORTE / 24 MAY 77". En el frente tránsito por San Juan de Luz. Preciosa y rara. **75€**



924 ✉ 192 y 188 1878 (10 JUL) Barcelona a Málaga. 10 cts. castaño y 15 cts. rojo IG mat. RP con estrella. En el frente el fechador trébol y la marca "DESPUES / DE LA / SALIDA" en tres líneas de tipo inédito. Única conocida. Ex. Col. Tizón. **250€**



921 ✉ 183 1875 circa 5 cts. verde de Impuesto de Guerra mat. lineal del ferrocarril "CALDETAS". Precioso y rarísimo. **150€**



922 ✉ 183 1877 (1 ENE) Luque (Córdoba) a Málaga. 5 cts. verde IG bisectado mat. taladro de puntos limados en negro aceitoso. En el frente fechador de Baena. Extraordinario franqueo para un impreso siendo pieza única conocida y más que singular por tratarse de un valor de impuesto de guerra. Una de las grandes rarezas de estas emisiones. Cert. Graus (1998). **2000€**



923 ✉ 192 y 188 1879 (5 ABR) Gurrea de Gállego (Huesca) a Zaragoza. 10 cts. castaño y 15 cts. rojo IG mat. rombo limado de cuadros utilizado en el ambulante de Zaragoza a Barcelona. Uno de los matasellos más raros utilizados en los ambulantes y no catalogado. Al lado, el fechador octogonal "AMB. ASC. / 8 ABR 79 / ZAR-BARC", ambas en negro. Pieza de gran rareza y plasticidad. **250€**



925 ☒ 192 y 188 1878 (3 OCT) Logroño a Barcelona. 10 cts. castaño y 15 cts. rojo IG mat. fechador ilegible. En el frente el fechador trébol y marca "ESTUVO EN LISTA / BARCELONA". Única conocida. Ex. Col. Tizón. **200€**



927 ☒ 201 y 202(2) 1879 (28 AGO) Madrid a París (Francia). 5 cts. verde, 10 cts. rosa dos ejemplares mat. RP con estrella. En el frente fechador de Madrid y tránsito por San Juan de Luz. SCM con publicidad de la Revista de la Arquitectura. Es una de las primeras cartas con imágenes de publicidad de revistas de España. Muy bonita e interesante. **150€**

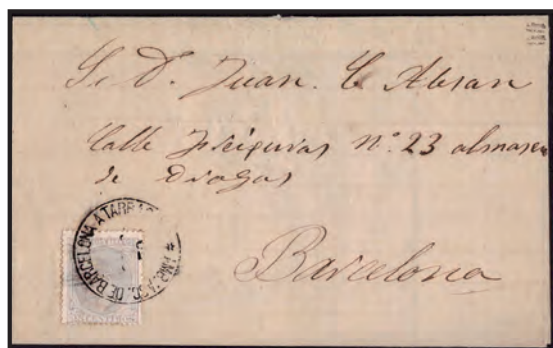


928 ☒ 202 1883 (19 FEB) a Madrid. 10 cts. rosa carminado mat. fechador. mns. "Muestras sin valor". Saquito de tela que contenía muestras, tal como se indica en el frente. Uno de los primeros conocidos (si no el primero) de este tipo. Rarísimo. **350€**



929 ☒ 202 y 204 1884 (30 MAY) Madrid a Puerto Rico. 15 cts. naranja y 25 cts. gris mat. fechador. Inusual franqueo de 40 cts. con exceso de 10 cts. ¿caso para el pago de un alcance? Muy bonita y bien conservada para estar dirigida a Puerto Rico. **100€**

926 ☒ 189, 191, 192(3), 194, 196 y 188 1879 (27 MAR) Madrid a Girona. Sobre de carta certificada de gran formato con un espectacular franqueo de seis colores, cerrado con cinco lacres de la compañía Credit Lyonnais y dos de Correos de Madrid. En el reverso fechador de tránsito por Barcelona de 28 de marzo. En el frente manuscrito del destinatario que dice: "Recibí sin factura 29 Mar 79". El sello de 50 cts. de I.G. amarillo se marcó con un "0" indicando que no era válido, sin embargo la carta no se tasó. El valor total ascendía a 1,75 pesetas. Espectacular carta certificada. **1200€**



930 ✉ 204 1879 (12 SET) Vilafranca del Penedés a Barcelona. 25 cts. gris mat. fechador ambulante de 27 mm. "AMB. ASC. DE BARCELONA A TARRAGONA". Rarísima obliteración. 150€



931 ✉ 204 1879 (17 NOV) Barcelona a Gràcia. 25 cts. gris mat. trébol en negro de Barcelona. Envuelta dirigida a un actual distrito de la Ciudad Condal, que en esta fecha tenía entidad propia, por ello está franqueada con el valor de 25 cts. El destinatario era el dueño de la compañía Trasatlántica y el remitente de una compañía rival: "NAVEGACION E INDUSTRIA DE BARCELONA". Muy bonita e interesante. 90€



932 ✉ 204 1881 (19 NOV) Barcelona a Santa Coloma de Farners. 25 cts. gris mat. fechador trébol. SCM publicitario de Tàpies y Rusquellas que contiene en su interior y las solapas, publicidad de otras firmas. Interesante y raro. 120€

933 ✉ 204 1881. a Praga (Checoslovaquia) 25 cts. gris pareja horizontal mat. fechador ilegible. En el frente marca "VAPOR DE GUERRA PILES" orlada y recercada en azul. Al dorso llegada. Rarísimo SCM, probablemente único conocido. Cert. Graus (1994). 300€





934 ☒ 205(2) 1883 (22 DIC) Barcelona a Veracruz (Méjico). 40 cts. castaño, pareja horizontal mat. fechador trébol. En el frente mns. "Vapor francés". Bonita envuelta de doble porte. 60€



937 ☒ 1886 (6 JUL) fecha de la etiqueta. Madrid a Nueva York. Sobre de carta recuperada del hundimiento del vapor Oregón, que chocó con una goleta el 14 de marzo de 1886, en un punto cercano a Fire island (cerca de Nueva York). Se pudo recuperar parte del correo que había sido puesto en valija en Queenstown (Irlanda), en su viaje a EE.UU. El sello se desprendió y se observa que fue cancelado con un fechador puente de Madrid. La etiqueta dice: "P.O. New York, 6 de julio de 1886". Primera carta española conocida recuperada de un hundimiento en el mar. 750€



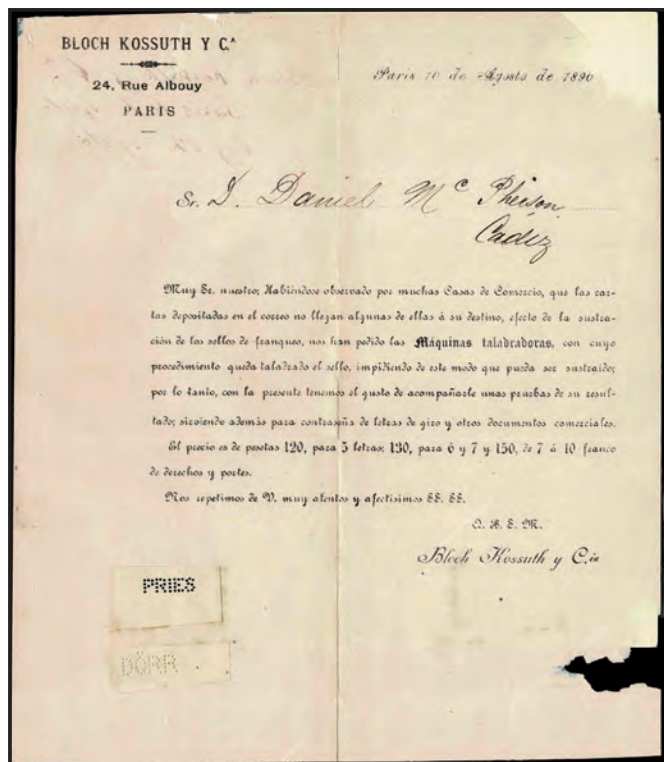
935 ☒ 210(4) 1884 (1 FEB) Villafranca de Duero a Nava de Rey. 15 cts. naranja, bloque de cuatro mat. ambulante "AMBTE ASCTE DE ZAMORA A MEDINA / 1 FEB 84". En el frente timbre del Juzgado. Preciosa y rarísima obliteración y más en un cuádruple porte. 180€



938 ☒ 1883 circa. 8 cts. de escudo castaño, pareja mat. fechador en violeta de Manila. Una pareja de sellos de 8 céntimos de la emisión de 1880 de Filipinas con la estampación en relieve de la inscripción "Muñoz / Hermanos / Y / Sobrinos / Manila". Primera marca conocida de sello en relieve con marca comercial de España. Ex. Col. Florentino Pérez. 250€

936 ☒ 210(8) 1884 circa. Villafranca de Duero a Nava de Rey. 15 cts. naranja, bloque de cuatro y dos parejas horizontales mat. ambulante "AMBTE ASCTE DE ZAMORA A MEDINA" sin bloque fechador. En el frente timbre del Juzgado. Muy bonita y rarísima obliteración y más en un óctuplo porte, el mayor conocido. 250€





939 ☒ 1890 (10 AGO) Carta comercial ofreciendo los servicios de perforación con dos muestras que indican "PRIES" y "DÖRR". Esta última utilizada en correspondencia española. Excepcional documento imprescindible en una colección de perforados. Ilustrado en el catálogo de Pedro Juan Xifra, página 9. Ex. Col. Florentino Pérez. **200€**



941 ☒ 221 1896 (8 AGO) Madrid a Oerlikon (Suiza). 25 cts. azul con perforación "JH" por la casa comercial Jackson Hermanos mat. fechador. Al dorso tránsito por Zurich y llegada. Extremadamente rara perforación en SCM circularo. Ex. Col. Florentino Pérez. **200€**



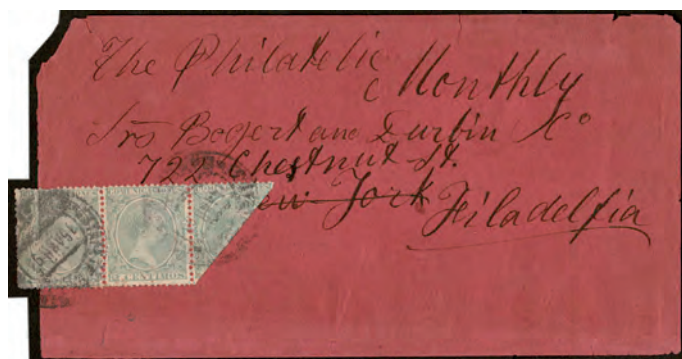
940 ☒ 224 1895 (11 NOV) Madrid a Hamburgo (Alemania). 50 cts. rosa carminado perforado con "CL" por la casa comercial Credit Lyonnais mat. "CERTIFICADO/ MADRID". Primera carta certificada conocida con un sello perforado. En el reverso fechador de llegada. Ex. Col. Florentino Pérez. **300€**



942 ☒ 1897 (11 ABR) Madrid a Alicante. SCM del administrador del Correo Central con la espectacular marca de franquicia en rojo. Extremadamente rara y más en esta calidad. **100€**



943 ☒ 213 1895 (5 DIC) Barcelona a Melilla. 2 cts. verde bi-secado mat. fechador ilegible. Faja de periódico dirigida a un militar destacado en Melilla con franqueo de un céntimo. Rarísima. **150€**



944 ✉ 213 (2 1/2) 1896 (15 ABR) Barcelona a Nueva York. Impreso de publicidad de la Filatelia Ricardo San Antonio de Barcelona, que escribe a la revista Philatelic Monthly de Nueva York y lo franquea con dos sellos y medio, uno bisecado para cumplir con la tarifa de 1/07/1888 para envío de periódicos o papeles de negocio de 5 cts. cada 50 gramos. Valor histórico filatélico y además con un bisecado a EE.UU., único conocido en el siglo XIX. **250€**



946 ✉ 214(4) y fiscal 10 cts. pólvora y explosivos A Barcelona. SCM remitido por Carreras Candi a su mujer con cuatro sellos de 2 cts. y uno de Pólvora y Explosivos para comprobar si el Correo detectaba el uso incorrecto. Esta vez si que lo detectó, tal como se comprueba en el reverso con la marca "ADMINISTRACIÓN PRAL DE CORREOS *BARCELONA* / cartería", que fue intervenida. Los sellos cancelados con un ambulante, excepto el fiscal. Única conocida intervenida por la administración por llevar sellos no autorizados. Firma Graus. **250€**



945 ✉ 213(3) y 220 1894 (9 ENE) Barcelona a Nancy (Francia). 2 cts. verde, tres ejemplares, uno bisecado y 30 cts. verde bronce mat. fechador en negro de Barcelona. SCM con un sello bisecado de 2 cts. para cumplir con la tarifa exacta de 25 cts. a Francia. Rarísima realmente circulada y más al exterior. **250€**



947 ✉ 215 1898 (14 SET) Málaga a Alemania. 5 cts. azul mat. fechador. Interesante SCM con tarifa de papeles de negocios de 1879. Inusual al exterior. **60€**





948 ☒ 215, 220 y 222 1894 (31 AGO) Barcelona a Londres. 5 cts. azul, 20 cts. verde y 30 cts. bronce mat. fechador. SCM con un franqueo de 50 cts. (doble porte) más 5 cts., que dado que se trata de un sello adicional, se interpreta como una tarifa de primer alcance, y sería la primera que se tiene noticia de Barcelona. En el reverso fechador de Londres de 3 de septiembre. Se trata de una carta verdaderamente circulada. **300€**



949 ☒ 215 y timbre móvil de 10 cts. de 1896 1896 (ENE) Jerez de la Frontera a Madrid. 5 cts. azul y timbre móvil mat. fechador. Al dorso llegada. Muy interesante y raro uso fiscal para completar la tarifa nacional de 15 céntimos. **120€**



950 ☒ 216 y timbre móvil de 10 cts. 1891 1891 (7 DIC) Gracia a Barcelona. 5 cts. azul y 10 cts. timbre móvil rosa mat. Fechador en negro de Gracia. En el frente mns. "T 0,10" de tasa. Muy raro e interesante SCM. **150€**



951 ☒ 217 1898 (ENE) Barcelona a Oliveira de Azemeis (Portugal). 10 cts.. castaño bisecado mat. fechador. SCM de formato tarjeta de visita con legada al dorso. Rarísimo y único bisecado conocido dirigido a Portugal en el s. XIX. **250€**



952 ☒ 217 1890 (26 DIC) a París (Francia). 10 cts. castaño bisecado mat. fechador octogonal del ferrocarril de Madrid a Barcelona que no fue interceptado, dado que en el reverso figura el fechador de París de 28 de diciembre. Muy interesante SCM de reducido formato. **180€**



953 ☒ 219(2) Circa 1896. Badalona a Blanes. 15 cts. castaño, pareja horizontal mat. cartería "BARCELONA / BADALONA" en violeta. SCM publicitario de la fabrica de jabones refinados Jaime Bachs, que ganó grandes premios internacionales en exposiciones de finales del siglo XIX. Precioso pese a corte irregular por apertura. **120€**



954 ✉ 219 y 225 1891 (1 JUN) Madrid a Valdepeñas. 15 cts. castaño y 75 cts. naranja mat. "CERTIFICADO / MADRID" que se repite en el frente. Marca "MADRID" en violeta y aspa-do de certificado. Al dorso cinco lacres privados. Bonito SCM certificado pese a regular conservación. **60€**



957 ✉ 219 y timbre móvil de 10 cts. de 1892. 1892 (SET) Villafufre (Santander) a Milán (Italia). 15 cts. castaño y 10 cts. timbre móvil mat. cartería "SANTANDER / VILLAFUFRE" para completar la tarifa de 25 cts. que no se aceptó, y se usó en el mismo valor, poniéndose dos sellos de tasa italiana que el destinatario tuvo que pagar (0,20 liras). Muy interesante y rarísima. **180€**



955 ✉ 219 y 237 1898 (2 SEP) Figueras a La Junquera. 15 cts. castaño y 10 cts. IG negro bisecado mat. fechador de Figueras que se repite en el frente. SCM de regular conservación con rarísimo valor bisecado con arreglo a la tarifa de 29 de junio de 1898. **250€**



958 ✉ 221 1893 (22 AGO) Sant Martí de Provençals a Burdeos (Francia). 25 cts. azul mat. fechador en negro de San Martín. Espectacular SCM con membrete en sello húmedo de la tintorería tolosiense. Interesante testimonio de esta localidad que, cuatro años más tarde, sería anexionada a Barcelona. **60€**



956 ✉ 219(2) y 221 1895 (20 MAR) Madrid a Lisboa (Portugal). 15 cts. castaño, dos ejemplares y 25 cts. azul mat. "CERTIFICADOS / MADRID" y en el frente marca de la estafeta de cambio. mns. "Fotografías" (su contenido). Muy raro certificado de triple porte a Portugal. **150€**



959 ✉ 221(2) 1899 (20 NOV) Barcelona a Berlín (Alemania). 25 cts. azul, pareja horizontal mat. fechador y en la parte inferior viñeta separatista catalana que fue completamente emborronada para que no se pudiera reconocer. Una curiosa forma de censura de finales del siglo XIX. Al dorso llegada. Muy curioso y raro SCM. 150€



960 ✉ 221 y 240 1899 (6 MAR) Madrid a Washington (Estados Unidos). 25 cts. azul y 5 cts. negro de recargo mat. fechador de la Estafeta de Cambio que se repite en el frente. Al dorso tránsito por Nueva York y llegada. 60€

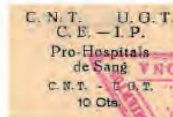


961 ✉ 222 1897 (1 SEP) Sant Hilari Sacalm a Barcelona. SCM con el sello de 30 cts. bisecado para cumplir teóricamente con la tarifa nacional de 15 cts. y mat. con la marca de cartería "GERONA / S. HILARIO SACALM" en violeta. En el reverso fechador tipo puente de Barcelona. Rarísimo. 300€

GUERRA CIVIL y post guerra

Debido a las ventas constantes y a la imposibilidad de acumular material suficiente para surtir una extensa oferta en este apartado, rogamos nos contacten para ver qué piezas pueden resultar de su interés. Nuestros apartados son:

- * Brigadas internacionales
- * División azul
- * Marcas y matasellos en campaña
- * Postales, folletos y documentos
- * Refugiados españoles
- * Viñetas y sellos locales





BALLON MONTÉ DIRIGIDO A ESPAÑA

El asedio prusiano a la ciudad de París de septiembre a febrero de 1870 y 1871 propició el desarrollo de distintas vías para cursar la correspondencia. De la aérea, pionera en su género por medio de los globos aerostáticos, se conocen menos de cien ejemplares de todos los trayectos dirigidos a España. Se trata de los únicos vuelos españoles del siglo XIX y, junto con el de primer día de circulación del correo aéreo en España (lote 1000) de los más importantes testimonios del correo aéreo español.



962 ✉ 1870 (18 OCT) París a Barcelona. Carta transportada por Ballon Monté. Franqueada con un sello de 40 cts. PSD



963 ✉ 1870 (8 DIC) París a Barcelona. Carta transportada por Ballon Monté. Con una pareja del 20 cts. Muy rara destinación a Barcelona. PSD



964 ✉ 1871 (15 ENE) París a Madrid. Carta transportada por Ballon Monté "La Poste de París". Franqueada con dos sellos de 20 cts. Llegada a Madrid el día 24. PSD



965 ✉ 1871 (22 ENE) París a Madrid. Carta de la Gazette des Absents nº 29 transportada por Ballon Monté "Le Torricelli". Franqueada con un sello de 40 cts. PSD

TARJETAS POSTALES Y PRECURSORAS

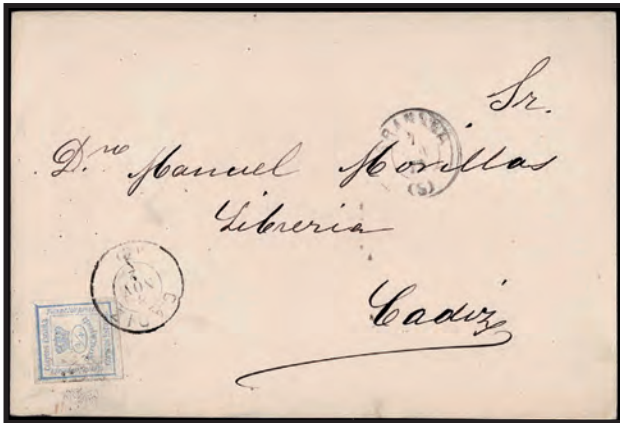
Este apartado comprende las piezas más significativas de esta especialidad aparecidas en el mercado y en trato privado en la última década. Algunos ejemplares proceden de las colecciones Aguinaga y Soler.



966 ✉ 106 1871 (7 AGO) Madrid, correo interior. 25 mils. lila mat. parrilla. Sin otras marcas. Tarjeta postal de "LA MODA ELEGANTE". Precioso y rarísimo ejemplar. 300€



967 ✉ 107 1871 (20 NOV) Madrid a Bilbao. 50 mils. ultramar mat. rejilla. Tarjeta postal precursora de "LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA" impresa en azul. Extraordinario ejemplar. 600€



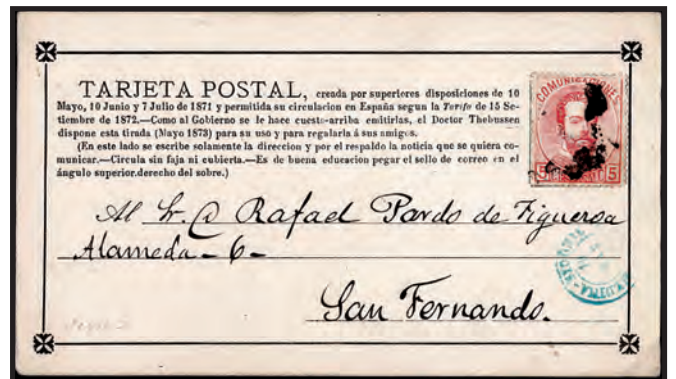
968 ☒ 115 1872 (7 NOV) Granada a Cádiz. un cuartillo azul mat. Fechador. Tarjeta postal de Theilheimer y Torras con publicidad de la firma al dorso. Preciosa y rara. 200€



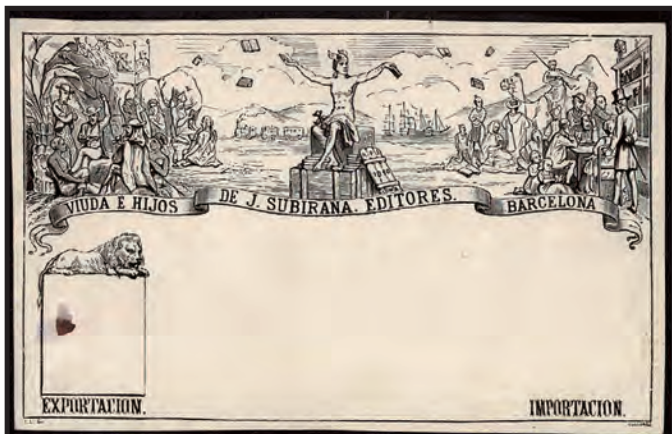
971 ☒ 118 1873 (18 MAR) Medina Sidonia a San Fernando. 5 cts. rosa mat. RP. En el frente fechador en azul. Tarjeta postal de iniciativa particular y de artesana factura del propio Thebussem. Curiosísimo ejemplar. 300€



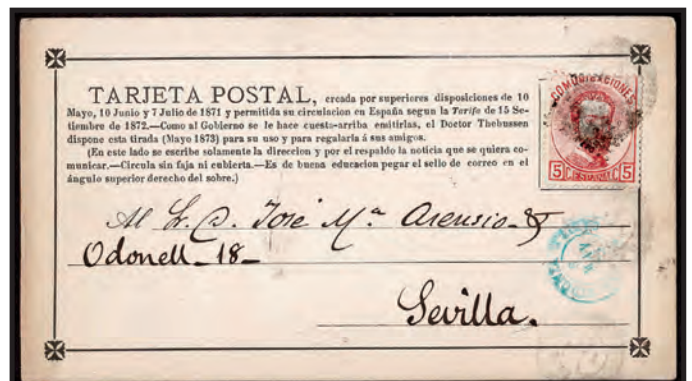
969 ☒ 1873. Tarjeta postal precursora de "J. Subirana" a imitación del afamado "mulready" inglés. Al dorso sobreimpresión "INUTILIZADO". Preciosa. 150€



972 ☒ 115 1873 (6 MAY) Medina Sidonia a San Fernando. 5 cts. rosa mat. RP. En el frente fechador en azul. Tarjeta postal Thebusen con "n". Primera tirada. Precioso ejemplar. 400€



970 ☒ 1873. Tarjeta postal precursora de "J. Subirana" a imitación del afamado "mulready" inglés. Precioso ejemplar sin circular. 120€



973 ☒ 118 1873 (6 MAY) San Fernando a Sevilla. 5 cts. rosa mat. RP. En el frente fechador en azul de Medina Sidonia. Tarjeta postal Thebusen con "n". Primera tirada. Precioso y raro ejemplar. 750€



974 ☒ 115 1873 (1 JUL) San Fernando a Medina Sidonia. 5 cts. rosa mat. RP. Tarjeta postal "Novísima Edición". Primera fecha de uso de las cuatro conocidas. Preciosa y muy rara pese a corte irregular. **600€**



977 ☒ 1873 (3 DIC) Madrid, correo interior. Entero postal mat. rejilla y en el frente fechador. Segundo día conocido de circulación. Pieza de extraordinaria rareza e interés. **1000€**



975 ☒ 133 1873 (13 AGO) Barcelona a Sevilla. 10 cts. verde mat. RP. en el frente fechador en negro de Barcelona. Tarjeta postal precursora de "J. Subirana" a imitación del afamado "mulready" inglés. Extraordinaria y única conocida circulada. Interesante texto sobre las guerras cantonales. **750€**

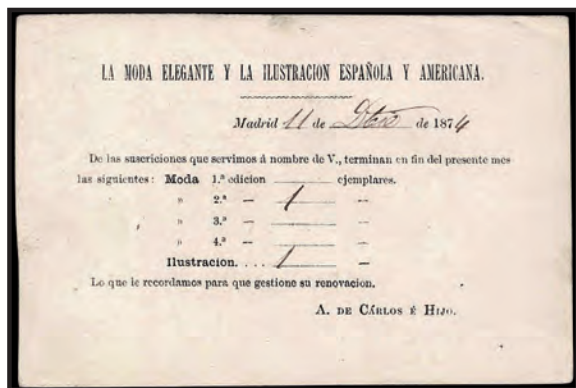


978 ☒ 1873 (3 DIC) Medina Sidonia a San Fernando. Entero postal de ida con mat. RP y en el frente fechador en azul. Extraordinaria y rarísima. **Primera pieza conocida circulada en España** (por el propio Thebussem como cabía suponer). **1500€**

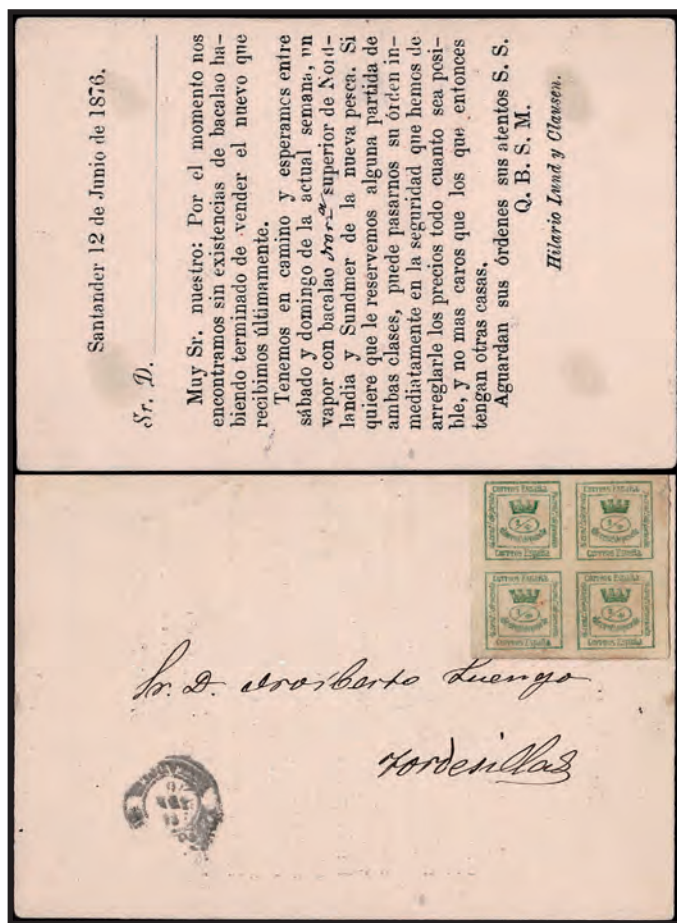


976 ☒ 132 1873 (10 OCT) Barcelona a Bilbao. 5 cts. rosa mat. RP. Tarjeta postal precursora de "J. Subirana" a imitación del afamado "mulready" inglés. Extraordinaria y única conocida. **750€**





979 ☒ 1874 (1 DIC) Madrid a Zaragoza. Impresión privada de Abelardo de Carlos "LA MODA ELEGANTE ESPAÑOLA Y AMERICANA" muy rara y una de las primeras sino la primera efectuada sobre un entero postal español- No en Laiz ni Nentwich-. Extraordinaria. 200€

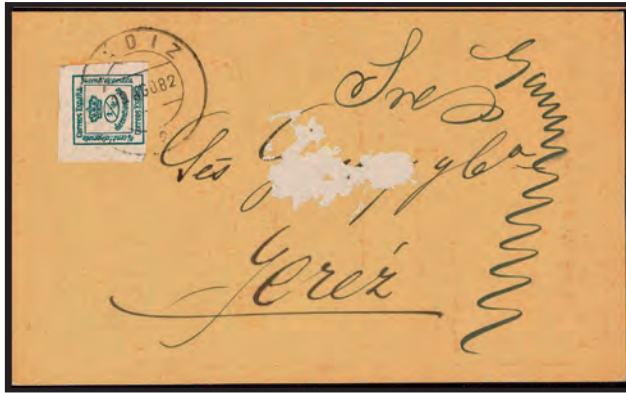


981 ☒ 175 y 183 1876 (18 JUL) Barcelona a Bilbao. 10 cts. azul y 5 cts. verde de IG mat. RP limados. Tarjeta postal precursora de "J. Subirana" a imitación del afamado "mulready" inglés. Extraordinaria y única conocida con sello de impuesto de guerra. Interesante texto sobre las guerras cantonales. 750€

980 ☒ 173 1876 (12 JUN) Santander a Tordesillas. Cuartillo sin mat. En el frente fechador de llegada. Tarjeta postal privada de Hilario Lund circulada en la época de prohibición. Extraordinaria y única conocida. Cert. Graus (2008). PSD



982 ☒ 175 bisectado 1877 (10 ABR) Villacarrillo a Málaga. Entero postal con franqueo complementario de 10 cts. azul bisectado mat. RP limados. Precioso y rarísimo entero postal franqueado con sello bisectado que es la primera fecha conocida de uso. Excepcional. 750€



983 ☒ 173 1882 (12 AGO) Cádiz a Jerez. Cuartillo verde mat. fechador. Tarjeta Postal de Florez y Cia-Línea regular entre Cádiz y NY-Circulada en la época de prohibición de los enteros postales y lo hizo como impresos con un sello de un cuarto. Extraordinario ejemplar. Ex. Col. Soler. 300€



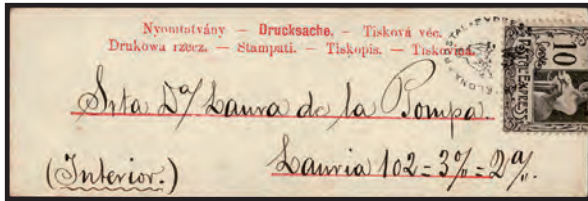
984 ☒ 1892 (20 AGO) Madrid a Huttwyl (Suiza). Sello desprendido y restos del mat. y llegada. Extraordinaria tarjeta postal, primera circulada conocida en España. No reseñada en Carrasco. PSD

985 ☒ 1892 (21 OCT) Madrid a Barcelona. 10 cts. castaño mat. fechador en negro de Madrid. Primera tarjeta postal franqueada de España. Citada en Carrasco como la pieza más importante. Extraordinaria pieza de gran amateur. PSD



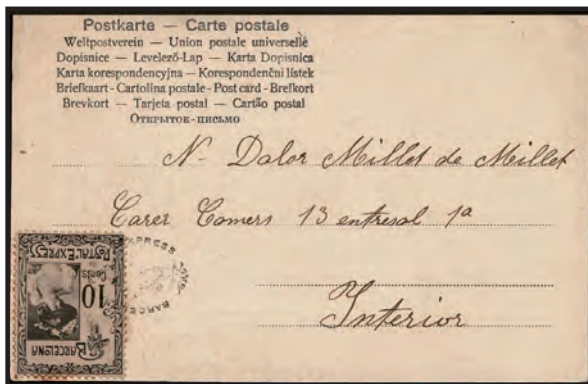
AGENCIA POSTAL EXPRESS

La más importante agencia de correo privado por bicicleta en España fue creada por Federico Gomila en febrero de 1904. Bajo el nombre de "Postal Express" desarrolló su actividad en Barcelona. Sus sellos privados de artistas y cabareteras de la época así como sus gomígrafos y mata-sellos confieren a este coleccionismo de escasísimos ejemplares un notable interés.



986 ☒ 1904 (3 MAR) Correo interior de Barcelona. Tarjeta postal del tipo mitad de tamaño, franqueada con un sello de 10 céntimos de la posición B-1 y cancelado con la marca del ciclista en negro. Es la primera fecha conocida del POSTAL EXPRESS. Imprescindible para la mejor colección de este tema, tanto por el ser primer día conocido como por el tipo de tarjeta, usada muy raramente. 1000€

988 ☒ 1904 (4 SET) Correo interior de Barcelona. Tarjeta postal franqueada con un sello de 5 céntimos de la posición 4 sobrecargado con "10 cts." y cancelado con la marca del ciclista en rojo-violeta. Rarísimas las habilitaciones de 5 para valores de 10 céntimos. Certificado COMEX. 400€



987 ☒ Circa 1904 Correo interior de Barcelona. Tarjeta postal franqueada con un sello de 10 céntimos de la posición 5, cancelado con la marca del ciclista en negro. Pieza de lujo. 250€

989 ☒ 1904 (24 DIC) Correo interior de Barcelona. Tarjeta postal franqueada con un sello de 10 céntimos de la posición B-5 cancelado con el fechador tipo 1 que señala "BARCELONA / 24 DIC 1904 / POSTAL EXPRESS" en negro. Pieza de lujo. 250€



990 ☒ 1904 circa Correo interior de Barcelona. Tarjeta postal franqueada con un sello de 50 céntimos de la posición 4 sin cancelar. Rarísimo el sello de 50 cts. incluso como suelto. **450€**

992 ☒ 1904 circa Correo interior de Barcelona. Tarjeta postal de POSTAL EXPRESS franqueada con sellos de 25 y 10 céntimos de las posiciones A1- y B-1 cancelados con la marca del ciclista en rojo-violeta. Única combinación conocida de los valores de 25 y 10 cts. con un exceso de 5 cts. para los servicios de urgencia, además en tarjeta de POSTAL EXPRESS. **1800€**



991 ☒ 1904 (2 AGO) Correo interior de Barcelona. Tarjeta postal franqueada con un sello de 10 céntimos de la posición B-5 cancelado con el fechador tipo 1 que señala "BARCELONA / 2 AGO 1904 / POSTAL EXPRESS" en violeta. Pieza de lujo. **300€**

993 ☒ 1904 (3 JUN) Correo interior de Barcelona. Tarjeta postal franqueada con un sello de 10 céntimos de la posición E-1 cancelado con el fechador tipo 1 que señala "BARCELONA / 3 JUN 1904 / POSTAL EXPRESS" en rojo-violeta. Pieza de lujo. **250€**



994 ☒ 1905 (18 MAR) Correo interior de Barcelona. Tarjeta postal franqueada con un sello de 30 céntimos de la posición D-1 cancelado con el fechador tipo 1 que señala "BARCELONA / 18 MAR 1905 / POSTAL EXPRESS" en negro. "Este sello se utilizó para los servicios de urgencia". Pieza de lujo y rarísima. **750€**

996 ☒ 1907 (MAR) Correo interior de Barcelona. Tarjeta postal sin franquear con la marca "POSTAL EXPRESS - LA ARAGONESA - CANUDA 8 BACELONA / F. GOMILA / TRANSPORTES / TELEFONEMAS/ MENSAJEROS" y el fechador de MARZO de 1907 en color azul. Muy rara esta marca. **150€**

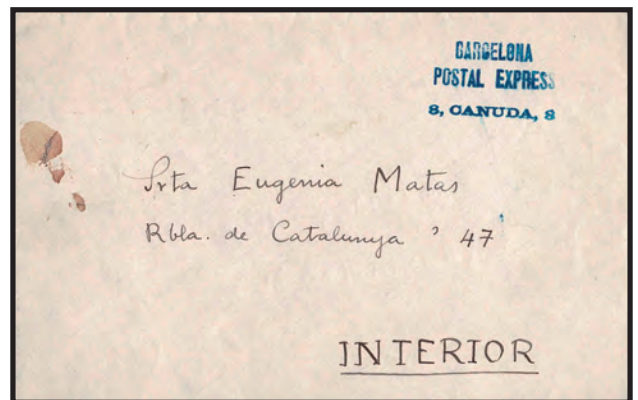
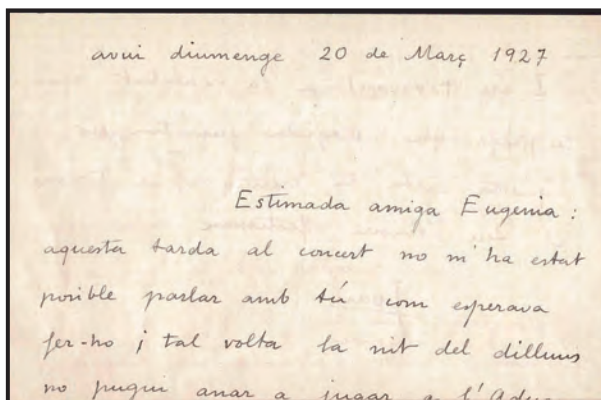


995 ☒ 1906 (15 OCT) Correo interior de Barcelona. Tarjeta postal franqueada con un sello de 5 céntimos de la posición 2 sobrecargado con "10 cts." y cancelado con la marca del ciclista en rojo-violeta. Rarísimas las habilitaciones de 5 para valores de 10 céntimos. **500€**

997 ☒ 1907 (23 JUN) Correo interior de Barcelona. Tarjeta postal sin franquear con la marca "POSTAL EXPRESS "CANUDA 8" y el fechador de 23 de junio de 1907 en color azul. Se prohibieron los sellos a partir del año 1907. **150€**

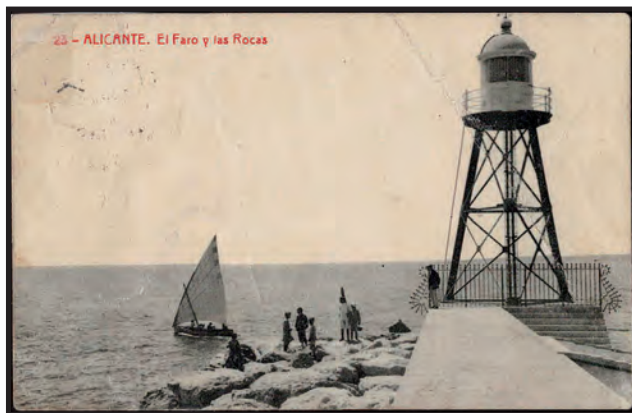


998 ☒ 1912 (24 AGO) Barcelona correo interior. Sobre de carta con la tarjeta en su interior y en el frente las marcas "POSTAL EXPRESS "CANUDA 8", "URGENTE" y el fechador "BARCELONA / 24-AGO-1912 / POSTAL EXPRESS". Excepcional dado que se trata de una carta y no de una tarjeta postal, y además por la indicación de urgencia que pagaban 30 cts. en lugar del 10. 250€



999 ☒ 1927 (20 MAR) Barcelona correo interior. Sobre de carta con su contenido y en el frente las marcas "POSTAL EXPRESS 8, CANUDA 8". Última carta conocida de utilización de este correo privado. 300€

EL PRIMER TESTIMONIO POSTAL DEL CORREO AÉREO ESPAÑOL



1000 ☒ 1920 (1 ABR) Alicante a La Selva del Camp, vía Barcelona. Primer y único elemento postal del primer día de circulación del correo aéreo, en este caso una tarjeta postal. Pieza excepcional y única circulada el primer día de emisión. El texto el remitente señala que el servicio aéreo saldrá este mismo día (Jueves Santo) a las 4 de la tarde. PSD

